



5 0 7 2 4

MEMORIA DESCRIPTIVA  
DE UN  
MODELO DE UTILIDAD  
por veinte años.

5.- Cuyo registro se solicita a favor de D. JAVIER  
BASCHWITZ BERTRAND, de nacionalidad española, re--  
sidente en Madrid, Claudio Coello, 20, y se refiere  
a:

10.- UN INDICADOR AUTOMÁTICO DE DIS--  
TANCIAS POR CARRETERAS.-----  
-----

15.- El modelo de utilidad cuyo registro se solicita, tie-  
ne como finalidad, como en el enunciado se indica, dar  
a conocer, de un modo automático, a todos cuantos via-  
jan por carretera, las distancias desde cualquier lo-  
calidad de la Península Ibérica a otras localidades  
a que precisen dirigirse.

20.- Hasta la fecha, para obtener ésta información, es in--  
dispensable servirse de las guías de turismo, buscan--  
do en ellas por los itinerarios correspondientes, co-  
sa ésta incómoda y poco práctica, toda vez es preciso  
acudir a los índices de dichas guías para localizar  
los itinerarios y obtener la información deseada.

25.- En el modelo cuyo registro solicitamos, todo esto se  
resuelve de un modo rápido y automático, sin necesidad  
de recurrir a éstas guías de turismo, ni solicitar  
informaciones a la salida de las localidades.



DESCRIPCION

50724

- 30.- Consiste éste modelo, en un sobre de papel fuerte o cartulina, de forma rectangular, de unos 15 cms. de longitud por 11 cms. de altura, (Fig.1), abierto por la parte superior y totalmente cerrado por los demás costados, cuyo sobre lleva en el costado izquierdo de su parte superior, una pequeña desgarradura, para que através de ella pueda deslizarse hacia arriba o hacia abajo, cogiéndola con los dedos, una cartulina contenida en el interior de dicho sobre, que conjuntamente con él, como vamos a describir, integran el modelo de utilidad que se solicita. En el anverso del sobre, vá dibujada la carta geográfica de la Península Ibérica, y sobre ella, tal como aparece en la Fig.1, del plano que se acompaña, la indicación de todas las capitales de provincia y pueblos más importantes, y junto a cada indicación, unas pequeñas perforaciones de forma rectangular, destinadas a que através de ellas, aparezcan los números en kilómetros que median desde dicho lugar de la Península hasta la localidad en que através de una de las perforaciones, aparezca el color negro, como consecuencia del dispositivo que pasamos a exponer. Forma parte y muy fundamental del modelo que se interesa registrar, una cartulina o papel fuerte, o plástico, (Fig.2)
- 35.- también de superficie rectangular y dimensiones exactamente iguales a las del sobre acabado de describir, en la cual aparecen, marcados en negro, unos rectángulos exactamente iguales en sus dimensiones que las perforaciones que aparecen en el sobre descrito anteriormente.
- 40.- Estos rectángulos trazados en color negro, corresponden por su estudiada colocación en la cartulina a que venimos refiriéndonos, a las perforaciones o taladros indicativas de ciertas localidades de la Península, de tal suerte, que cuando ésta tarjeta o cartulina, que vá en el interior
- 45.-
- 50.-
- 55.-



5 0 7 2 4

----- 3 -----

- 60.- del sobre, se haga ascender, hasta que através de las perforaciones expresadas aparezca el rectángulo en color negro situado en la perforación correspondiente a la localidad desde la cual interese conocer la distancia por carretera hasta cualquier otra de la Península Ibérica,
- 65.- surjan através de todas las perforaciones practicadas en el sobre, los números en kilómetros que median entre el lugar señalado con el rectángulo negro y el pueblo o localidad a que interese trasladarse.
- 70.- La clave automática, radica como es natural, en la estudiada y minuciosa impresión en la cartulina que venimos describiendo de todas las cifras que determinan kilómetros que correspondan a las distancias que separan cualquier lugar de la Península, desde la localidad que se interesa conocer, y que como antes se indica ha de fijarse previamente deslizando hacia arriba la cartulina hasta que, através de la perforación aparezca el color negro que es indispensable ver, para, a partir de éste momento, ver aparecer en todos los demás taladros o perforaciones del sobre, los números indicativos de los kilómetros que median entre
- 75.- la localidad señalada con el color negro y las demás lugares indicados en el sobre, junto a los taladros rectangulares.
- 80.- Al dorso de la cartulina descrita, ván iguales indicaciones que las que han sido descritas en la superficie anterior de la misma, para de éste modo ampliar las cifras o indicaciones anteriormente expresadas, ampliando así los datos o referencias de otras localidades que no han podido contenerse en la cara anterior.
- 85.- Resta decir, que en el costado derecho del sobre y en su parte inferior, existe otra desgarradura o perforación,
- 90.- de forma rectangular y horizontal, y de mayor tamaño que las anteriores, destinada a que al hacer ascender o des--



5 07 2 4

----- 4 -----

- 95.- cender la cartulina en busca de coincidencia de la superficie negra con la capital desde la cual interese conocer la distancia en kilómetros que las separan del resto de la Península, a través de ésta desgarradura surgirá el nombre de ésta capital, con caracteres grandes, y ello debido a que en la cartulina a que venimos describiendo, existen impresos algunas de las más importantes capitales de la Península.
- 100.- La Fig. 3, corresponde a la forma de colocación de la cartulina (Fig. 2), dentro del sobre (Fig. 1).  
Complementa el modelo que venimos describiendo, toda vez que en ello estriba su mayor utilidad, en que al dorso del sobre, puede insertarse todo el anuncio o publicidad que se estime conveniente, con lo cual las casas o entidades que la contra-  
105.- ten, realizarán un reclamo intenso y permanente, difícil de superar.  
El tamaño indicado en el modelo, cuyo registro se solicita, puede aumentar o disminuir, pero conservando siempre las ca-  
110.- racterísticas que han quedado expresadas.

#### REIVINDICACIONES

- 115.- 1ª.- Se reivindica un indicador automático de distancias por carretera, caracterizado por un sobre de forma rectangular, abierto por la parte superior y totalmente cerrado por los demás costados, que lleva en la parte superior izquierda, una pequeña desgarradura para que a través de ella, pueda cogerse y tirar hacia arriba o hacia abajo, de una cartulina, contenida en el interior de dicho sobre, como igualmente que en el anverso del sobre vá dibujada la carta geográfica de la Península Ibérica y sobre ella la indicación de todas las capitales y pueblos más importantes, con unas pequeñas perforaciones de forma rectangular, destinadas a que a través de ellas, aparezcan los números indicadores de los kilómetros de las distancias que se precisa conocer.
- 120.-



5 07 24

----- 5 -----

- 125.-- 2ª.--Se reivindica un indicador automático de distancias por carretera, caracterizado por una cartulina, también de superficie rectangular y dimensiones iguales a las del sobre descrito en la reivindicación precedente, en la cual, aparecen marcados en negro, unos rectángulos exactamente iguales en sus dimensiones a las perforaciones que aparecen en el sobre descrito anteriormente, que corresponden por su estudiada colocación en dicha cartulina, a las perforaciones o taladros indicativas de ciertas localidades de la Península, a los fines de que cuando dicha cartulina se haga ascender hacia arriba o hacia abajo en busca de coincidencia de la superficie negra con la capital desde la cual interese conocer la distancia en kilómetros que separen de las demás localidades de la Península, a través de las desgarraduras del sobre, aparezcan las cifras en kilómetros desde dicho punto como origen, a las demás localidades, cuyas cifras están igualmente impresas en ésta tarjeta.
- 130.--
- 135.--
- 140.-- 3ª.--Se reivindica un indicador automático de distancias por carretera, caracterizado porque en la parte inferior y en el costado derecho del sobre, a que se alude en la reivindicación 1ª, existe otra desgarradura o perforación igualmente de forma rectangular y horizontal y de mayor tamaño que las anteriormente descritas.
- 145.-- 4ª.--Se reivindica UN INDICADOR AUTOMÁTICO DE DISTANCIAS POR CARRETERA.
- 150.-- La presente memoria, descriptiva, consta de cinco hojas, escritas a máquina y por una sola cara.

Madrid, 26 octubre 1955

El Agente Oficial,

50724

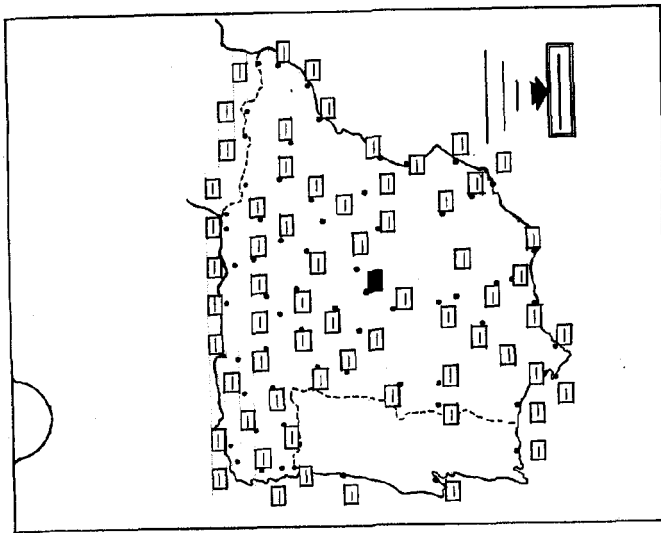


FIG. 1

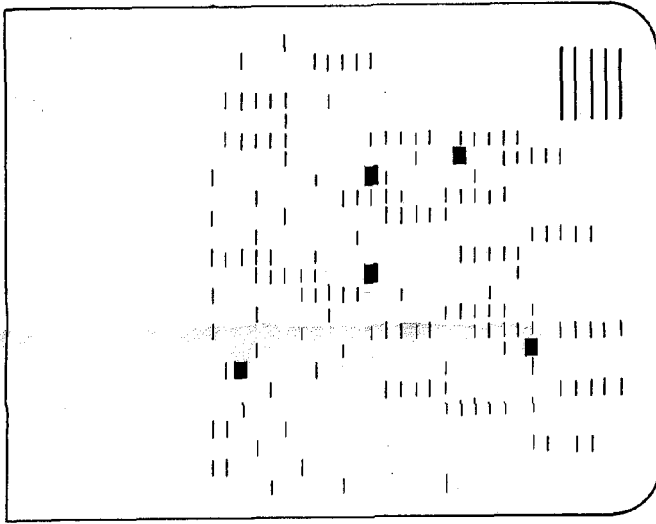


FIG. 2

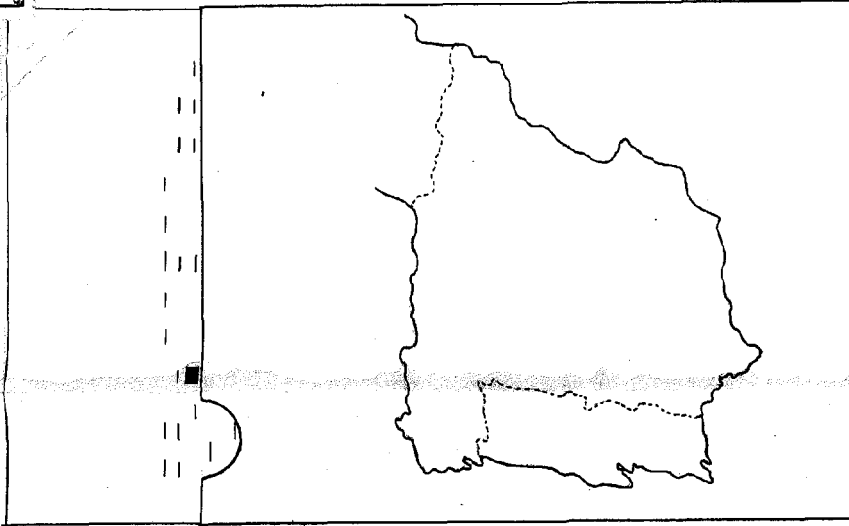


FIG. 3

*Kola*  
*de Asentamiento*  
*de San Juan*  
 ESCALA VARIABLE