

•50709

25 06 19



MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de Mateu y Alvarez, S. A., sociedad
española, domiciliada en Valencia, Avda. de Peris y Vale-
ro nº 183

p e r

-;=-;=-;=- " CAJA PARA EL TRANSPORTE DE FRUTA " -;=-;=-;=-



MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

En la presente Memoria y en los dibujos complementa-
rios anexos vamos a describir la constitución y caracte-
rísticas de una nueva caja para el transporte de fruta,
especialmente de naranjas, limones y frutas similares.

La nueva caja objeto de la invención ha sido proyec-
tada y realizada como una mejora utilitaria de las cajas
empleadas principalmente en el trasiego de naranja dentro
de los almacenes dedicados a su manipulación, selección y
envasado, para su exportación así como para el transporte



10

desde el campo a los almacenes.

15

Con la adopción de esta nueva caja se logra evitar que las uñas del operario dañen la delicada piel de la naranja, como suele ocurrir con el tipo de cajas empleado hasta ahora, de modo que esto constituye de por sí un perfeccionamiento de gran importancia, acreedor de que se otorgue sobre el mismo el derecho de exclusividad que implica el presente Modelo.

20

Dentro de la estructura general de esta nueva caja, su principal característica radica en que los testeros o lados menores están integrados por un marco o bastidor con dos anchas tablas ocupando los espacios centrales, de las cuales la superior ofrece una depresión o rebaje situado junto al borde del referido listón transversal superior del bastidor citado, reforzado a su vez con otro listón sobrepuesto, a fin de que con dicha depresión y el mencionado borde del listón se constituya un alojamiento y apoyo a modo de asa, cubierta para el fácil manejo de la caja, ya que permite introducir la punta de los dedos de la mano, sin permitir que estos pasen al interior de la caja de forma que no pueden perjudican a la fruta con las uñas.

25

30

Con objeto de que la descripción general que antecede sea más fácilmente comprendida, se acompaña una lámina de dibujos que representa un caso de realización práctica de esta nueva caja, si bien debe hacerse constar que al tratarse de un mero ejemplo ilustrativo, tales dibujos habrán de interpretarse en su más amplio sentido y sin ningún carácter limitativo.

35

En los mencionados dibujos representamos en la figura 1, una vista lateral en alzado de la caja; en la figura 2,



40 una vista frontal por un testero; en la figura 3, una vista
en planta y finalmente en la figura 4 una vista en sección
longitudinal.

45 Ateniendonos a los referidos dibujos, vemos que el
ejemplo de caja que en ellos se representa está compuesto
por las siguientes partes: de seis tablas espaciadas -2-,
de las cuales cada tres componen un lado mayor de la caja,
de otras tres tablas espaciadas -6-, que componen el fon-
do, las cuales tienen en su cara inferior dos listoncillos
transversales -7- que actúan de pies de apoyo. Cada tes-
50 tero se compone de un bastidor formado por cuatro listo-
nes -3- y -5- en los que van clavadas las tablas -4-, de-
bidamente espaciadas cubriendo el espacio central, tenien-
do un listoncillo transversal de refuerzo -1- montado so-
bre el liston superior -5- del bastidor.

55 En las figuras 2 y 4 podemos apreciar en detalle la
característica principal de la caja, o sea los dos reba-
jes -8- practicados en el cuerpo de las tablas superiores
-4- de las dos que componen cada bastidor, cuyo rebaje
no llega a atravesar a dicha tabla, formando un hueco ade-
60 cuado para la introducción parcial de la mano, la cual
se apoya para el manejo y elevación de la caja, en el
borde inferior del liston superior -5-.

65 Descrita suficientemente la constitución y caracte-
rísticas de esta nueva caja para el transporte de fruta,
solo nos resta consignar la posibilidad de que varie todo
aquello de caracter secundario, tal como tamaños, formas
y clase de madera, y sistemas o medios de unión siempre
que no sea capaz de alterar lo que esencialmente caracte-
riza el invento, que se expresa en la siguiente

50709

- 4 -

N O T A

250



70

Los puntos nuevos y de propia invención que se presentan para que sean objeto de reivindicación en el presente Modelo de Utilidad, son:

75

1ª.-Caja para el transporte de fruta, caracterizada porque cada uno de sus testeros o lados menores tiene practicado en el cuerpo de la tabla superior, que ocupa el espacio central del bastidor, una depresión a modo de rebaje, sin llegar a atravesarla, que queda situada precisamente junto al borde del liston transversal superior del referido bastidor, el cual lleva sobrepuesto en su parte superior un listoncillo de refuerzo, quedando constituida con dicha depresión y el mencionado borde un alojamiento y apoyo que actúa como asa cubierta para el manejo de la caja. Y

80

85

2ª.-"CAJA PARA EL TRANSPORTE DE FRUTA", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales ya descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CUATRO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 89 líneas.

Valencia, 20 de Octubre de 1.955

Por autorización de los interesados.

JOSE LOPEZ

