

50693



24

MODELO
DE
UTILIDAD

por "ESTRUCTURA DE LA PARTE ANTERIOR DEL PISO PARA AUTOVEHICULOS DE CARROCERIA SOPORTADA" a favor de la firma italiana F I A T, Società per Azioni, domiciliada en Torino (Italia), 200 Corso Giovanni Agnelli.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una estructura de la parte anterior del piso para autovehículos de carrocería soportada.

5. La invención tiene por objeto suministrar una estructura de dicho tipo presentando una particular rigidez, sea a las sollicitaciones longitudinales, sea a las sollicitaciones transversales, y teniendo además un peso reducido.

10. La invención tiene además la finalidad de suministrar una estructura del citado tipo, de construcción particularmente sencilla.

15. Para realizar los fines antedichos la invención tiene por lo tanto por objeto una estructura de la parte anterior del piso de autovehículos de carrocería soportada comprendiendo una chapa de piso, per-

• 50693

24 00



- filada de modo de estar dotada de rigidez transversal, dos orejas fijadas lateralmente a dicha chapa perfilada y constituyendo simultáneamente elementos para rigidez axial de la citada chapa de piso y elementos de conexión de las suspensiones anteriores del autovehículo, y medios suplementarios para dar rigidez axial y transversal a la estructura, fijados a la propia estructura.
- 5.
- Según una conveniente realización de la invención las dos orejas tienen substancialmente la forma de la superficie de un cuarto de esfera cortada según un plano vertical y un plano horizontal que pasan por un diámetro de la esfera con la concavidad vuelta hacia el exterior y hacia abajo.
- 10.
- Convenientemente la chapa de piso presenta dos entalladuras laterales de modo que las orejas están contenidas en la obstrucción lateral de la propia chapa.
- 15.
- La chapa de piso en la zona de unión a las orejas tiene forma de canal con eje transversal con respecto al del autovehículo y cavidad vuelta hacia abajo.
- 20.
- Convenientemente los medios de dar rigidez transversal comprenden un elemento en canal cuyo extremo está fijado a las orejas y, en un cierto tramo del borde de base, a la chapa de piso. Los medios de dar rigidez axial comprenden un elemento longitudinal central en forma de canal oportunamente perfilado y fijado por la base a la superficie superior de la chapa de piso, y dos elementos longitudinales laterales, también estos en forma de canal, fijados a la superficie inferior de dicha chapa de piso de modo de formar dos puentes sobre el canal transversal formado por dicha chapa de piso
- 25.
- 30.



en la zona de unión de las orejas.

Otras ventajas y características de la invención resultarán de la descripción que sigue con referencia a las figuras de la adjunta lámina de dibujos, que muestran una realización dada a título de ejemplo sin caracter limitativo.

5.

En los dibujos:

La fig. 1ª representa en perspectiva la estructura según la invención.

10.

La fig. 2ª representa la estructura vista en una sección parcial transversal, y

La fig. 3ª representa una sección longitudinal de la estructura pasando por el eje del vehículo.

15.

En la descripción y en las reivindicaciones se entenderá por rigidez axial y por rigidez transversal de la estructura citada a las fuerzas tendentes, respectivamente, a producir deformaciones según planos verticales paralelos al eje longitudinal del autovehículo y según planos verticales normales al referido eje.

20.

Con referencia a los dibujos la chapa de piso comprende una parte 1 substancialmente plana formando un solo cuerpo con una parte 2 en forma de canal dispuesta con su eje transversal con respecto al del autovehículo y con la cavidad vuelta hacia abajo y con una parte 3 inclinada hacia arriba.

25.

En la estructura de la parte 2 en canal están formadas dos entalladuras a lo largo de cuyos bordes están soldadas las orejas 4 y 5 provistas al exterior de bordes 6 que sirven para la unión a las paredes de la carrocería.

30.



Un elemento 7 de rigidez transversal, también este en forma de canal, tiene el extremo fijado a las orejas 4 y 5 mediante las partes vueltas 8 y un tramo de la base fijado a la parte de canal 2 de la chapa de piso mediante pestaña 9.

Una canal longitudinal 10 adecuadamente perfilada está fijada mediante la pestaña 11 a la chapa de piso. Esta canal 10 en los autovehículos con motor posterior sirve también para conducir el aire de calefacción del interior del carruaje.

Por debajo de la parte de piso 1 está aplicada una traviesa de refuerzo 12.

Los bordes del canal formado por la parte 2 del piso están reunidos mediante puentecillos 13 y 14 fijados a la chapa de piso mediante estribos 15 y 16; el estribo 16 está además fijado a la traviesa 12.

Puntales 17, fijados en la base a los puentecillos 13 y 14 y en su parte superior a la chapa de piso, sirven como refuerzo de dichos puentecillos 13 y 14.

A la chapa de piso y a los puentecillos 13 y 14 están fijadas las suspensiones anteriores del autovehículo, representadas en líneas de puntos en la fig. 2ª.

A las orejas pueden ser además fijados los estribos 18 que llevan los elementos paragolpes de goma 19.

La canal 10 está insertada posteriormente en otro tramo de canal 20 que forma parte de la estructura posterior del coche y sirve además para la aducción del aire de calefacción desde el motor al interior del propio vehículo.

• 50693

24 00



N O T A

Descritos el objeto y utilidad de la invención se hace constar, que esta solicitud se acoge a los beneficios de prioridad de la patente italiana N^o 523.274, depositada en 25 de Octubre de 1954, y que los que se declara como no divulgados ni practicados en España, comprende las reivindicaciones siguientes:

5. 1^a.- Estructura de la parte anterior del piso para autovehículos de carrocería soportada, caracterizada por el hecho de que comprenden una chapa de piso perfilada de modo ser transversalmente rígida, dos orejas lateralmente fijadas a dicha chapa perfilada y que constituyen simultáneamente elementos de rigidez axial de la citada chapa de piso, y elementos de unión de las suspensiones anteriores del autovehículo y medios suplementarios de rigidez axial y transversal de la estructura fijados a la propia estructura.

10. 2^a.- Estructura, según la reivindicación 1^a, caracterizada por el hecho de que cada una de las orejas tiene substancialmente la forma de la superficie de un cuarto de esfera cortada según un plano vertical y un plano horizontal que pasan por un diámetro, con la concavidad vuelta hacia el exterior y hacia abajo.

15. 3^a.- Estructura, según las reivindicaciones 1^a y 2^a, caracterizada por el hecho de que la chapa de piso presenta dos escotaduras o entalladuras laterales de modo que las orejas están contenidas en el obstáculo lateral de dicha chapa de piso.

20. 4^a.- Estructura, según la reivindicación 1^a, carac-

• 50693 24 000



terizada por el hecho de que la chapa de piso en la zona de unión a las orejas tiene la forma de una canal, con el eje dispuesto transversalmente con respecto al autovehículo y la cavidad vuelta hacia abajo.

- 5. 5ª.- Estructura, según la reivindicación 1ª, caracterizada por el hecho de que los medios de rigidez transversal comprenden un elemento en canal fijado por los extremos a las orejas y por un cierto tramo del borde de base a la chapa de piso.
- 10. 6ª.- Estructura, según la reivindicación 1ª, caracterizada por el hecho de que los medios de rigidez axial comprenden un elemento longitudinal central en forma de canal fijado en la base sobre la superficie superior de la chapa de piso y dos elementos longitudinales laterales, también estos en forma de canal, fijados a la superficie inferior de la citada chapa de modo de formar dos puentecillos laterales sobre la canal transversal formada por la chapa de piso mencionada.
- 15. 7ª.- Estructura, según las precedentes reivindicaciones, caracterizada por el hecho de que, en autovehículos con motor posterior, la canal longitudinal central sirve también para el paso del aire de calefacción del carruaje.
- 20. 8ª.- Estructura, según la reivindicación 6ª, caracterizada por el hecho de que los puentecillos laterales están reforzados mediante puntales verticales que apoyan por su extremo inferior substancialmente contra la parte media de dichos puentecillos y por su extremo superior contra la chapa de piso.
- 25. 9ª.- Estructura de la parte anterior del piso para
- 30.

- 7 - 50693

240



autovehículos de carrocería soportada.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

Madrid, a 24 de Octubre de 1955.

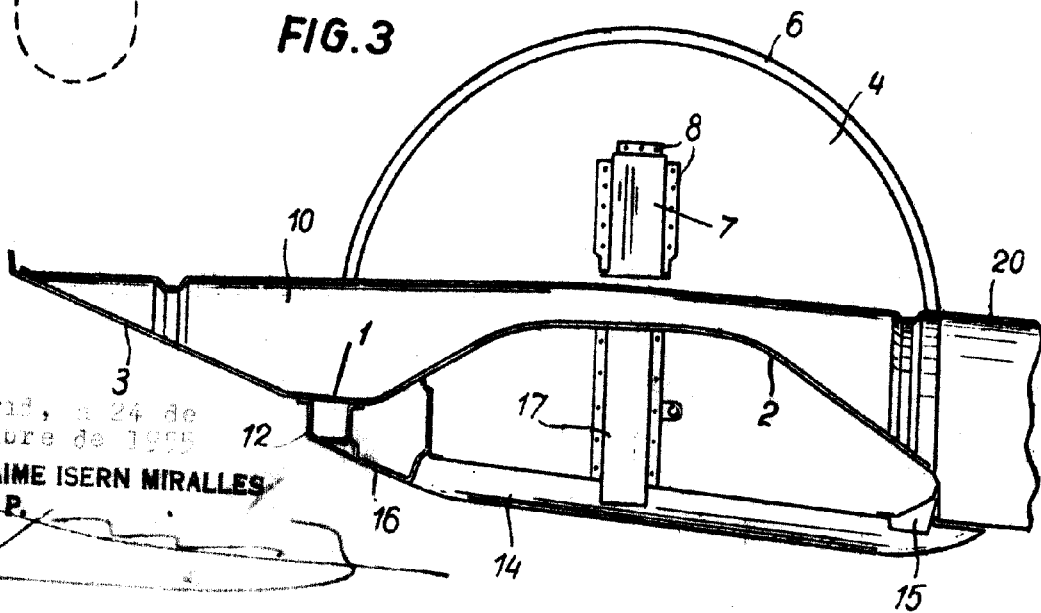
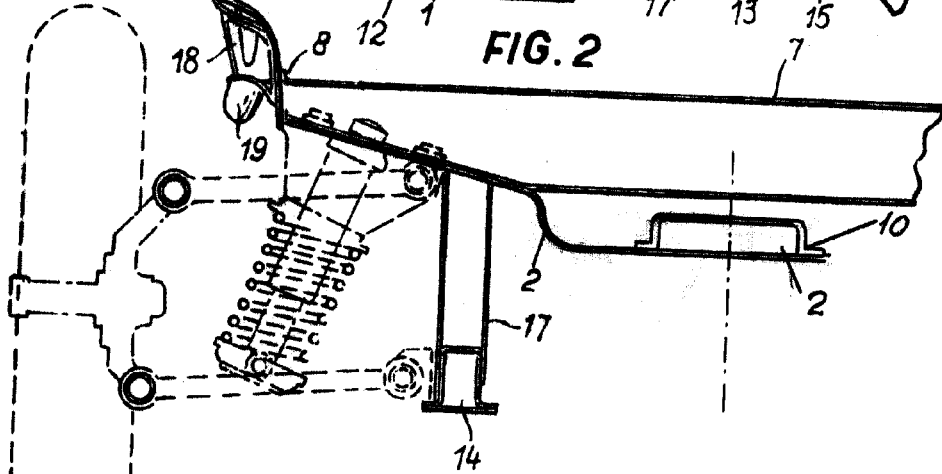
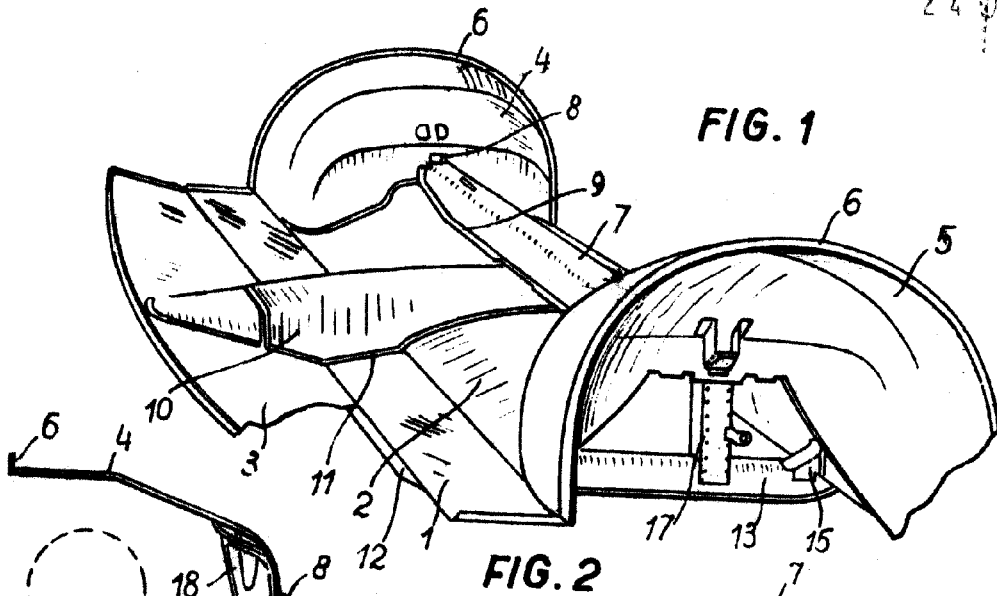
F I A T, Società per Azioni.

p. a.

JAIME ISERN MIRALLES
P. P.

506

24



Madrid, a 24 de Octubre de 1935

JAIMÉ ISERN MIRALLES
P. P.