

50642

Amador Albor Rogel, español, Brigada del Arma del Aviación, residente en Madrid, Plza. de España, 2 (Dirección General de Sanidad) formula la siguiente Memoria Descriptiva de una MAQUINILLA DE AFILAR HOJAS DE AFEITAR, nueva y de propia invención.

-5-

Esta Maquinilla está constituida por una cajita rectangular, en la que van acoplados a senos ejes, en sentido longitudinal, dos cilindros de 20 mm. de diámetro aproximadamente, y una longitud minima de 55 mm. Estos rodillos van montados a igual altura, guardando una distancia suficiente a fin de que al colocar sobre ellos,

-10-

durante el afilado, la pieza que lleva apresada la hoja de afeitar, quede esta con las caras de un mismo lado de los filos apoyados sobre la superficie de los cilindros. en sentido longitudinal, a fin de que, al girar estos en dirección opuesta hacia los laterales por medio de una correa transmisora cruzada acoplada a los ejes de los cilindros o

-15-

tambien por un sistema de engranajes, se efectue una frotación a voluntad (según la presión que se haga sobre los rodillos) suficiente para afilar las caras que se apoyen. Para efectuar esta acción rotativa se acoplará una manivela a una de las cabeceras anteriores de los ejes.

-20-

Con el sistema de engranajes deberá llevar un tercer eje independiente para acoplarle dicha manivela a los efectos de la multiplicación de momentos, y como la pieza que apresa la hoja de afeitar se puede levantar a voluntad sobre el extremo posterior y girar luego en sentido rotativo, el afilado por ambas caras de los filos de la hoja de afeitar es completo



LA MAQUINILLA DE AFILAR HOJAS DE AFEITAR que motiva esta memoria, consta del mecanismo siguiente:

UNA MAQUINILLA DE AFILAR HOJAS DE AFEITAR CARACTERIZADA POR:

-30-

1ª Una pieza que apresa la hoja de afeitar durante el afilado, compuesta de dos partes iguales, las cuales van unidas por medio de goznes, y un largo y ancho suficientes para que el primero permita apoyar la parte anterior de esta pieza se apoye sobre la parte frontal de la maquinilla, y el segundo que permita aprisionar la hoja de afeitar sin que roce dicha pieza los cilindros. Una de las dos partes de esta pieza lleva tres orificios en sentido longitudinal uno en el centro de simetria (considerando la distancia a partir de los goznes que lleva en la parte posterior) y los otros dos uno a cada lado guardando una distancia igual a las que existen en las hojas de afeitar. La otra parte lleva tres conos en la parte interior, los cuales coinciden exactamente con los orificios de la otra.

-35-

-40-

UNA MAQUINILLA DE AFILAR HOJAS DE AFEITAR CARACTERIZADA POR:

-45-

2ª Una pieza montada en forma de puente en sentido normal a los laterales de la Maquinilla de una longitud superior al ancho de esta, a fin de que acople por los extremos a dichos laterales y que pueda tener sobre sus puntos de apoyo giro rotativo; ya que en el centro lleva acoplada la parte posterior de la pieza que apresa la hoja de afeitar.

UNA MAQUINILLA DE AFILAR HOJAS DE AFEITAR CARACTERIZADA POR:

-50-

3ª Dos rodillos paralelos e iguales en la parte que ejercen la accion sobre la hoja de afeitar, cuya separación entre los ejes de ambos deba ser lo suficiente para que no rocen y a la vez permitan que los filos de la hoja de afeitar se apoyen sobre las crestas de la superficie de rotación durante el empleo.



UNA MAQUINILLA DE AFILAR HOJAS DE AFEITAR CARACTERIZADA POR:

-55-

4ª Un muelle helicoidal de una anchura igual a la parte posterior de la pieza que apresa la hoja de afeitar, a la cual se acopla como tope amortiguador entre el puente y el pasador de sujeción.

UNA MAQUINILLA DE AFILAR HOJAS DE AFEITAR CARACTERIZADA POR:

-60-

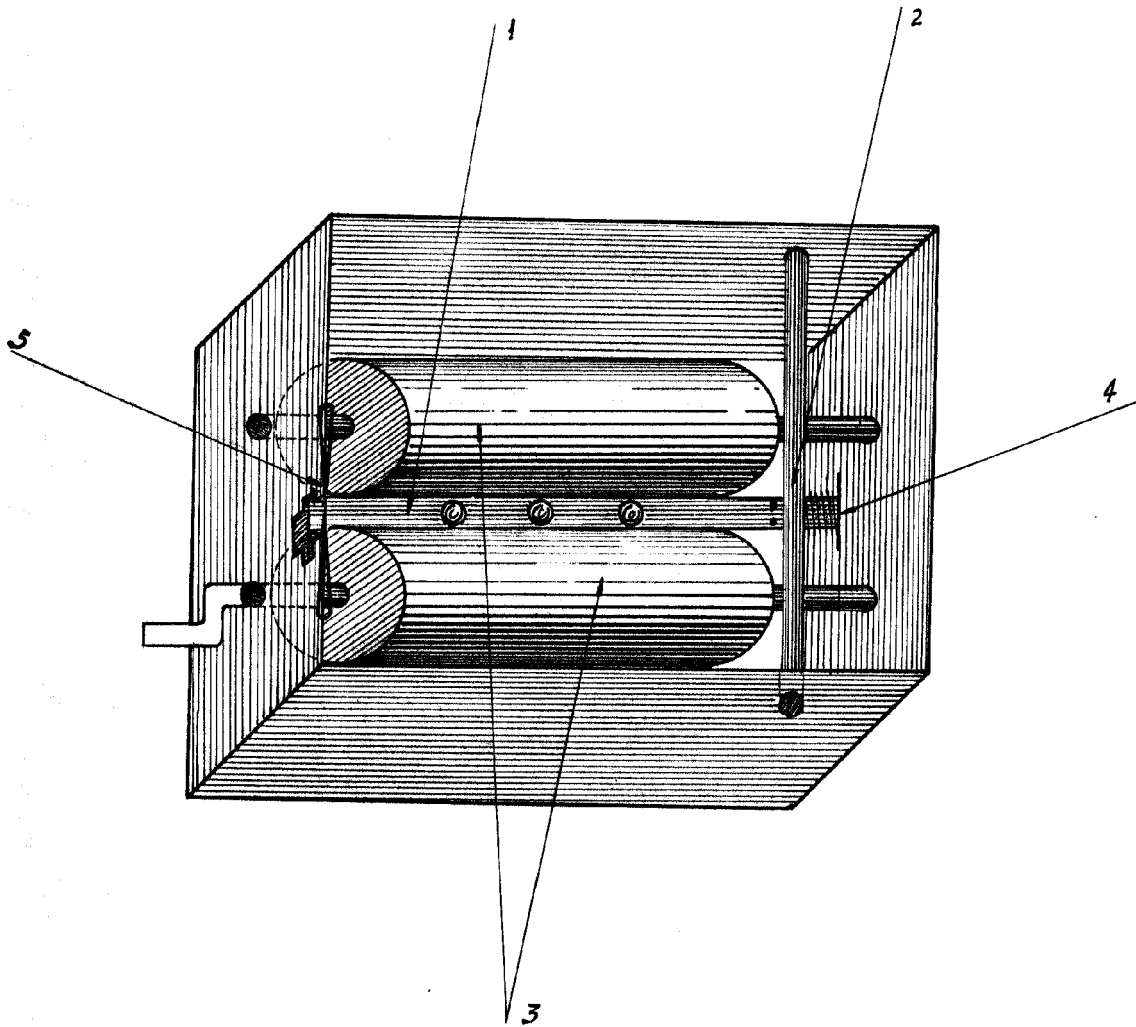
5ª Una correa transmisora cruzada que unen los dos ejes de los rodillos y que accionado uno de estos ejes por la manivela, hace que el otro eje gire hacia el lado contrario que el que se encuentra unido a la manivela .

UNA MAQUINILLA DE AFILAR HOJAS DE AFEITAR CARACTERIZADA POR:

6ª Ser nueva y de propia invención.

El interesado:

50642



Escala Variable

*Amedor Albor Rogel*