

50633

5117-104



M O D E L O D E U T I L I D A D

por VEINTE años

en España, a favor de Don Eduardo BLANCHARD CASTILLO, de nacionalidad española, residente en Zaragoza, plaza de Asso nº 1, por:
"UN JUGUETE CONSTRUCTIVO".

.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El modelo que en el transcurso de esta exposición se describe, está constituido por un juguete constructivo, integrado por una pluralidad de piezas, de diseño especial, las cuales, después de agrupadas ordenadamente forman en conjunto un aeromodelo de líneas armoniosas.

5.-

50633₂ -

2



955

Cuenta asimismo con un soporte de características especiales, sobre el que se suspende el juguete después de montadas y pegadas solidamente sus distintas partes y piezas.

5.- Las piezas que integran este conjunto, como asimismo la base de sustentación, están fabricados a partir de materiales plásticos mediante el correspondiente proceso de moldeo por fundición inyectada o presado.

10.- Una característica del actual modelo es debida a que ciertas partes de la construcción, se forman por la agrupación de piezas sensiblemente homólogas de bordes coincidentes. Para el montaje del conjunto los bordes a unir se retocan o rectifican eliminando las rebabas resultantes del proceso de moldeo. Seguidamente se impregnarán dichos bordes a enfrentar con un aglutinante y posteriormente se unen las citadas partes, que después de consolidadas, forman un conjunto homogéneo de buena resistencia mecánica.

15.- El actual modelo proporciona por consiguiente una construcción sencilla y efectiva que puede ser llevada a la práctica con gran facilidad y con el empleo de un mínimo de mano de obra lo que asegura el logro de una manufactura relativamente barata.

20.- La lámina de dibujos que se acompaña a esta memoria muestra el desarrollo o despiece de todas

25.-

50633 - 3 -



las partes que integran este juego, cuyas piezas se describen a continuación.

- 5.- Los números -1- y -2- indican dos cuerpos sensiblemente homólogos de bordes coincidentes, que al agruparse y soldar mediante un aglutinante, constituyen el cuerpo principal de la construcción. Sobre la parte posterior de éste, se aplican los timones de profundidad -3- y -4- que cuentan, para su montaje, con unas crestas ajustadas en que las ranuras
- 10.- -5- y -6- producidas sobre el cuerpo del aeromodelo
- 15.- El número -7-, corresponde a un muñeco que representa al piloto, el cual se encuentra solidarizado y con el travesaño -8-. Este travesaño durante el montaje apoya en los salientes -9- producidos durante el moldeo del propio cuerpo principal. En los extremos de las alas de sustentación, existen montados los depósitos -10- formados por las agrupación de las piezas -11- y -12-.
- 20.- El número -13- indica un casquete monobloque que constituye la cabina. En la parte delantera del cuerpo principal existen unas perforaciones -14- que facilitan el montaje de la rueda delantera. Asimismo en el punto mayor de la nariz existe montado una pieza en forma de espolón -15-. Las alas o planos de sustentación están formados por la agrupación
- 25.- de los paneles -16- y -17- , y cuenta con un apéndice -30- que encaja en el alojamiento -31- del cuerpo principal asegurando su montaje y retención.

50633

2



5.- El número -18- corresponde a las puertas de cobertura para la rueda delantera, siendo el número -19-, un alojamiento producido en un panel -17- para el acoplamiento del montante de suspensión -20- para la rueda delantera -26-. El número -21- corresponde a la puerta del tren de aterrizaje, siendo -22- la horquilla en la que se encuentra suspendida la rueda delantera, cuya horquilla posee un apéndice -23- que encasta en la muesca -24- producida sobre el montaje de suspensión -20- de la citada rueda -26-. Con el número -25- se indican los montantes del tren de aterrizaje en el que intervienen las ruedas -27-.

15.- Todo este conjunto, después de organizado puede disponerse sobre la base o soporte de exhibición -28- en la que encasta la pieza -29- provista de una cresta -32- que ajusta por la parte inferior del cuerpo del aeromodelo.

20.- Una vez organizada la construcción facultativamente podrá decorarse con calcomanías que ornamentarán las distintas partes o sectores, que habitualmente presentan leyendas y distintivos en los aviones reales.

25.- El detalle de economía a que antes se hizo referencia ponen en evidencia que este modelo puede construirse a base de materiales plásticos, cuyas piezas pueden obtenerse mediante cada ciclo de moldeo, es decir que cada inyección inundará las cámaras del molde que reproducen íntegramente todas las

506335 -

21



partes que componen este aeromodelo.

Los cordones de masa después de fraguar, servirán como medio de retención para las distintas piezas moldeadas facilitándose de esta manera su embalaje y agrupación .

5.-

Fácilmente se comprende que el ejemplo representado y descrito en esta memoria está sujeto a variaciones de acuerdo con las circunstancias y la práctica, siempre y cuando que con las variantes que se introduzcan no se cambie, altere o modifique la esencialidad del objeto descrito.

10.-

- N O T A -

Se declaran como de novedad en todo el territorio nacional el contenido de las siguientes

15.-

R E I V I N D I C A C I O N E S :

1ª.- Juguete constructivo que representa un aeromodelo, caracterizado por el hecho de que su cuerpo principal está formado por dos piezas homólogas de bordes coincidentes, que en diversos puntos de su superficie presenta unos alojamientos simétricos para recibir y retener, las piezas que corresponden al timón de profundidad y planos de sustentación.

20.-

2ª.- Juguete constructivo, caracterizado por que el cuerpo principal a que hace referencia la nota primera, tiene, interiormente producidos unos apoyos sobre los que encaja un travesaño que aumenta la resistencia mecánica de la construcción y ac-

25.-



tuan simultáneamente como soportes para un muñeco que representa el piloto.

5.- 3^a.- Un juguete constructivo, caracterizado porque los planos de sustentación están constituidos por dos paneles superpuestos recíprocamente soldados cuyo conjunto recibe en su extremo libre una pieza integrada por dos casquetes ovoidales de bordes coincidentes y recíprocamente soldados.

10.- 4^a.- Un juguete constructivo, caracterizado por montar con un tren de aterrizaje formado por unos mantantes en los que se ensartan las ruedas principales, cuyos montantes presentan una espiga que encaja en una perforación producida sobre el panel inferior de los planos de sustentación, el cual, a su vez, soporta una pieza de cobertura para el citado tren de aterrizaje.

20.- 5^a.- Un juguete constructivo, caracterizado porque el órgano delantero de rodadura está organizado sobre una pieza horquillada con dos pivotes que suspenden la rueda delantera, cuya horquilla, a su vez, encaja y es retenida en un montante que enlaza dicho equipo rodante suspendiéndolo en la parte inferior del cuerpo principal.

25.- 6^a.- Un juguete constructivo, caracterizado por contar con una pieza cóncava-convexa, con sectores de material transparente, que se fija sobre una depresión producida sobre la parte superior del fuselaje formando la cabina de mandos.

50633



- 7 -

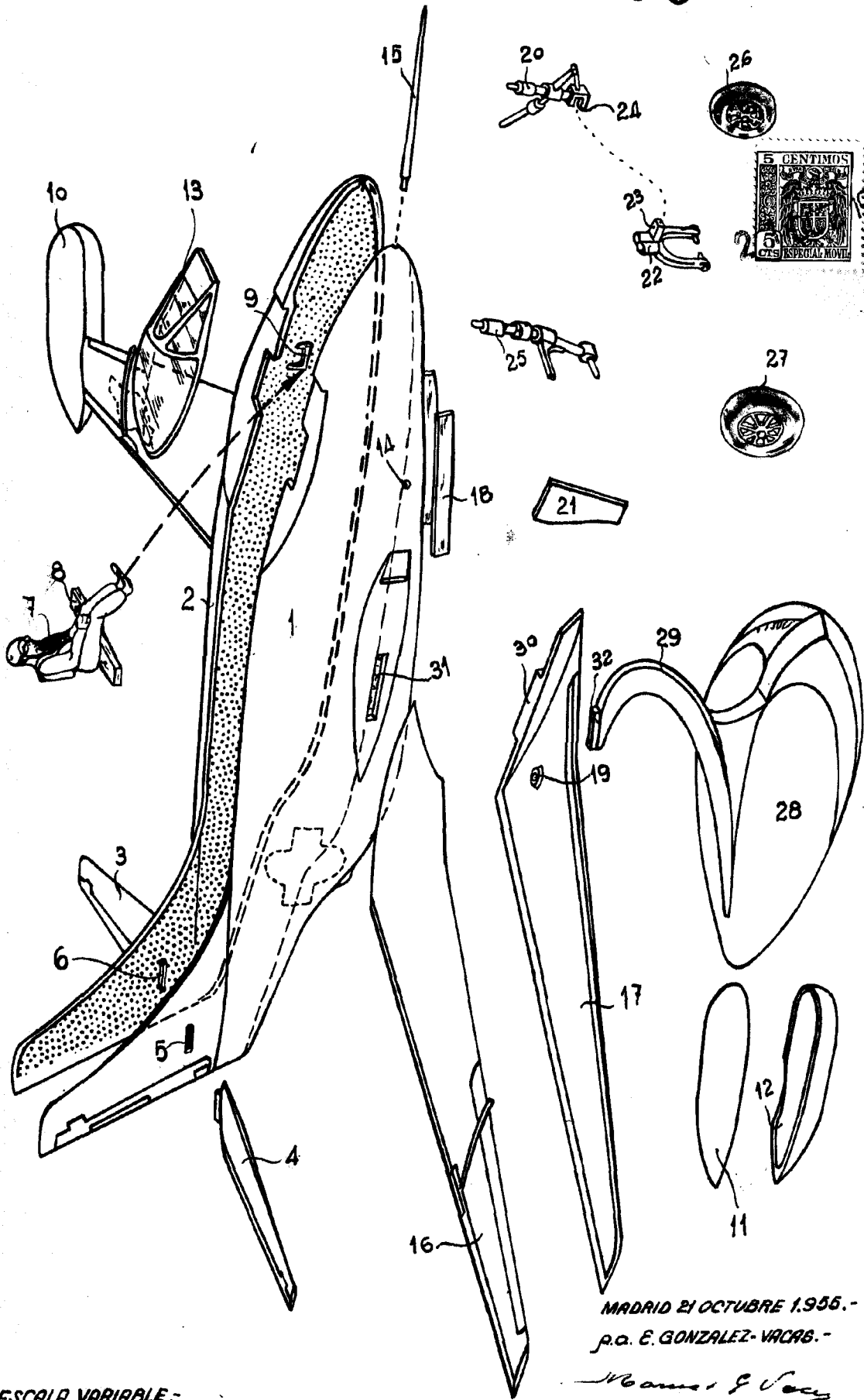
7ª.- Un juguete constructivo, caracterizado, porque, facultativamente, este conjunto podrá suspenderse sobre una base suplementaria formada por un cuerpo de casquete esférico, provisto en su punto de mayor pronunciación de una ranura de encaje para una pieza intermedia provista en su extremo superior de una cresta en la que ajusta la parte inferior del aeromodelo.

8ª.- "UN JUGUETE CONSTRUCTIVO".

Todo ello conforme se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de SIETE hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y una lámina de dibujos que la ilustran.

Madrid, 21 de Octubre de 1.955

E. GONZALEZ VACAS
P. P.



ESCALA VARIABLE.-

MADRID 21 OCTUBRE 1955.-
p.o. E. GONZALEZ-VACAS.-

Manuel J. Vacas