

50610



M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

para "UN BÓLIDO AERO PROPULSADO", a favor de DON RAMÓN JOSÉ ARAGONES FONTANET, residente en BARCELONA, calle Casanova, nº 75.

. = .

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un bólido aero propulsado.

Comprende el modelo un chasis especialmente resistente formado por plancha metálica y en el que se han previsto las mangas para los bujes de las ruedas, siendo estos bujes de amplia superficie para su asiento sin posibilidad de oscilación, comprendiendo unas ruedas guarnecidas con bandaje de goma grabada, para su afianzamiento al suelo y sobre este conjunto bastidor se encuentra una carrocería de forma arbitraria en la que se destaca en la zona posterior una plataforma elevada en la que se encuen-

50610

20



5. tra aplicado un pequeño motor de explosión con su cilindro en posición vertical hacia la parte inferior y con el eje motor horizontal que en su extremo lleva una hélice tipo avión con la que se realiza la propulsión. El conjunto es de tamaño reducido propio como juguete o modelo de estudio.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

10. En el dibujo:

La figura 1 muestra en alzado la vista lateral del vehículo, y

la figura 2 indica la vista en planta del mismo.

15. Consiste el modelo, en un chasis metálico resistente -1- en el que se hallan cuatro espigas solidarias para constituir las mangas -2- de los bujes de las ruedas -3- y -4-, que tienen llanta de goma labrada y un cubo de adecuada longitud -5- para ajustar sobre las mangas llevando exteriormente este cubo un trazado de estrías circulares -6-.

20. Este chasis lleva lateralmente dos orejetas -7- -8- con respectivo taladro, para que en ellas se puedan atar cordones o similares a fin de que el móvil en su marcha, haga un recorrido en círculo.

25. Sobre este chasis, va dispuesta la carrocería -9- de cualquier forma con su cabina -10- para el conductor.

30. La zona trasera de la carrocería, comprende en la vertical del eje de ruedas posterior un soporte horizontal -11- en cuyo frente -12- se acopla el depósito de gasolina -13- de un motor de explosión cuyo cilindro -14- queda hacia la parte inferior y su pistón y biela mueven a un eje horizontal alojado en la



manga -15- de donde sale al exterior para fijarse en el cubo de una hélice -16- que es la de propulsión del mecanismo rodante indicado.

5. El modelo dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

10.

. = .

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

15. 1. Un bólide aero propulsado, de la clase que comprende pequeños móviles de juguete o de estudio de molismo, caracterizado esencialmente por el hecho de estar constituido por un chasis formado por una pieza metálica adecuada a la configuración de la planta de la carrocería y en la que se ha previsto cuatro espigas como mangas de los cubos de las ruedas que encajan sobre ellas con amplitud de apoyo para evitar el cabeceo, comprendiendo estas ruedas unos cubos cilíndricos, estriados según nervios circulares en la parte que se halla detrás del plano frontal de la rueda.

20.

25. 2. Un bólide según la anterior reivindicación en el que el chasis soporta una carrocería adecuada al fin propuesto y en

50610

20



la que en la parte posterior elevada de la misma se halla una plataforma vertical de cuerpo aerodinámico, para acoplamiento del medio propulsor.

5. 3. Un bólido, según las reivindicaciones 1 y 2 en el que, el medio propulsor es un pequeño motor de explosión que comprende un depósito de esencia acoplado directamente a la plataforma y del cual parte hacia abajo el cilindro del motor y hacia adelante una manga soporte del eje motriz al extremo del cual se halla una hélice propulsora del aparato.

10. 4. Un bólido aero propulsado.

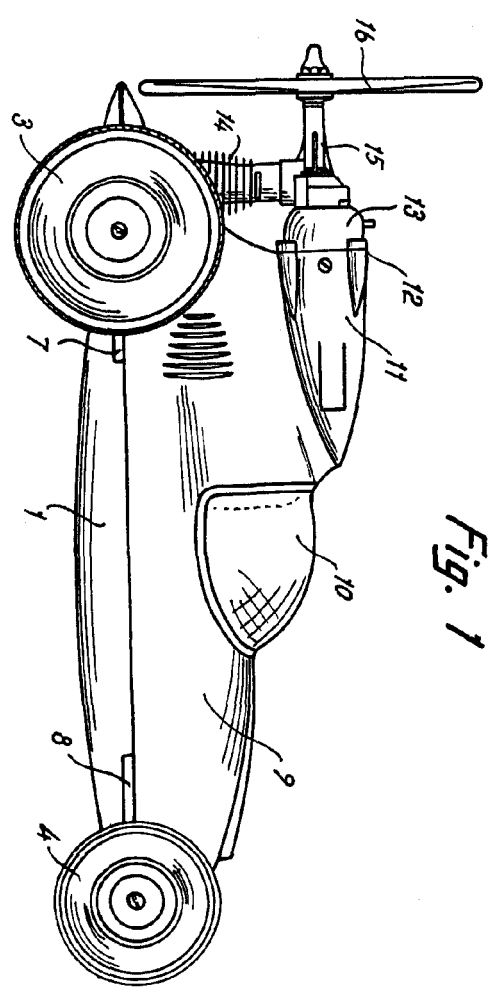
Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 20 OCT. 1955

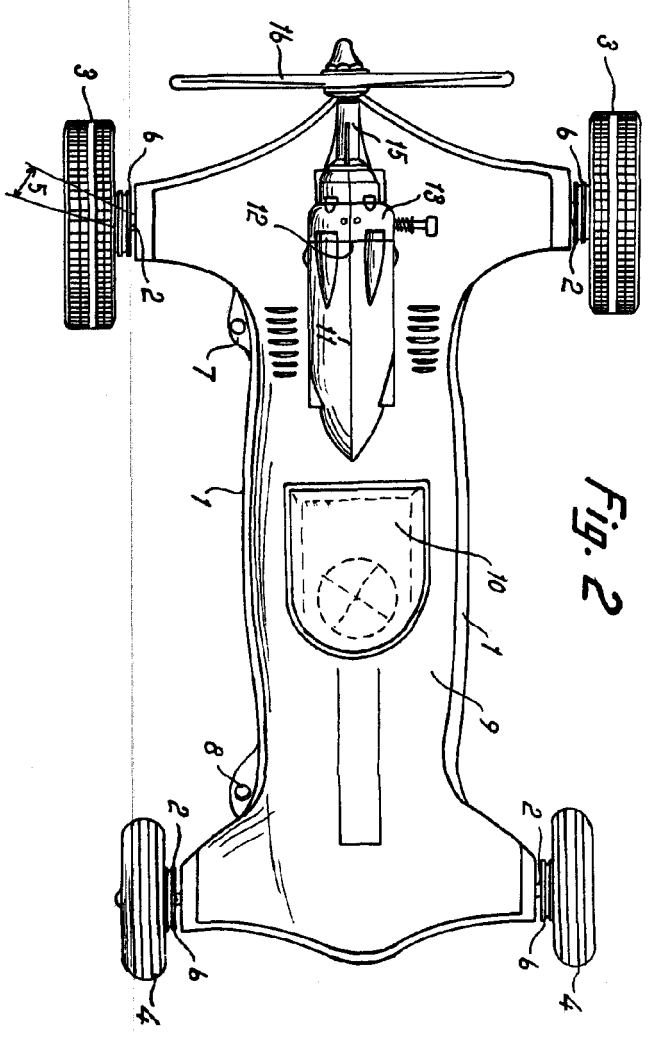
RAMÓN JOSÉ ARAGONES FONTANET.

p.a.

JAIME BERN MIRALLES  
P. P.



*Fig. 1*



*Fig. 2*

50610



*Madrid 20 OCT 1955*  
*P. Jaime Isern*