





10 Este remolque perfeccionado para tractores agrícolas y camiones mejora los sistemas conocidos en gran manera dotándolos de unos perfeccionamientos que hacen que su maniobra sea mas sencilla, segura y rápida.

15 Este remolque-volquete perfeccionado puede aplicarse a cualquier tipo de tractor agrícola o camión siendo su construcción tan simplificada que reduce considerablemente el precio de adquisición, lo cual permitirá su utilización en un mayor número de aplicaciones contrariamente a lo que viene sucediendo hasta la fecha.

20 Por otra parte y gracias a la rapidez de maniobra, facilidad y seguridad de dicho remolque perfeccionado se obtiene una respetable economía de tiempo y una mayor ligereza debido al poco peso de dicho remolque-volquete por estar construida la carrocería-chasis con tubo de acero.

25 El remolque-volquete perfeccionado, objeto del modelo consiste esencialmente en la disposición especial de las ballestas de suspensión u otro sistema cualquiera que sustituya a estas, que van montadas por uno de sus extremos al eje de las ruedas del remolque, estando articuladas aproximadamente por su punto medio en el fondo o plataforma de la carrocería del remolque y el otro extremo de dichas ballestas es libre y deslizante.

30

35 Tambien puede emplearse el sistema de una barra con un extremo fijo o articulado a la plataforma de la carrocería, libre en el centro y fija por el otro extremo en el eje de las ruedas del remolque-volquete y con un tornapuntas flexible o rigido que une el extremo fijo al eje de las ruedas con la carrocería. Y asimismo pueden utili-



zarse amortiguadores de suspensión.

40

Las barras de arrastre o tracción cuando están conectadas o enganchadas al camión o tractor agrícola, tienen la particularidad de que el extremo de enganche al camión o tractor agrícola está más cerca del suelo que el otro extremo que va unido al remolque o sea que dichas barras de tracción no son paralelas al suelo sino convergentes con él.

45

Para levantar el volquete se deja libre el enganche de la carrocería del remolque, a las barras de arrastre, se frena el remolque y se da marcha atrás al tractor agrícola o camión.

50

Las barras de arrastre o tracción al ser empujadas hacia atrás ejercen una fuerza oblicua sobre la carrocería del remolque en el sentido de la dirección de las barras de tracción. Dicha fuerza se descompone en dos una hacia arriba y otra hacia atrás que hacen levantar al volquete en la inclinación deseada.

55

Otra particularidad de este remolque-volquete es que queda suprimido el chasis ya que la carrocería hace las veces de este, lo cual constituye una ventaja considerable por el ahorro de material que representa y la consiguiente disminución de peso y de coste de producción.

60

Otra ventaja del remolque-volquete objeto de este modelo es que su sistema perfeccionado de construcción permite que dicho remolque-volquete pueda llevar una combinación de frenos en forma que actúe automáticamente sobre la marcha, libre para maniobra y a voluntad para estacionamiento. Siendo como se comprende altamen-

65



70

te ventajoso el freno automático pues en los casos de descenso por caminos malos y con el remolque muy cargado es cuando existe la posibilidad de que el remolque se eche encima del tractor agrícola o camión, de no llevar frenos que actuen automáticamente sobre la marcha.

75

Para que la idea general anteriormente expuesta, pueda ser más fácilmente comprendida,, se acompaña un dibujo que nos muestra un ejemplo de realización de este nuevo remolque-volquete, sobre el cual conviene tener presente su condición aclaratoria y no limitativa, por lo que deberán interpretarse en su más amplio sentido.

80

85

El referido dibujo representa en la figura 1 una vista en perspectiva del remolque-volquete en posición levantada en la cual se pueden observar las ballestas de suspensión -1- fijadas por su extremo -2- al eje -3- de las ruedas del remolque, dichas ballestas están articuladas en el fondo de la carrocería por el punto -4- siendo su extremo -5- libre y deslizante.

90

Las barras de arrastre o tracción -6- en posición normal, de marcha del tractor agrícola o camión y su remolque, quedan en posición convergente con el suelo o sea que no guardan paralelismo con el piso por el que circulan.

95

Dichas barras de arrastre o tracción se enganchan al tractor agrícola o camión por el extremo -7- estando unidas por el otro extremo -8- a la carrocería del remolque-volquete y haciendo solidaria la carrocería del remolque-volquete, a las barras de tracción, por



100 medio de los dispositivos -9-. Para levantar el volquete se desconectan o desenganchan las piezas -9- se frena el remolque-volquete y dando marcha atrás al tractor agrícola o camión las barras de tracción -6- reciben un impulso en su extremo -7- que es transmitido por el punto -8- a la plataforma -10- de la carrocería del remolque-volquete ejerciendo sobre la misma una fuerza cuyas componentes, 105 según hemos indicado anteriormente hacen levantar al volquete hasta conseguir la inclinación deseada.

En la figura 2 se representa lo esencial de los perfeccionamientos, constituidos por las barras de arrastre o tracción -6- con su punto de unión -8- a la plataforma -10- de la carrocería del remolque y las ballestas de suspensión -1-, u otro sistema cualquiera que las sustituya, fijas por su extremo inferior -2- al eje -3- de las ruedas del remolque, articuladas en el punto -4- y libres y deslizantes por el otro extremo-5-. 110

115 Descrita suficientemente la naturaleza y funcionamiento de este nuevo remolque-volquete perfeccionado, se ha de hacer constar que podrá realizarse en diversidad de formas, tamaños y materiales, reiterando una vez más la posibilidad que se aplique a cualquier tipo de tractor agrícola o camión, siendo también posible la introducción de variaciones secundarias que no alteren las 120 características esenciales que se expresan en la siguiente

N O T A  
=====

125 Los puntos no conocidos ni practicados en España sobre los cuales se desea recaigan las reivindicaciones del presente Modelo de Utilidad son:



130

1º.- Remolque-volquete perfeccionado para tractores agrícolas y camiones, caracterizado porque el punto de unión de las barras de arrastre o tracción al tractor agrícola o camión, está en un plano inferior al plano que pasa por su punto de unión al remolque-volquete.

135

2º.- Remolque-volquete perfeccionado para tractores agrícolas y camiones, según la reivindicación anterior caracterizado porque las barras de arrastre o tracción al ser impulsadas hacia atrás, en circunstancias adecuadas, ejercen una fuerza en sentido oblicuo sobre el fondo o plataforma de la carrocería del remolque-volquete.

140

3º.- Remolque-volquete perfeccionado para tractores agrícolas y camiones, según las reivindicaciones anteriores caracterizado porque las ballestas de suspensión o similares van montadas por uno de sus extremos al eje de las ruedas del remolque-volquete, articuladas aproximadamente por su punto medio a la plataforma de la carrocería del remolque-volquete siendo su otro extremo libre y deslizante.

145

150

4º.- Remolque-volquete perfeccionado para tractores agrícolas y camiones, según las reivindicaciones anteriores caracterizado por el hecho de carecer de chasis propiamente dicho, y porque la carrocería hace las veces de este.

155

5º.- "REMOLQUE-VOLQUETE PERFECCIONADO PARA TRACTORES AGRICOLAS Y CAMIONES", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente re-

50604



- 7 -

presentado en el adjunto plano para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de SIETE hojas mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 157 líneas.

Madrid, 20 de Octubre de 1955

Por autorización del interesado.

JOSE LOPEZ  
P. P.

50604

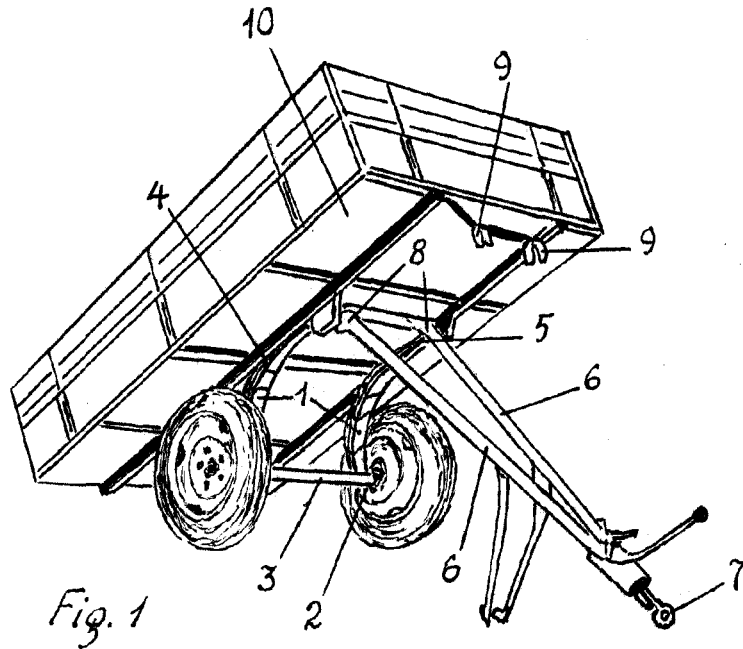


Fig. 1

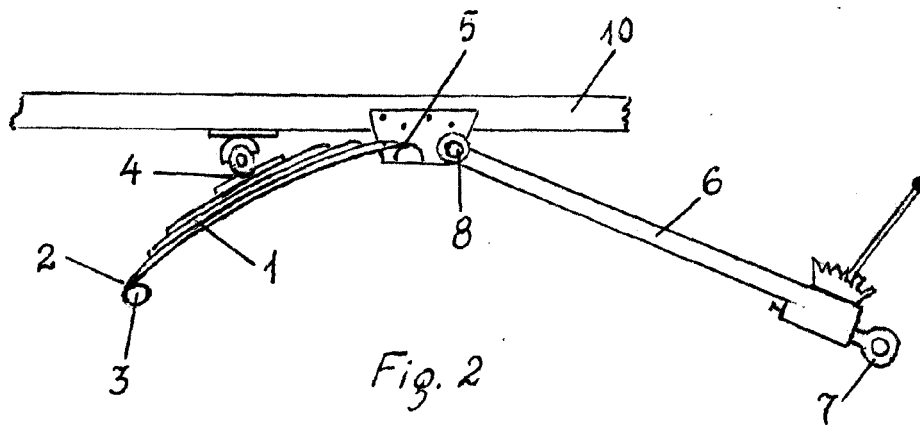


Fig. 2

Escala variable  
Madrid 20 Octubre 1955

JOSE LOPEZ  
P. P.