



• 50535

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "UN NUEVO CABLE PARA REMOLQUE DE VEHÍCULOS", a favor de
DON FRANCISCO CUXART MIFSUT, residente en BARCELONA, Rambla
de Cataluña, nº 104.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo se refiere a un nuevo cable para re-
molque de vehículos.

Constituye el modelo, un cable muy resistente obtenido
en nylon o similar y guarnecido por un enganche especial muy fá-
cil de acoplar y sumamente resistente, en cuyo enganche se pres-
cinde de cuanto pueda ser objeto de averías, así pues no existe
en él, ni muelle ni articulaciones, simplemente se constituye a
base de una fuerte anilla que es partida en un lateral en donde
forma una boca de entrada constituida por dos biseles, que dejan
entre si un paso para que por él penetran los dos biseles, que

50535

1700



dejan entre si un paso para que por él penetren los dos bieles similares de otra anilla, con lo que entrando facilmente una en otra por colocación en una posición determinada, quedan después aseguradas por si mismas, puesto que el enganche no puede deshacerse sino se disponen las anillas en la posición prevista inicial.

5.

En el cordón se halla acoplada una bolsa para su transporte, bolsa que permanece en el cordón desarrollado cuando se halla en servicio con lo cual sirve como balizamiento del tramo de remolque.

10.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

15.

La figura 1, muestra en detalle el cable de nylon y su bolsa baliza,

la figura 2, indica en detalle, los elementos de enganche, la figura 3, manifiesta una realización del enganchado.

20.

Consiste el modelo, en un cable de nylon -1- que se aloja y guarda en la bolsa -2- que al propio tiempo, merced a su tapa -3- se cuelga del cable, para señalar el tramo de remolque.

Los elementos de enganche consisten en anillas -4- abiertas por un lado según los dos biseles -5- y -6- que dejan entre si la rendija -7- para el paso de la boca -8- que forma el bisel doble de la segunda anilla -9-.

25.

Ambas anillas al encajar, quedan según indica la fig. 3, formando un lazo que debido a la resistencia de dichas anillas es lo suficientemente fuerte para el remolque.

30.

El modelo dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igual-



mente la protección que se recaba. Podrá pues construirse en cualquier forma y tamaño con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones:

- . -

N O T A

5. Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España comprendiendo las siguientes reivindicaciones:
1. Un nuevo cable para remolque de vehículos, caracterizado por ser un cable de nylon o similar dotado en sus extremos de enganches de fácil encaje, desprovistos de muelles y de articulaciones, en una sola pieza, comprendiendo cada enganche una anilla con abertura lateral integrada por un paso formado por la conjunción de las puntas doblemente biseladas de cada lado de la abertura, comprendiendo en el cable una bolsa que sirve para su envasado y que además proporciona un medio señalador del tramo de remolque cuando se halla en servicio.
2. Un nuevo cable para remolques de vehículos. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de tres hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañada de una lámina de dibujos.
- 10.
- 15.
- 20.

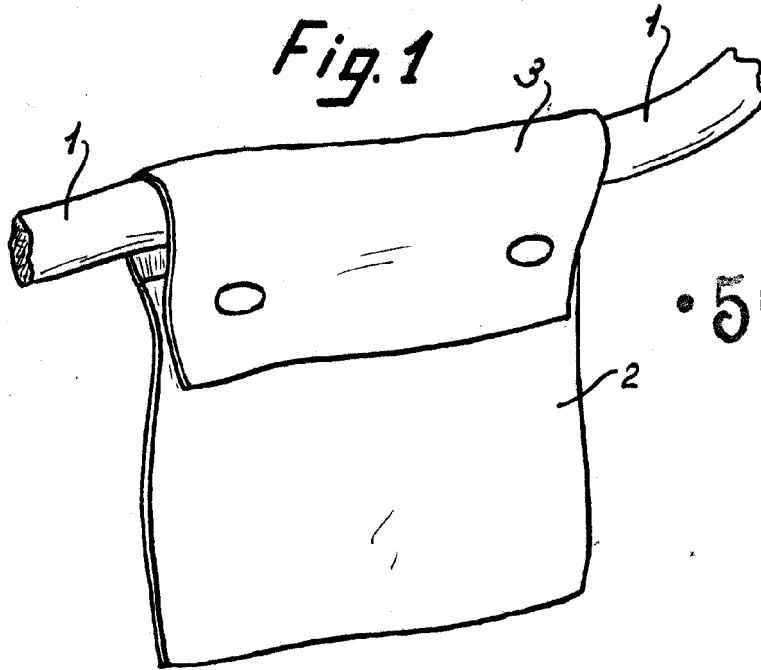
Madrid, a 17 de Octubre de 1.955

FRANCISCO CUXART MIFSUT.

p.a.

JAIME ISERN MIRALLES
P. P.

Fig. 1



• 50535

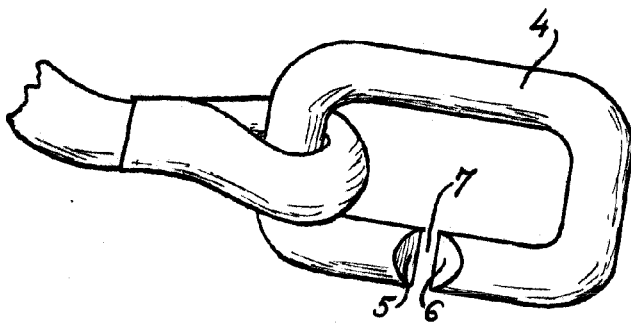


Fig. 2

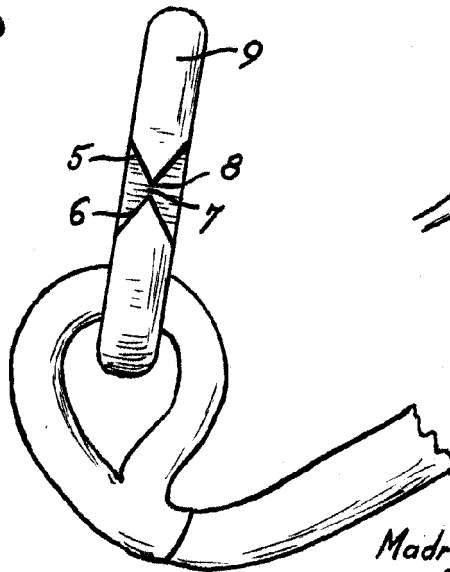


Fig. 3

Madrid, 17 Octubre 1955.
Jaime Isern.

p.p. 