

505 27



Modelo de Utilidad

por VEINTE AÑOS
en España
a favor de D. Ramón Vera Cereto
de nacionalidad española
residente en Málaga, Mendez Nunez, 5, 1ª. Dª:
por: "NUEVO SOPORTE PARA MOTOCICLETAS".

MEMORIA DESCRIPTIVA

5.-

El presente modelo de utilidad se refiere, como su enunciado indica, a un soporte para motocicletas, de tipo telescópico, que se sujeta en uno de los guardapiernas de la motocicleta, con cierta inclinación respecto a la vertical, el cual aporta a la función a que se destina notables mejoras respecto a los existentes en el mercado.

10.-

Los soportes para motocicletas conocidos hasta la fecha, como se ha podido comprobar, no satisfacen la necesidad de sujeción de las máquinas, ya que, al aparcar estas, en la mayoría de los casos, bien por su

• 505 27



peso o por el desnivel del terreno, llegan a verse, con el consabido deterioro por el golpe recibido en su caída.

15.- Con el fin de evitar estos inconvenientes, se ha estudiado técnicamente la construcción del nuevo soporte a que se refiere la presente modalidad, el cual además de obviar los inconvenientes anteriormente apuntados, dada su gran sencillez, robustez, fácil colocación y cómodo manejo, presta a la motocicleta un gran servicio que acusaba perentoria necesidad.

20.- A continuación se hará una detallada descripción del objeto propuesto que se solicita, con referencia a los planos que se acompañan, en los cuales se representa:

En la fig. 1.- Una vista lateral del soporte recogido.

En la fig. 2.- Una sección axial del citado soporte recogido.

25.- En la fig. 4.- Una sección axial del soporte extendido.

En la fig. 5.- Una vista en planta del soporte.

Según el ejemplo de ejecución representado, el mencionado soporte para motocicletas posee un tubo exterior (1) en cuyo interior se aloja una barra cilíndrica (2) que puede deslizarse con holgura dentro del tubo. Dicha barra va sujeta por un resorte helicoidal (3), de tracción a la base superior del tubo de forma que tiende a introducir la barra (2) en tubo (1). Unos dientes (4) de tipo de sierra, fresados en una de las generatrices de la barra (2) sirven para que una uñeta (5) basculante, provista de un muelle de fijación, inmovilice la barra (2) impidiendo se esconda.

30.- En el extremo inferior de la barra (2) va soldada o atornillada una pletina que sirve de base. El tubo del soporte va sujeto a un guardapierna (7) de la motocicleta, inclinado hacia fuera. La pletina que sirve de base (6), sobresale de la barra de forma que, para sacar la barra del soporte solo basta con empujar con la punta del pie hacia abajo t, para guardarlo basta apretar e el rabo de la uñeta (5) ya que, entonces el resorte (3), tira de la barra

40.-

505 27



hacia arriba introduciendola en el tubo. El resorte citado sirve además para evitar vibraciones durante la marcha.

45.-

Se hace constar expresamente que cualquier modificación que se introduzca, ya sea en su forma, dimensiones, proporciones y clase de material empleado, se considerará incluida dentro del area de protección del Modelo de Utilidad que nos ocupa, siempre que no se altere, cambie o modifique la esencialidad característica.

50.-

N O T A

El Modelo de utilidad que se solicita, recaerá sobre las particularidades características de las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

55.-

1º.- Nuevo soporte para motocicletas, caracterizado por poseer un tubo dentro del cual va una barra cilíndrica que se puede desplazar dentro del mismo con holgura y un resorte helicoidal de tracción sujeto a la parte superior del tubo de forma que tiende a introducir la barra en este.

60.-

2º.- Nuevo soporte para motocicletas, según la reivindicación primera, caracterizado porque la barra citada, lleva fresados en una de sus generatrices unos dientes de sierra en los cuales penetra una uñeta basculante, provista de un muelle de fijación, unida al tubo y cuya punta a través de una ventana del mismo, sirve para inmovilizar la barra.

65.-

3º.- Nuevo soporte para motocicletas, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque se sujeta ligeramente inclinado respecto a la vertical en un costado de la motocicleta, como por ejemplo el guardapierna, bastando para sacar la barra empujar con el pie a una pletana sujeta al extre-

70.-

505 271



mo inferior de dicha barra que a la vez sirve de base del soporte.

4º.- NUEVO SOPORTE PARA MOTOCICLETAS".-

Todo ello según se describe en la presente memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y un plano que la ilustra.

Madrid 14 octubre 1.955

RAMON VERA CERBETO
P.^a.
El Agente Oficial.-

505 27



Fig. 1ª

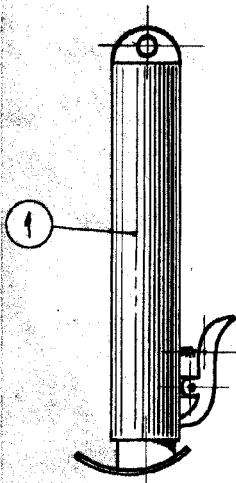


Fig. 2ª

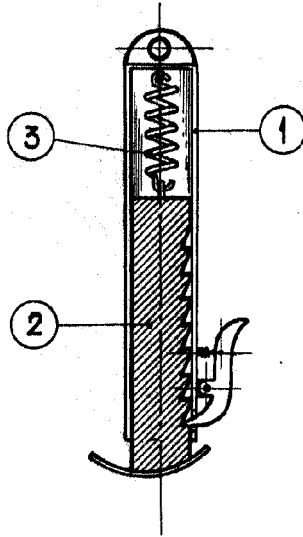


Fig. 3ª

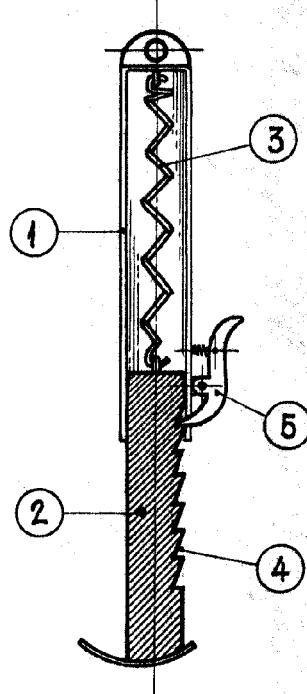


Fig. 4ª

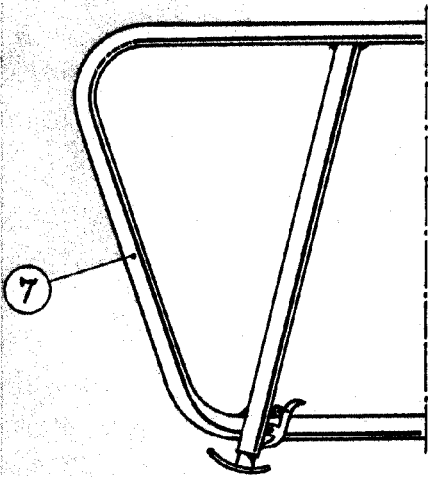
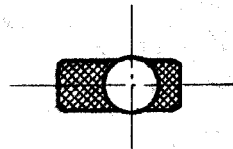


Fig. 5ª



Madrid 24 octubre 1.955

Escala variable