



• 50506

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE LA

PATENTE DE INVENCION

que por veinte años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DON JOAQUIN DOTRAS VALLS, de nacionalidad española, residente en CANET DE MAR (BARCELONA-ESPAÑA), Rambla de José Antonio, 67, por : "MEJORAS INTRODUCIDAS EN LAS POLEAS DE MADERA".-

--o-o-o-o-o-o-o--

Las poleas de maderas utilizadas normalmente en las transmisiones tiene el gran inconveniente de su prematuro desgaste lo que representa un enorme perjuicio, ya que a pesar de ser más barata que las metálicas hay que recambiarlas con frecuencia con el consiguiente mal económico.

5

Las presentes mejoras que nos ocupa y cuyo registro se solicita, tiene por objeto no solo mantener las ventajas de la polea de madera por su economía y poco peso que representa un ahorro de potencia y con ello más desahogo en el trabajo del mo-



10 tor o de la máquina a que va acoplada, sino que para evitar su desgaste con el roce de la correa sobre las canales de conducción se dota a éstas de un recubrimiento metálico a base de unos perfiles de chapa de hierro, metal, latón o material similar con lo que se le dá a las dichas poleas una mayor duración y rendimiento.

15 Estas mejoras intriducidas en las poleas de madera, se caracterizan por estar constituidas en la forma siguiente :

Las poleas de madera actualmente empleadas van formadas por dos piezas semicirculares (1-fig.1-2-3), llevádo acoplada entre ellas un juego de piezas (2-figs.1-2) interiores, en cuyo centro lleva practicado un hueco circular (3-figs.1-2) por el que se ajusta en forma de brida al eje del motor o de la máquina en donde haya de ser acoplada, fijándola mediante una serie de tornillos - constituyéndo la pieza (2-figs.1-2) el núcleo central (4-figs.1-3) de la polea en cuya periferia lleva practicada una, dos o más canales (5-figs.1-3) de sección trapezoidal sobre la que va acoplada la correa.

Dichas canales (5-figs.1-3) sobre la que acopla la correa trapezoidal, por ser de madera la polea, sufre un gran desgaste con el roce de las correas sobre ellas, por lo que trás estudiar el caso se ha llegado a la conclusión de introducir a las actuales poleas - de madera éstas mejoras que nos ocupan que consisten en revestir dichas canales (5-figs.1-3) en todo su perfil y perímetro de uno o varios trozos de lámina metálica (6-figs.1-3) bien de hierro, metal, latón o material similar de forma y perfil igual a la canal a la que se adaptará perfectamente, fijándola sobre el fondo de ella mediante una serie de pequeños tornillos (7-figs.1-3) convenientemente repartidos a todo su alrededor, evitándose así todo desgaste de la dicha canal de madera, puesto que la correa trapezoidal irá rozando sobre la lámina metálica que es inalterable al roce, consiguiéndose de esta forma darle una mayor duración y rendimiento a las poleas



de madera, evitándose con ello el tenerla que recambiar con frecuencia, representando todo una gran economía de tiempo y gastos.

Todo según se detalla en el dibujo adjunto que a título de ejemplo acompaña a la presente memoria descriptiva y en el que representa :

45

La fig. 1 vista de perfil y en sección de la polea con la adaptación de la lámina metálica sobre la canal en número de una.

La fig. 2 vista en planta de la polea y

La fig. 3 un detalle del núcleo de la polea en el que lleva practicada en su perímetro, dos canales con la adaptación de la lámina metálica.

50

- REIVINDICACIONES -

Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y explotación exclusivas de:

55

1). Mejoras introducidas en las poleas de madera, caracterizadas por llevar dicha polea su canal o canales revestidas en todo su perfil y perímetro por uno o varios trozos de lámina metálica de sección igual a ella a la que se adapta perfectamente, siendo fijada en su fondo mediante una serie de pequeños tornillos convenientemente repartidos a todo su alrededor.

60

2). "Mejoras introducidas en las poleas de madera."

Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas numeradas y mecanografiadas en una sola cara a las que se acompañan un plano para su mejor comprensión.

MADRID, 14 Octubre de 1955.-

Rodolfo de la Torre

Figura 1

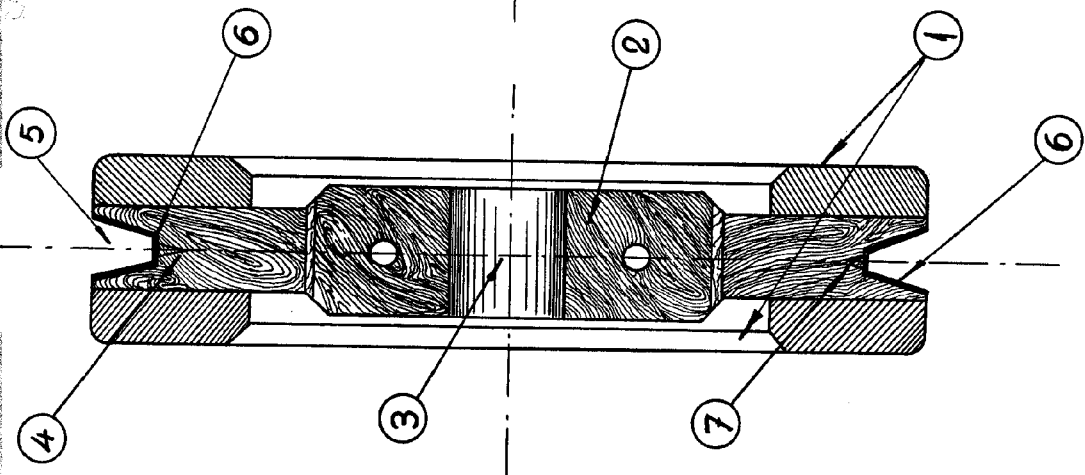


Figura 2

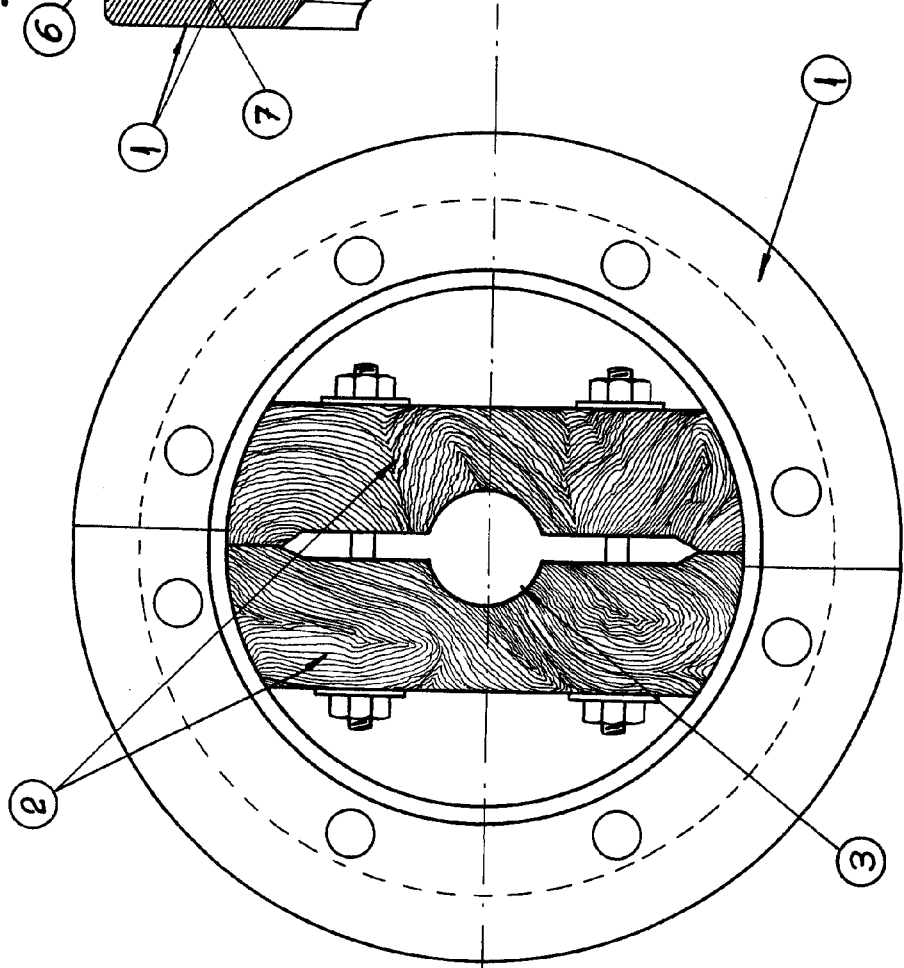
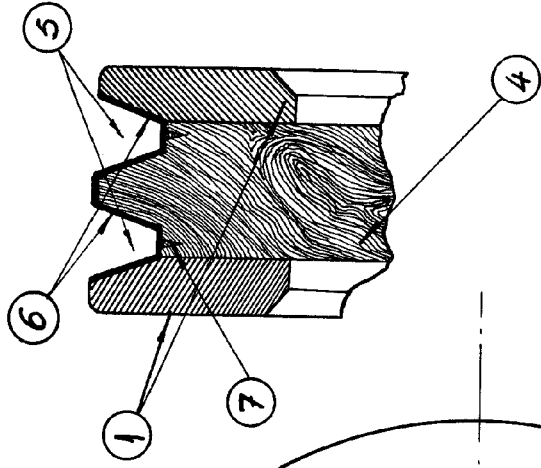


Figura 3



Escala: Variable.