



• 50451

**MODELO DE UTILIDAD**

por veinte años

a favor de Don Matías MASSÓ Sans,  
de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle  
Hurtado, número 21, por:

"NUEVA "BOBINA" PARA LAS INSTALACIONES DE PRODUCCION DE  
LAS CHISPAS DE IGNICION EN LOS MOTORES DE COMBUSTION IN-  
TERNA".

---

**MEMORIA DESCRIPTIVA**

---

1           Se usa en esta Memoria la palabra "bobina" en el sig-  
nificado con que es empleada en el argot automovilístico,  
al referirse a los elementos que integran el dispositivo  
para producción de la chispa de ignición, sin que técnica-  
5           mente se corresponda en rigor con la bobina simple eléctrica,  
pues se comprenden en ella varios arrollamientos.

Se trata de una particular "bobina", mediante la que  
se crea una corriente complementaria, alterna, de alta fre-  
cuencia, que se superpone a la alta tensión del sistema, la



50451

5 OCT 5

5 cual "bobina" comprende un transformador con núcleo magnético, de primario conectado a la batería y secundario en serie con el distribuidor, más un segundo transformador, sin núcleo magnético, de arrollamientos dispuestos sobre una prolongación en material aislante del núcleo magnético del transformador principal, estando el arrollamiento primario, del dicho segundo transformador, conectado en serie con el primario del transformador principal y con un condensador, y su arrollamiento secundario conectado en serie con el secundario del transformador principal y el distribuidor, y quedando los dos transformadores y sus conexiones internas protegidos por una carcasa envolvente, que sirva asimismo de soporte al correspondiente condensador, componiendo una unidad provista de adecuados bornes y de pasos para los conductores.

15 La alta frecuencia desarrollada, superponiéndose a la alta tensión, determina una muy favorable situación, con aumento de la temperatura, que favorece la ignición y quema de la mezcla carburante, producción de una ionización y creación de turbulencias de orden electrostático, todo traduciéndose en una singular eficiencia, en potencia y en economía, del motor, y con aprovechamiento en el transformador de alta frecuencia de la tensión inducida en el primario principal por la extracorrente de ruptura, al tiempo que se evitan las perturbaciones que se deducen de ella en los circuitos ordinarios.

25 En los dibujos adjuntos, se ilustra un ejemplo de realización de la nueva "bobina" y de su aplicación, siendo la figura 1 una vista exterior de la unidad que compone, la 2 una vista interior, la 3 una perspectiva, con sus conexiones a otros elementos del circuito y la 4 un esquema, con elementos figurados corpóreamente, de este mismo circuito.

50451

506



En los dichos dibujos, se designa por 1 el cuerpo exterior o carcasa de la "bobina", preferiblemente previsto en dos partes, cuerpo 1, y tapa 1'; por 2 el arrollamiento primario de su transformador principal, con núcleo magnético, y por 3 el secundario del mismo; por 4 el arrollamiento primario del transformador auxiliar de alta frecuencia, sin núcleo magnético, y por 5 su arrollamiento secundario; por 6 los bornes de la bobina y por 7 el condensador del circuito oscilante formado. Por 8 se designa el distribuidor, por 9 el rruptor, por 10 la bujía, por 11 la batería y por 12 el interruptor de ésta. Con el signo convencional usual, se señalan las derivaciones a tierra o masa.

Por lo demás, en la realización práctica del objeto de este modelo de utilidad, podrá ser variable todo cuanto pueda considerarse accesorio o circunstancial relativamente a lo que constituye la esencialidad del mismo.

N O T A

SE REIVINDICA:

1 - Una nueva "bobina" para las instalaciones de producción de las chispas de ignición en los motores de combustión interna, mediante la que se crea una corriente alterna de alta frecuencia que se superpone a la alta tensión del sistema, que en su esencialidad comprende un transformador con núcleo magnético, de primario conectado a la batería y secundario en serie con el distribuidor, más un segundo transformador, sin núcleo magnético, de arrollamientos dispuestos sobre una prolongación en material aislante del núcleo magnético del transformador principal, estando el arrollamiento primario, del dicho segundo transformador, conectado en serie con el primario del transformador principal y

50451

500



con un condensador, y su arrollamiento secundario conectado en serie con el secundario del transformador principal y el distribuidor, y quedando los dos transformadores y sus conexiones internas protegidas por una carcasa envolvente, que  
5 sirve asimismo de soporte al condensador citado, componiendo el todo una unidad, provista de correspondientes bornes y de pasos para los conductores.

2 - Nueva "bobina" para las instalaciones de producción de las chispas de ignición en los motores de combustión interna.  
10

Consta la presente Memoria Descriptiva de cuatro hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara, numeradas del 1 al 4 y con sus líneas numeradas, a su vez, de cinco en cinco y de una hoja con dibujos, anexa.

Barcelona, 5 Octubre 1955.  
P.A.

50451

Fig. 1

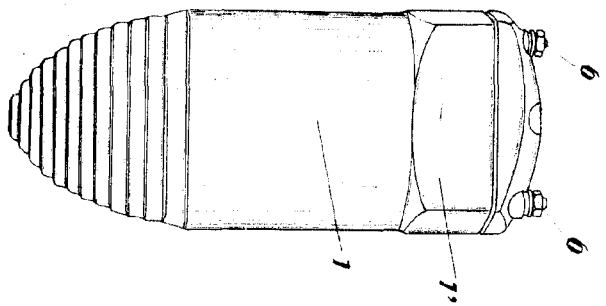


Fig. 2

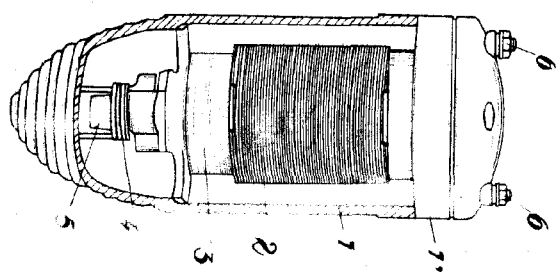


Fig. 3

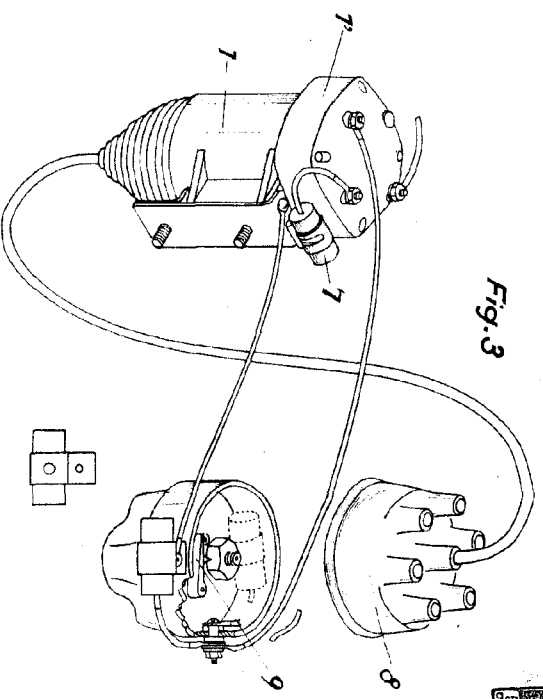
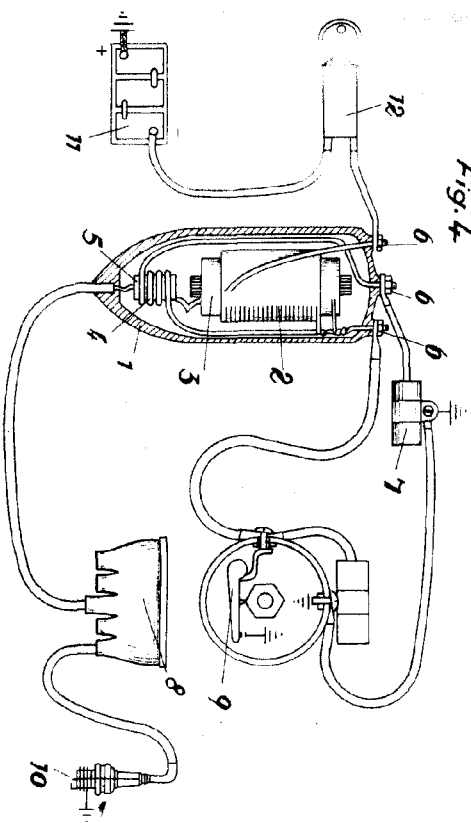


Fig. 4



Barcelona, 5 de Octubre de 1955.  
P.A.

