

50333

50333



MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

en España a favor de Don Luis TELLA PUIG, de nacionalidad española domiciliado en Barcelona, Verdi nº 237, por:

«PILOTO-FARO DE SEÑALIZACION PERFECCIONADO»

MEMORIA DESCRIPTIVA

5.- El modelo comprende un nuevo tipo de piloto o faro de señalización que posee ciertos perfeccionamientos destinados a proporcionar evidentes ventajas tanto prácticas como económicas sobre los modelos de pilotos de señalización óptica hasta la fecha conocidos.

El piloto o faro de posición de empleo preferente en vehículos, automoviles y similares, que aquí



5.-

se recomienda, reúne óptimas condiciones de luminosidad que superan sensiblemente las de los faros que actualmente se fabrican. Esta luminosidad es debida a que dicho faro lleva dos sectores grabados formando prismas semejantes a las culata de las piedras preciosas, obteniendose el reflejo mediante la tapa inferior o cierre donde va montada la bombilla, que es totalmente de aluminio cuya tapa se somete a un tratamiento de abrillantado electrolítico que proporciona un brillo de 99% o sea similar al de la plata pulida, ello dá lugar a que aunque el piloto esté con la bombilla apagada al enfocarse cualquier luz o faro sobre el piloto, éste despide reflejos, los cuales se proyectan sobre los prismas formando el característico reflex.

10.-

15.-

El actual modelo es evidente que proporciona una construcción muy sencilla que se puede llevar a la práctica fácilmente dentro de una manufactura extraordinariamente barata.

20.-

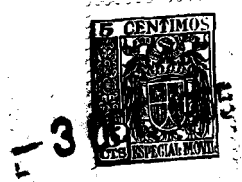
Para que resulte más fácil la comprensión del modelo que aquí se preconiza, se acompaña a esta memoria una lámina de dibujos en la que tan sólo por vía de ejemplo se representa un caso de realización del piloto de señalización a que se refiere el actual modelo. En estos dibujos se emplean marcas de referencia semejantes para indicar las distintas partes de las mismas, que se emplean en las distintas vistas representadas.

25.-

En dichos dibujos:

La fig. 1ª. Corresponde a una vista en elevación con sección por un plano vertical de un faro o piloto

- 3 -
50333



perfeccionado de acuerdo con las normas que se preconizan.

La fig. 2ª. Es una vista, en planta, posterior del mismo dispositivo.

5.- La fig. 3ª. Muestra la abrazadera que permite la instalación de este faro.

Una idea más amplia del modelo la proporciona la siguiente descripción al ser considerada junto con la lámina de dibujos comentados, en los que, el número -1- indica la tulipa o casquete de cobertura constituido, en un material traslúcido, preferentemente a partir de materiales plásticos configurados mediante el correspondiente proceso de fundición inyectada y/o moldeo. El borde inferior -2- de dichos casquete

15.- ajusta sobre la base o armadura metálica -8- sobre la que se organiza todo el conjunto, quedando ambas piezas convenientemente agrupadas y unidas mediante el tornillo pasante -3-, si bien, podrán utilizarse cualquier otro procedimiento de fijación adecuada, por ejemplo rosca, pegamentos, etc. etc. El número

20.- -4- indica el borde desviado de la armadura -8- que forma una caja anular en la que es recibido el borde -2- del casquete -1-; dicho casquete presenta un sector anular -5-, en cuyo interior existen una pluralidad de prismas de reflexión que en su trabajo se encuentran auxiliados por la superficie interior de la armadura -8-, la cual conforme se indica anteriormente, ha sido sometida a un tratamiento electrolítico para su abrillantado. El número -6- indica el sector

25.-

50333



superior del casquete -1- que igualmente presenta una pluralidad de prismas y un abultamiento esferoidal -7- que aumenta la variación de la luz.

5.-

Este conjunto se encuentra complementado por la disposición de una lámpara eléctrica (no representada) sobre el casquillo -9- sujeto a la armadura por el tornillo pasante -11- con interposición de arandelas o juntas de material dieléctrico -11-, -12- y -13-. Los números -14- y -15- indican la tuerca y contra tuerca que reciben y retienen el tornillo -10-.

10.-

Los números -16- y -17- indican una abrazadera soporte para la instalación de este faro, cuya abrazadera cuenta asimismo con el tornillo -18- y la tuerca de retención -19-.

15.-

La armadura o base de este conjunto, se construirá preferentemente en aluminio u otro material adecuado mediante el correspondiente proceso de entallado o estampación, sin embargo esta forma de ejecución, como asimismo su configuración geométrica, podrá ser otra cualquiera.

20.-

Los detalles que anteceden corresponden sustancialmente a las características del modelo de utilidad que aquí queda descrito en el cual, durante su realización práctica, serán susceptibles de introducir todas aquellas variaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar siempre y cuando que con las variantes que se introduzcan no se cambie, altere o modifique la esencialidad del objeto descrito.

25.-

N O T A



Se declaran como de novedad en todo el territorio español, sus colonias del Protectorado y dominios, el contenido de las siguientes:

REIVINDICACIONES

5.-

1ª.- Piloto-faro de señalización perfeccionado, constituido por una armadura, metálica de superficie interior despejada, constituida por una pieza metálica, con un borde en desviación, que forma caja, en la que es recibida una pieza de cobertura.

10.-

2ª.- Piloto-faro de señalización perfeccionado, caracterizado porque la pieza de cobertura a que hace referencia la nota precedente está formada por un casquete de material traslúcido, que posee un sector anular en desviación, provisto de una pluralidad de prismas en su cara interior, que se proyectan en sentido convergente sobre el centro de la superficie de la armadura reflectora; caracterizándose además porque la cúspide de dicha pieza de cobertura, presenta una pluralidad de prismas interiormente proyectados y un abultamiento esferoidal para el aumento de radiación de la luz.

15.-

20.-

25.-

3ª.- Piloto-faro de señalización perfeccionado, caracterizado porque sobre la propia armadura a que hace referencia la nota precedente se encuentra instalado un portalámparas mediante un pasante con interposición de juntas de material dieléctrico, cuyo pasante, en su extremo libre sustenta y retiene una

50333



abrazadera o brida para la instalación del conjunto.

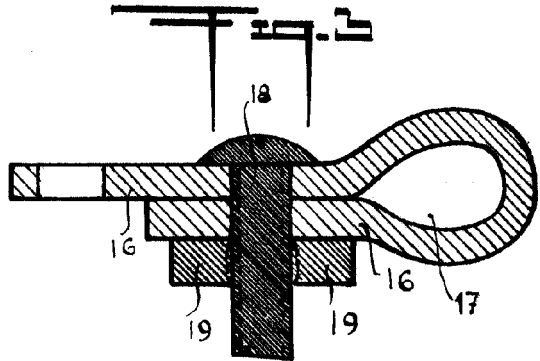
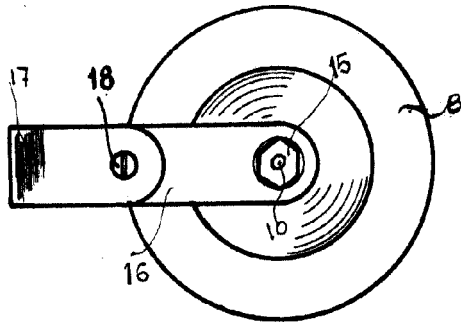
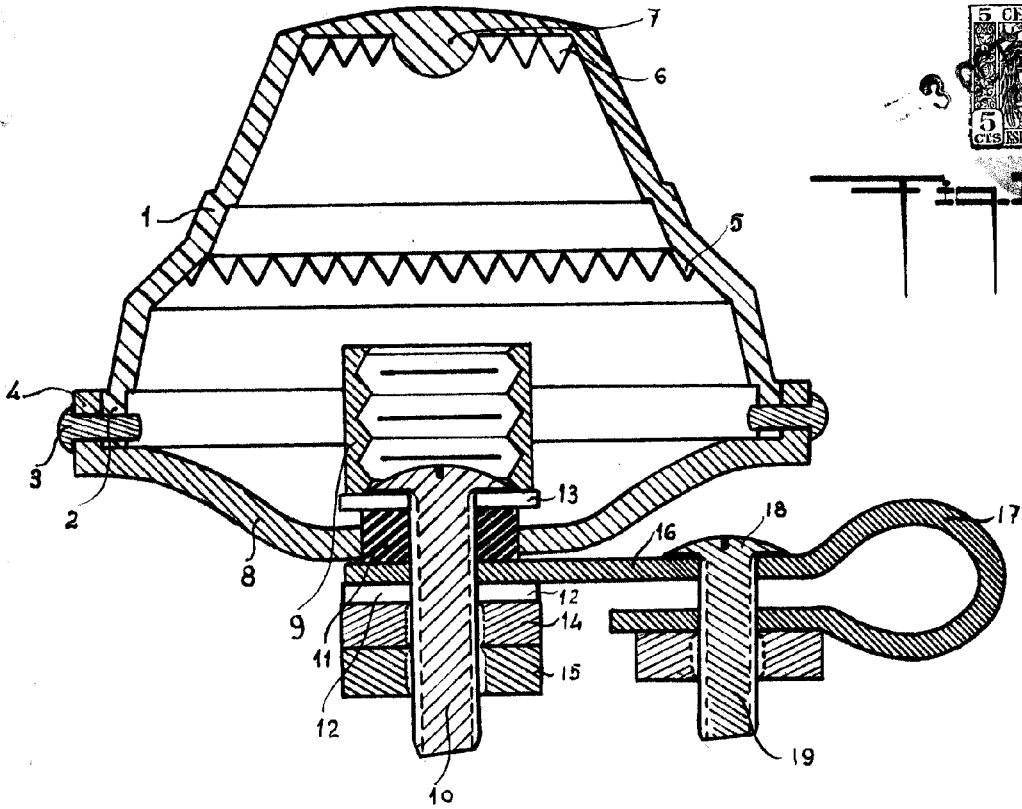
4ª.- "PILOTO-FARO DE SENALIZACION PERFECCIONADO"

Todo ello tal como se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de SEIS hojas escritas a máquina por una sóla de sus caras y dibujos que la ilustran.

Madrid, 3 de Octubre de 1.955

E. GONZALEZ VACAS
P. P.

E. Gonzalez Vacas



MADRID 3 OCTUBRE 1955.-

P.O. E. GONZALEZ-VACAÑAS.-

Manuel G. Vacas