



1052

50281

Nº \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

M O D E L O

D E

U T I L I D A D

POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA, A FAVOR DE DOÑA JOAQUINA  
AGUILERA ABADAL, VDA. DE J. ESTEVE BARRAL, DE NACIO  
NALIDAD ESPAÑOLA, CON RESIDENCIA EN IGUALADA (Barce  
lona), Baja S. Antonio, 52 y 54,

por:

"Nueva correa trapezoidal de eslabones acoplables pa  
ra transmisiones."

————— 000 : —————



1955

## MEMORIA DESCRIPTIVA

La innovación tiene por objeto una correa trapezoidal de eslabones acoplables para transmisiones que aporta diversas mejoras de orden práctico y económico, a saber:

- 5 a) Cada eslabón de la nueva correa va provisto para su acoplamiento del correspondiente perno con un collarín que le mantiene al largo correcto y montado sobre una arandela de cuero que protege el fondo del eslabón y aumenta, por lo tanto, la duración de la correa, y con una arandela de acero que le dota de un anclaje permanente.
- 10 b) El biselado del extremo de los eslabones elimina toda posibilidad de desgaste de los mismos a causa del rozamiento de unos con otros y, juntamente con la construcción laminada, fomenta una extremada flexibilidad que previene a la correa contra los esfuerzos de doblamiento.
- 15 Aparte de lo expuesto y de que es ajustable, según se deduce, a cualquier largo, y de que puede adaptarse también a cualquier mando, la nueva correa es susceptible de ser fabricada de la anchura y espesor precisos y de cuero, goma y materiales mixtos y plásticos. De consiguiente, es aplicable por
- 20 igual para servicios de carácter general y para mandos aceitosos, como para los expuestos al calor, a los vapores ácidos y a la humedad.

Conforme a los principios precedentes, la innovación se integra de eslabones consistentes en una lámina cuneiforme de la materia propuesta, la cual tiene los cantos latera-

25



Los cortados en ángulo, el extremo anterior biselado, un  
perno prisionero con collarín de fijación al largo correcto,  
arandela de cuero que protege el fondo del eslabón, y arandela  
metálica de anclaje, en la parte anterior; y ojales cons-  
tituidos por hendiduras con agujeros pequeños y otros ensan-  
chados, en línea central de sentido longitudinal y en número  
30 adecuado según el grueso y ancho de la correa.

El acoplamiento del número preciso de eslabones, según  
el largo sin fin de correa deseado, resulta de la inserción  
35 de los pernos de los eslabones precedentes por dentro de los  
agujeros ensanchados de los ojales correspondientes de los  
eslabones sucesivos y de su pase a través de las hendiduras  
hasta los agujeros pequeños de dichos ojales, y, finalmente,  
por el abrochado de los pernos de los últimos eslabones en  
40 los ojales libres de los primeros.

Un ejemplo, no limitativo, de realización práctica de  
la nueva correa, se ilustra con los dibujos anexos, que repre-  
sentan:

- La fig. 1a, una perspectiva de un trozo de correa;
- 45 La fig. 2a, una vista en planta de un eslabón acoplable; y
- La fig. 3a, una sección transversal de la misma.

De acuerdo con los dibujos reseñados, (1) significa la lá-  
mina cuneiforme constitutiva del eslabón acoplable, (1 a) los  
cantes laterales de la lámina cortados en ángulo, (1 b) el bise-  
lado del extremo anterior, (2) el perno prisionero, (2 a) el  
50 collarín de fijación al largo correcto de dicho perno, (2 b)  
la arandela de cuero que protege el fondo del eslabón, (2 c) la  
arandela metálica de anclaje, y (3) los ojales.



1955

N O T A

55 En resumen, el MODELO DE UTILIDAD recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

60 1.- Nueva correa trapezoidal de eslabones acoplables para transmisiones, en la que los eslabones consisten en una lámina cuneiforme de la materia propuesta, la cual tiene los cantos laterales cortados en ángulo, al extremo anterior biselado, un perno prisionero con collarín de fijación al largo correcto, arandela de cuero que protege el fondo del eslabón, y arandela metálica de anclaje, en la parte anterior; y ojales constituidos por hendiduras con agujeros pequeños y otros ensanchados, en línea central de sentido longitudinal y en número adecuado conforme al grueso y ancho de la correa.

70 2.- Nueva correa trapezoidal de eslabones acoplables para transmisiones, según la reivindicación 1, en la que el largo sin fin deseado está compuesto por el número preciso de eslabones enlazados por la inserción de los pernos de los eslabones precedentes por dentro de los agujeros ensanchados de los ojales correspondientes de los eslabones sucesivos y de su pase a través de las hendiduras hasta los agujeros pequeños de dichos ojales, y, finalmente, por el abrochado de los pernos de los últimos eslabones en los ojales libres de los primeros.

75 3.- NUEVA CORREA TRAPEZOIDAL DE ESLABONES ACOPLABLES PARA TRANSMISIONES.\*

según queda sustancialmente descrito, reivindicado y representado en esta Memoria, que consta de cuatro hojas de texto mecanografiadas por una sola cara, y una hoja de planos.

Madrid, 29 de Septiembre de 1955

JOAQUINA AGUILERA ABADAL,  
Vda. de J. Esteve Barral  
P. P.



FIG. 1

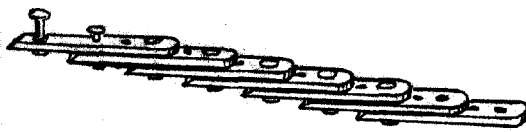


FIG. 2

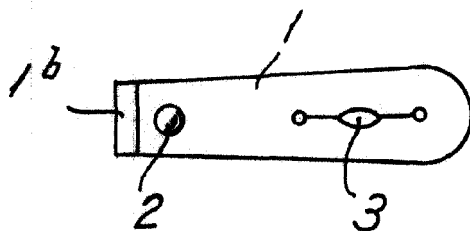
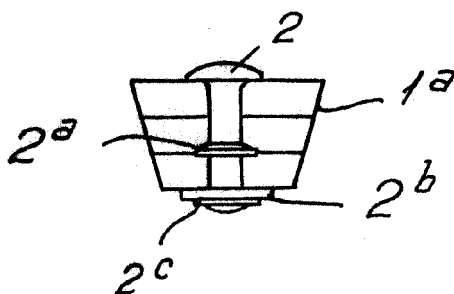


FIG. 3



Madrid 29 SEP. 1955

*J. L. Canal*

Escala variable