

50231

27 OCT



M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

por " INTERRUPTOR DE BAJA TENSIÓN PARA MOTOCICLETAS ",  
a favor de Don Constant OLIVERO, de nacionalidad fran-  
cesa, domiciliado en Paris, "15, Faubourg Montmartre".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un inte-  
rruptor de baja tensión para motocicletas.

- Normalmente, los hasta ahora contruidos conmutadores  
electricos resultan del movimiento de un balancin movil  
5. que girando sobre un eje permite establecer ó por el con-  
trario romper sucesivamente uno ó varios contactos.

- La presente invención reside en la realización de un  
CONTACTOR eléctrico que no funda su funcionamiento en nin-  
gún eje mecánico. El balancin movil se encuentra manteni-  
do y guiado por el hecho de que está apoyado en un asien-  
to apropiado por unos medios elásticos. Tal sistema su-  
prime todas las averias o malos funcionamientos mecánicos  
10. debidos a los defectos del eje ó de sus encastres, asi co-  
mo los malos contactos eléctricos que serian sus consecuen-  
cias inmediatas. Asi mismo, la calidad de los contactos  
15.



eléctricos sigue siendo buena a pesar de una posible ruptura.

5. La invención se comprenderá mejor con la descripción del dibujo de la lámina adjunta que representa, a título de ejemplo, un CONTACTOR eléctrico tipo, para motocicleta. Puede estar fijado, por ejemplo, en el manillar al alcance de los dedos del usuario.

La figura única de la lámina de dibujo, representa un corte longitudinal del CONTACTOR según la invención.

10. El conjunto está contenido en una caja 1 cerrada por una tapa 2 y sujeta por unos tornillos 3. Al fondo de la caja está encastrado un pedestal 4 de materia plástica, embutidos en el cual se encuentran tres contactos eléctricos, uno central 5 y los otros dos laterales 6 y 7. Una pieza movil ( de politeno moldeado, por ejemplo ) 8 atraviesa de parte a parte la tapa 2 de la caja. La parte interior 8a es cilíndrica y la parte exterior 8b trapezoidal constituyendo el boton de maniobra. El hueco 9 por el que la parte 8b de la pieza movil atraviesa la tapa, se prolonga hacia el interior por una cámara cilíndrica 10 en la cual reposa la parte 8a del boton movil permitiendo el balanceo.

20. Dentro del disco 8a está dispuesto un alojamiento cilíndrico 11 para el pequeño resorte de muelle en espiral 12. Este último impulsa un pequeño vástago metálico hueco 13 cuya extremidad redondeada 14 es la que cierra los contactos 5-6 ó 5-7. Esta realización tiene la particularidad de que el muelle en espiral 12 es causa, al mismo tiempo de :

25. 1ª.- Apoya, por un lado, al disco movil 8a en su encastre 10 sin que ningun eje sea utilizado para mantener en cualquier dirección al citado disco movil.

30.



2.- Por el lado opuesto obliga al vástago hueco 13, sea en la depresión 5a del contacto 5 sea en los diedros delimitados respectivamente por los contactos 5-6 y 5-7 a apoyarse fuertemente creando así unos contactos eléctricos óptimos y tres posiciones estables muy distintivas.

5.

Una de las ventajas del sistema está en su eficacia constante gracias al resorte 12 que mantiene siempre los contactos eléctricos convenientes incluso si acaece una avería en las piezas por frotamiento recíproco.

10.

También es notable el apoyo del disco móvil 8a sobre la tapa de la caja y la ausencia de ejes mecánicos que dan al conjunto la ventaja de un cierre estanco que impide la oxidación y el deterioro del CONTACTOR. En efecto la humedad tiende a provocar la hinchazón del politeno y por tanto a aumentar su unión más fuertemente.

15.

Varias variantes pueden ser introducidas en las piezas constitutivas de los principales elementos, bien en su forma, en el número y en la disposición de los contactos sin salirse del espíritu de la invención.

#### N O T A

20.

Descritos el objeto y utilidad de la invención, se hace constar que esta solicitud se acoge a los beneficios de prioridad de la Patente Francesa nº P. V. 693.702 depositada en 14 de Junio de 1955 y que lo que se declara como no divulgado ni practicado en España comprende las reivindicaciones siguientes :

25.

1.- Interruptor de baja tensión para motocicletas, cons-



tando de un balancin que puede establecer alternativamente conexión entre un contacto central y una u otro de dos contactos adyacentes, caracterizado por disponer de medios elásticos que apoyan al balancin sobre un asiento de tal manera conformado que el citado balancin puede pivotear.

5.

2º .- Interruptor según la reivindicación 1º, caracterizado por el asiento sobre el que descansa el balancin está practicado sobre la cara interior de la cubierta de una caja en la que estan alojados los contactos de conexión.

10.

3º .- Interruptor según la reivindicación 1º, caracterizado porque a traves de la cubierta de la caja pasa un boton de maniobra solidario del balancin.

15.

4º .- Interruptor según la 1º, caracterizado porque los citados medios elásticos actúan entre el asiento del balancin y una pieza conductora estableciendo las conexiones entre contactos.

20.

5º .- Interruptor según la reivindicación 1º, caracterizada porque el balancin presenta un alojamiento en el cual evoluciona la pieza conductora y en el interior del cual se encuentra un resorte de muelle de espiral comprimido.

6º .- Interruptor de baja tensión para motocicletas.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

25.

Madrid, a 27 de Septiembre de 1955.

Constant OLIVERO

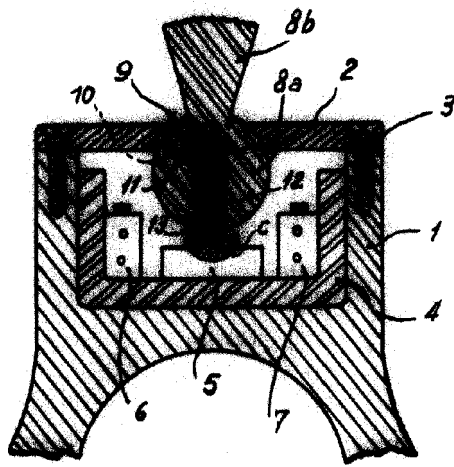
P. a.

JAIME ISERN MIRALLES

P. P.

50281

27 SEP



*Madrid 27 Septiembre 1955*

JAIME ISERN MIRALLES  
P. P.

*Escala Variable*