

49892



MODELO DE UTILIDAD

por veinte años

a favor de Don Tomás FERNANDEZ
Díaz, de nacionalidad española, residente en Bar-
celona, calle Piferrer, número 116, por:

"PORTAEQUIPAJES PARA COCHES TIPO BISCUITER".

MEMORIA DESCRIPTIVA

- 1 En los coches tipo biscuter, se acostumbra a utilizar para el equipaje y para guardar la rueda de recambio, el espacio de carrocería que queda detrás de los asientos. Di-
cho espacio, empero, podría con mejor provecho, ser utiliza-
5 do para un asiento supletorio, particularmente para uno o
dos niños. Dado que la potencia de estos coches acostumbra
a ser, con frecuencia, sobrada, se tiene que al dar tal
nueva aplicación al dicho espacio, se aumentarían y mejo-
rarían las posibilidades del vehículo, dándole un caracter

49892



familiar, aparte del clásico utilitario conocido.

Pero para ello hay que proveer un nuevo espacio porta-
equipajes y para la rueda de recambio. Ello es precisamen-
te lo que se soluciona mediante el dispositivo objeto de
5 esta patente de modelo de utilidad.

Dicho nuevo dispositivo se representa, en respectivas
vistas, por su cara posterior (figura 1), de lado (figura 2)
y por encima (figura 3), en los dibujos adjuntos, que co-
rresponden a un ejemplo concreto de realización del mismo,
10 bien entendido que este ejemplo no implica limitación, ca-
biendo otras realizaciones igualmente respondiendo a la
esencia de la patente y comprendida en su ámbito de pro-
tección.

El nuevo portaequipajes está constituido por un ar-
15 mazón, preferiblemente metálico, tal de aluminio u otro
metal ligero, provisto de patas 1 y vástagos, brazos o
tirantes rígidos 2, con medios de fijación (tal espigas
roscadas y tuercas o agujeros pasantes para tornillos u
otro sistema conveniente cualquiera) para su adaptación y
20 sujeción a la parte trasera del coche, que forma un basti-
dor plano compuesto de travesaños y largueros 3, que sirve
de plataforma de apoyo para los bultos y que en su parte
media presenta un hueco libre delimitado por un arco 4 con
travesaños radiales 5, curvados y deprimidos, y un plato
25 de apoyo 6 provisto de espárragos 7, que quedan -plato y
travesaños radiales de sustentación del mismo- por debajo
del nivel de la plataforma 3, constituyendo, el hueco o
cavidad resultante en cuestión, un alojamiento con apoyo y
medios desujeción para una rueda de recambio, la cual, al
30 ser dispuesta allí, quedará por debajo del plano general

49892



de la plataforma 3, dejando íntegramente libre ésta para carga.

5 Como es de ver, el nuevo portaequipajes quedará en prolongación de la carrocería del coche, constituyendo como una ampliación de la misma y permitiendo adaptar la porción de caja de post-asientos para fines tales como el dicho de asiento supletorio para niños y aun para personas mayores, o cuan menos como espacio libre para paquetería.

10 El portaequipajes se sujetará por sus patas y brazos dichos, a la carrocería del coche, por medios amovibles -tuercas y tornillos- a los fines de poderlo considerar dispositivo de quita y pon, a montar o quitar según las conveniencias de cada caso. Es, como queda relacionado, un portaequipajes combinado con porta rueda de recambio.
15 Esta se sujetará, en la forma usual, a los tres espárragos 7 previstos en el plato de apoyo 6.

20 Por lo demás, en la realización de este nuevo dispositivo podrá ser variable todo cuanto pueda considerarse accesorio o circunstancial relativamente a lo que constituye la esencialidad del mismo.

N O T A

SE REIVINDICA:

25 1 - Portaequipajes para coches tipo biscuter, constituido por un armazón provisto de patas y tirantes rígidos con medios de fijación para su adaptación y sujeción a la parte trasera del coche, formando un bastidor plano compuesto de travesaños y largueros, que sirve de plataforma de apoyo para los bultos y que hacia su parte media presenta un hueco libre delimitado por un arco con travesaños
30 radiales curvados deprimidos y un plato de apoyo sostenido



49899

5 por ellos provisto de espárragos, que queden -plato y travesaños radiales- por debajo del nivel de la plataforma, constituyendo el hueco en cuestión un alojamiento, con apoyo y medios de sujeción, para una rueda de recambio, la cual, al ser dispuesta en él, queda por debajo del plano general de la plataforma, dejando ésta íntegramente libre y disponible para carga.

2 - Portaequipajes para coches tipo biscuter.

10

Consta la presente Memoria Descriptiva de cuatro hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara, numeradas del 1 al 4 y con sus líneas numeradas, a su vez, de cinco en cinco y de una hoja con dibujos, anexa.

Barcelona, 2 septiembre 1955.
P.A.

49899

Fig. 3

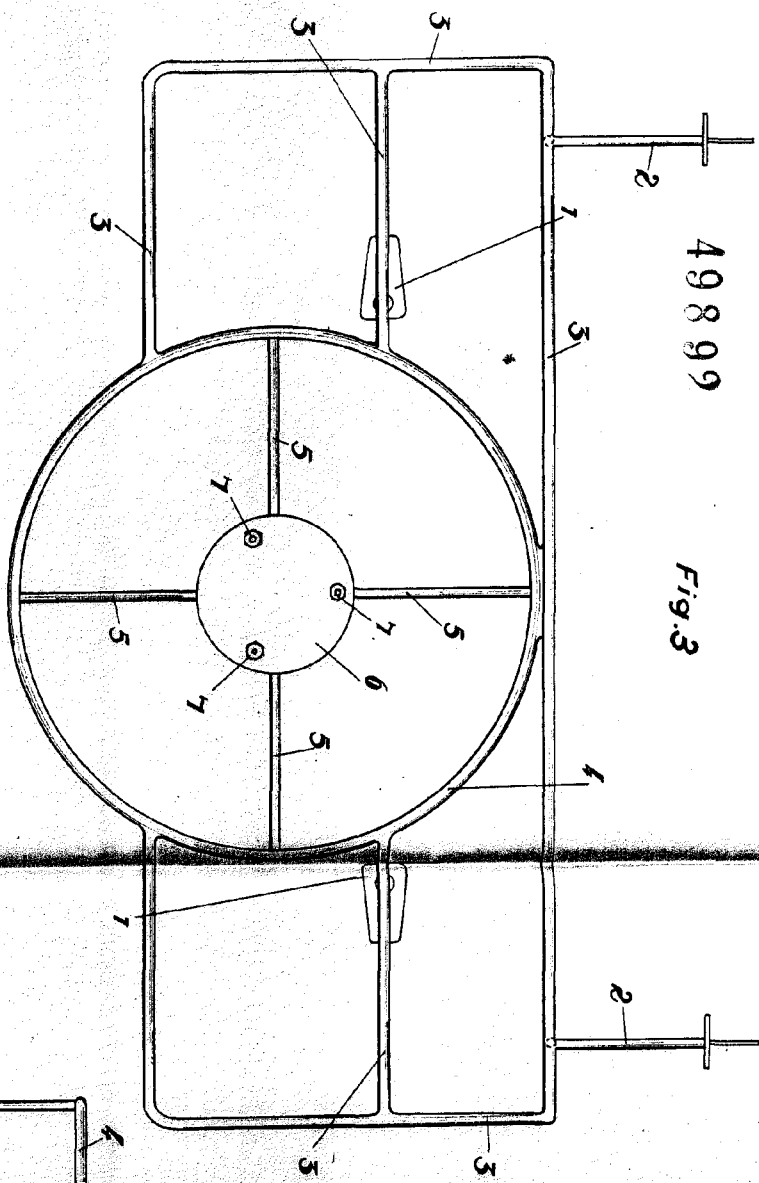


Fig. 1

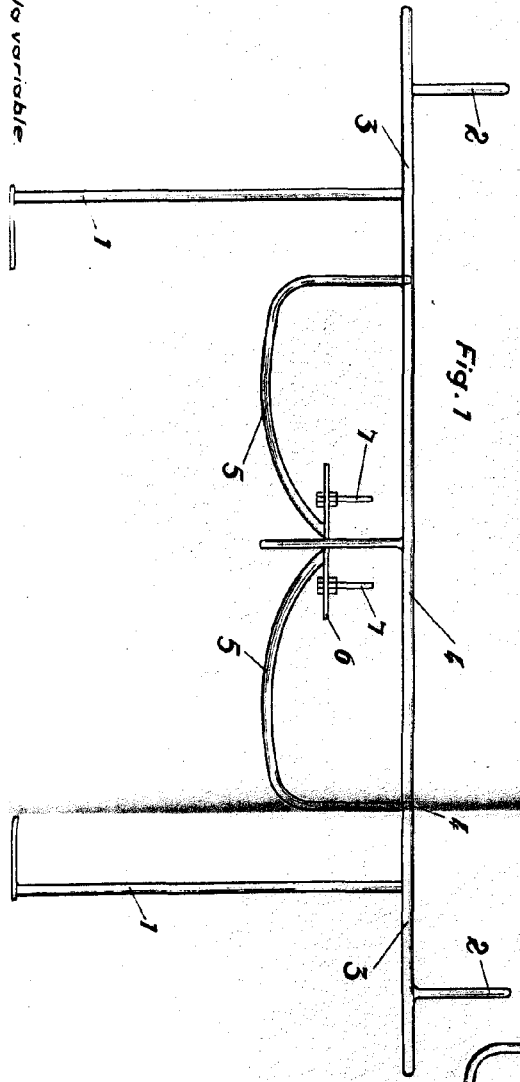
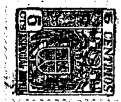
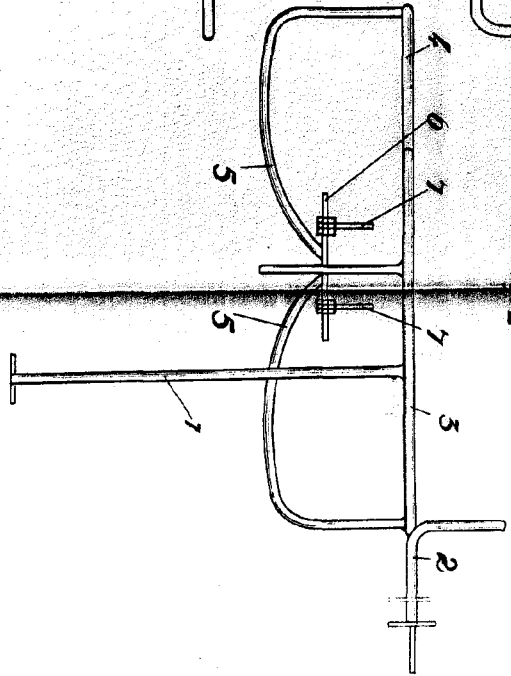


Fig. 2



Barcelona, 2 Septiembre de 1955.
P.A.