

49698



Memoria Descriptiva

para

un Modelo de Utilidad,
por veinte años en España
a favor de

D. José Antonio de Sopena e Irabien (español), y
D. Manuel Anatol Aristegui (francés)

residente en

Bilbao (Vizcaya)

1^a) Licenciado Poza, 49, y

2^a) General Eguía, 38

por:

" HORQUILLA PARA BICICLETAS Y ANALOGOS "

49698

23



El presente modelo de utilidad se refiere a una horquilla para bicicletas y análogos, es decir, a los elementos destinados a la suspensión de dichos vehículos y de sus similares como velomotores, motocicletas y otros, siendo la horquilla que ahora se reivindica una ventajosa simplificación de la protegida por el modelo de utilidad nº 48.358, registrado a nombre del solicitante.

Esencialmente las características de la nueva horquilla, respecto a la indicada, son las siguientes:

- una sola pieza en forma de U, que abarca exteriormente a la rueda, sustituye a las bieletas que en el citado modelo hacen de palanca, entre el eje de la rueda (resistencia) y los resortes compensadores (potencia); teniendo como apoyo y centro de oscilación el extremo inferior de la horquilla.

- un solo resorte múltiple central, sustituye a los dos resortes que en el citado modelo tienen como punto de apoyo la horquilla, y hacen tracción o empujan a las bieletas; actuando en este caso el resorte en la parte curva de la mencionada pieza en U, y teniendo apoyo en una pieza solidaria de la parte superior de la horquilla del vehículo, en la que se puede sujetar el guardabarros.

- cuando el resorte múltiple central es de goma, la unión entre él y la parte curva de la pieza en U, se efectúa mediante un carrete excéntrico, cuyo núcleo va atravesado por

49698

23 AG



el eje que lo une a dicha pieza, y sus ruedas perforadas por una serie de orificios equidistantes y concéntricos, destinados a fijar el carrete mediante un pasador, en unas orejas dispuestas en la parte curva de dicha pieza en U.

5 Tales disposiciones tienen tres ventajas principales: disminución del número de piezas; aumento de la rigidez lateral, por ser una sola la biela y en forma de U; y, perfecto equilibrado de la tensión, ya que basta un solo resorte múltiple y éste actúa, lo mismo que el amortiguador que se coloque, 10 en el centro de la parte curva de la pieza en U.

La horquilla que se reivindica lo mismo puede utilizarse como delantera que como trasera, dándose en ambos casos las posibilidades de rueda empujada y rueda arrastrada, pudiendo en su realización adoptar las formas, tamaños y características 15 que se juzguen pertinentes, para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que puedan hacerse en detalles de presentación u organización, afecten a la esencialidad reivindicada; por lo que, las que se construyan con cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente 20 registro.

En esta idea, las adjuntas figuras corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización, para concretar 25 cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

La fig. 1 muestra la vista de costado de una horquilla establecida de acuerdo con lo que se reivindica, y con sus resortes trabajando a la tracción.

49398 23



La fig. 2 corresponde a su proyección en planta, vista por la parte superior.

La fig. 3 presenta, en vista lateral esquemática, el dispositivo de las bielas con resorte trabajando a la compresión y con adición de un amortiguador.

La fig. 4 detalla, en proyecciones complementarias, la excéntrica que regula la tensión de los resortes de tracción.

Con referencia a dichas figuras, y a los números que sobre ellas designan las distintas piezas y detalles de los elementos representados, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción de los mismos es como sigue:

Los elementos que caracterizan el modelo a que nos referimos son: la bieleta palanca 1, en forma de U (figs. 1 y 2); la pieza soporte 2, de sujeción del resorte 3; este resorte 3, es múltiple, único y central; el carrete excéntrico 4, para la regulación de la tensión de resorte; y el amortiguador 5.

El funcionamiento del conjunto formado por tales elementos y los conocidos, es como sigue: cuando al recorrer el terreno el eje 6 de la rueda 7, actúa sobre el extremo 8 de la bieleta palanca 1, hace que ésta pivote sobre el punto de apoyo 9, que la une a la horquilla 10; mientras que el extremo opuesto 11, de esa bieleta 1, que soporta el carrete 4 (o el punto de empuje 12, fig. 3), actúa sobre el resorte 3 (y amortiguador 5).

Los resortes y el amortiguador absorben las oscilaciones bruscas, que las desigualdades del terreno provocan sobre la rueda, convirtiéndolas en suaves.

La pieza 2 sirve de soporte fijo al otro extremo del resorte 3 y del amortiguador 5, estando esa pieza 2 fuertemente

49698



unida a la horquilla en su parte superior, y pudiendo ser utilizada para sujetar el guardabarros.

5 Por lo que se refiere al carrete excéntrico 4, sus ruedas 13 (fig. 4) van perforadas por una serie de orificios 14, equidistantes y concéntricos, que sirven para fijar el carrete, mediante un pasador o tornillo, a unas orejas situadas en la parte curva de la bieleta palanca 1.

10 El núcleo 15 (fig. 4) de este carrete 4, está perforado en su centro, para dar paso al eje que lo une a la bieleta 1, y tiene sección excéntrica, con objeto de permitir tensar más o menos, según su posición, las gomas que lo abrazan, cuando se utilice este material como resorte de tracción.

=;=;=;=;=;=;=

49698



N O T A

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Horquilla para bicicletas y análogos, caracterizada porque una pieza en forma de U, que abarca exteriormente a la rueda hace de palanca entre el eje de ésta y los resortes compensadores, teniendo como apoyo y centro de oscilación el extremo inferior de la horquilla.

10 2.- Horquilla para bicicletas y análogos, según la reivindicación 1, caracterizada porque un resorte múltiple central tiene su apoyo, por una parte, en una pieza solidaria de la parte superior de la horquilla del vehículo, y, por otra, se enlaza al extremo curvo de la pieza en U; entre cuyos puntos va además dispuesto el amortiguador.

15 3.- Horquilla para bicicletas y análogos, según las reivindicaciones 1-2, caracterizada porque la unión entre ese resorte múltiple central, cuando es de goma, y la parte curva de la pieza en U, se efectúa mediante un carrete excéntrico, cuyas ruedas van perforadas por una serie de orificios equidistantes y concéntricos, destinados a fijar el carrete mediante un pasador en unas orejas dispuestas en la parte curva de la pieza en U, yendo el núcleo del carrete atravesado en su centro por el eje que lo une a la pieza en U.

25 4.- Horquilla para bicicletas y análogos.
Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de seis hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 23 AGO. 1855

49698

Fig. 1

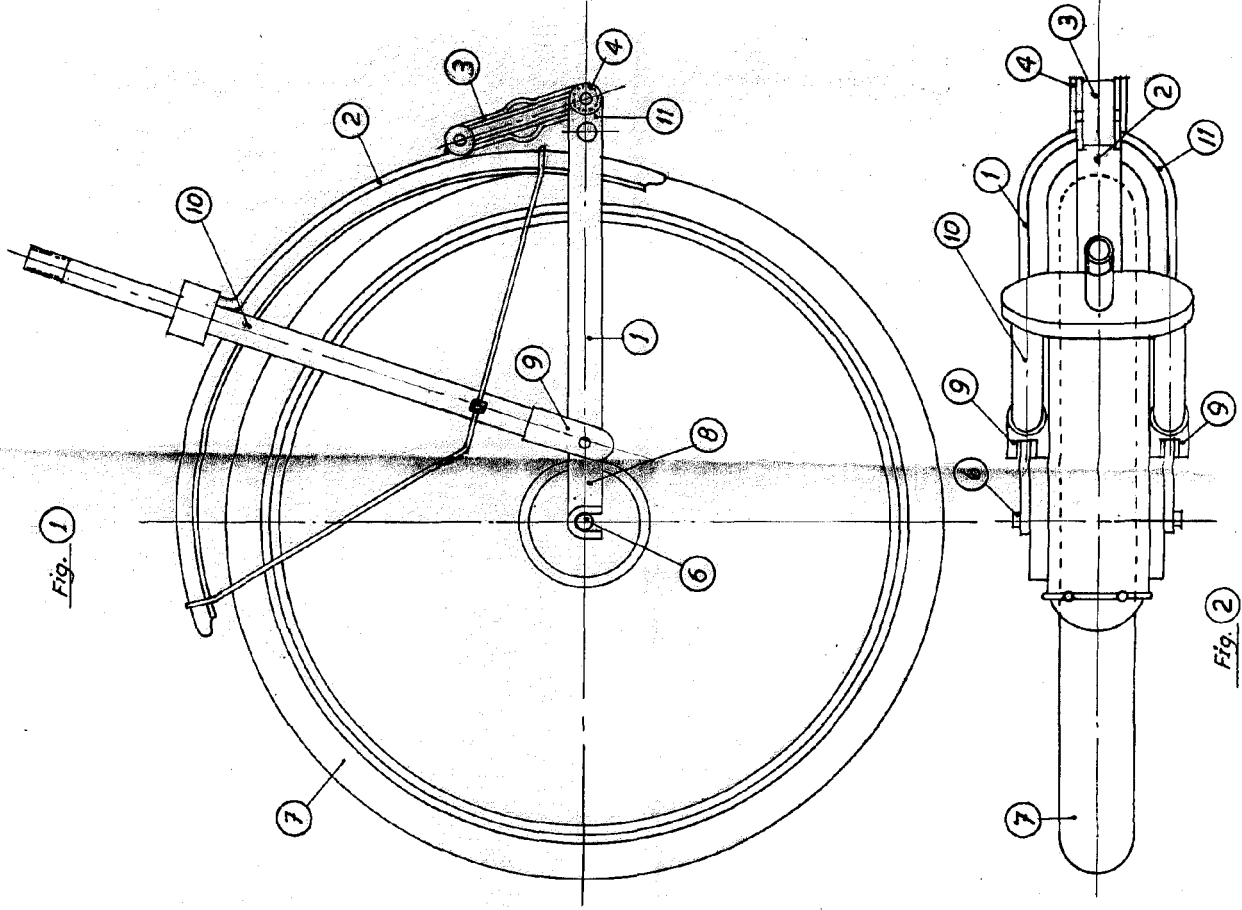
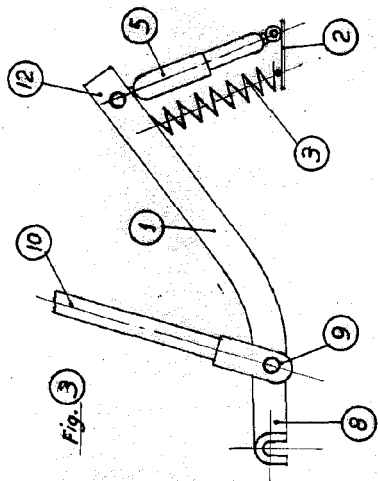


Fig. 3



49698

Fig. 4

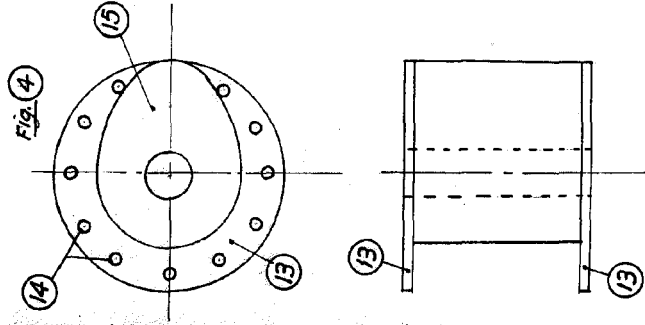
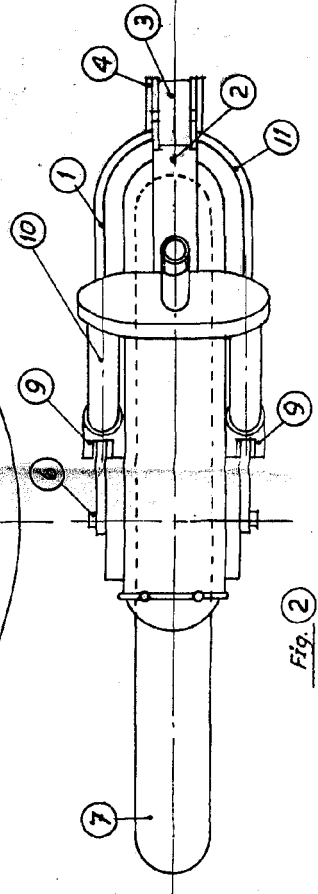


Fig. 2



ESPAÑA
[Signature]