

16 AGO.



49604

MEMORIA DESCRIPTIVA.
=====

MODELO DE UTILIDAD.

PAIS : ESPAÑA.

DURACION : 20 AÑOS.

OBJETO : "MOTOR PARA MOTOCARRO, PROVISTO DE DISPOSITIVO INCORPORADO DE INVERSION DE MARCHA".

=====

A nombre de : M. V. MECCANICA VERGHERA, S.P.A.

Residente en : MILAN (Italia), 4 Vía Pergolesi.

Nacionalidad : ITALIANA.

(M. U. 676, A-R).



49604

El motor para motocarro que constituye el objeto de la invención está representado en el adjunto dibujo, en el cual:

La Figura 1 es una vista lateral de un motor normal sin dispositivo de inversión de marcha.

5.- La Figura 2 es el mismo motor que lleva incorporado dicho dispositivo, y

La Figura 3 es el mismo, visto en planta y parcialmente en sección.

10.- Como se ve por el dibujo, la característica de este motor es la de presentar incorporado el dispositivo de inversión de marcha, cuyo mando realiza una transmisión de engrajes accionada por el cambio de velocidad.

15.- En el dibujo se ve que por el cambio son accionadas las ruedas dentadas a, b, d que, a su vez, hacen girar el árbol d que lleva las dos ruedas dentadas cónicas e, f que comprenden el embrague g. Este último tiene el fin de embragar la rueda dentada cónica e que arrastra en rotación (por ejemplo hacia la derecha) la rueda dentada cónica h que forma una pieza única con el extremo del árbol i de mando de la transmisión, o bien la rueda dentada cónica f que arrastra en rotación (contraria a la determinada por la rueda dentada cónica e) dicho árbol i.

20.-
25.- Descrita sucientemente la naturaleza del invento y el modo de llevarlo a la práctica se hace constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de mo-



dificaciones de detalle sin que por ello se altere la esencia del invento .

REIVINDICACIONES.

30.- 1ª.- Motor para motocarro, caracterizado por el hecho de presentar incorporado el dispositivo de inversión de marcha, cuyo mando realiza una transmisión de engranajes accionada por el cambio de velocidad.

35.- 2ª.- Motor para motocarro, caracterizado por tres ruedas dentadas que son accionadas por el cambio de velocidades, que a su vez hacen girar el árbol que lleva dos ruedas dentadas cónicas que comprenden el embrague, cuya finalidad es la de embragar una de las dos ruedas dentadas cónicas que arrastra en rotación otra rueda dentada cónica que forma una 40.- pieza única con el extremo de un árbol de mando de la transmisión, o bien la otra rueda dentada cónica que arrastra en rotación (contraria a la determinada por la primera rueda dentada cónica) dicho árbol.

3ª.- "MOTOR PARA MOTOCARRO, PROVISTO DE DISPOSITIVO INCORPORADO DE INVERSION DE MARCHA".

Madrid, 16 AGO 1955

M. V. MECCANICA VERGHERA, S. p. A.



FIG. 1

49604

16 AG

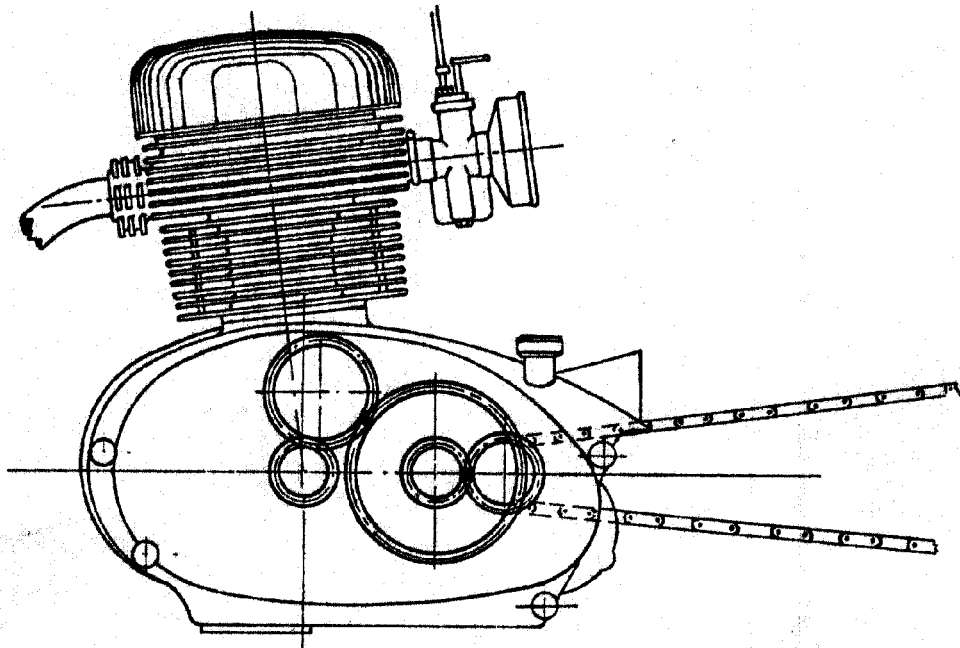
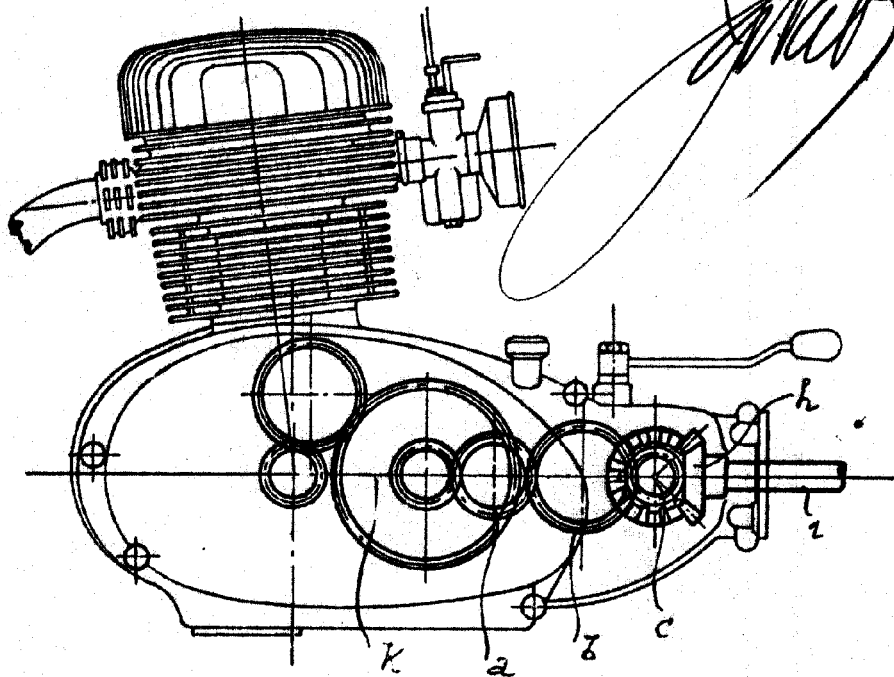


FIG. 2

Mod. rid. 46/GO. 1955

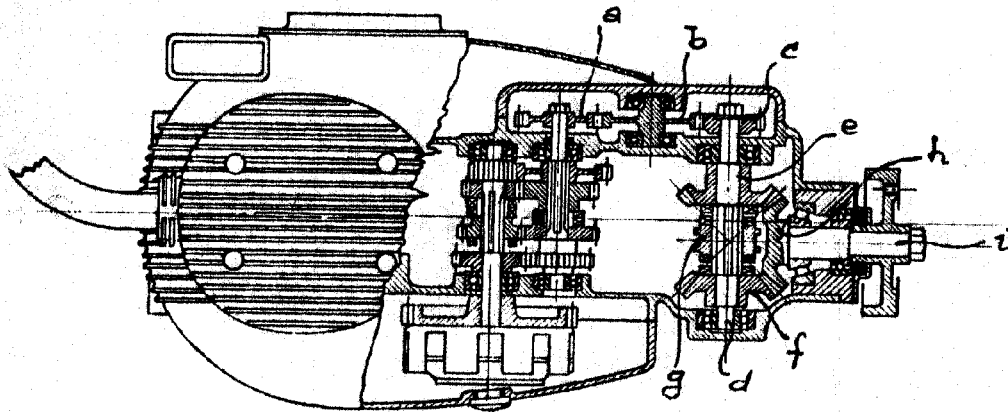


49604

16 AGO



FIG. 3



Mod rid, 16 AGO 1955