

495543



MEMORIA DESCRIPTIVA
que se acompaña
a la solicitud de
un MODELO DE UTILIDAD, por veinte años en España,
a favor de

DON MANUEL RODRIGUEZ PENALVA, DON DIEGO DE LACRUZ SOLANES,
DON JOSE MARIA SANCHEZ SANCHEZ y DON LUPICINIO ALONSO MIRA,
Residentes en Madrid, Avda. José Antonio, 56, 5º, 11.-

por

" UN FURGON ESCAPAPARE PARA MOTO-VEHICULOS "

Inventores: Los solicitantes de nacionalidad española.



La invención a que se refiere la presente memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial, de 26 de julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1.930.

El Modelo de Utilidad que se solicita, ha de proteger una nueva modalidad en el campo de la propaganda, llevando de forma especial a la vista del presunto cliente o comprador cuantos productos se dese, a modo de escaparate ambulante, facilitando y fomentando la adquisición de los artículos expuestos, con lo que indiscutiblemente han de incrementarse los beneficios de los usuarios del furgón.

En el dibujo adjunto, se representa, a título de ejemplo, y en una vista de conjunto lateral y otra de la parte posterior, un modelo del furgón escaparate que vamos a describir.

Según este dibujo, puede verse que en furgón escaparate toda la superficie es aprovechable para el fin que se persigue; su cara posterior, figura 2, es una cavidad cerrada por una lámina frontal transparente en posición transversal, y las laterales, figura 1, caracterizadas de la misma forma, divididas en tres secciones paralelas, a lo largo del furgón, y perpendiculares a la sección posterior. Los espacios lisos situados sobre y debajo de las secciones descritas, 12-14 y 5-6 figuras 2 y 1 respectivamente, son armaduras de sujeción para signos, letras y figuras, así como en los bordes y parte central de la cara superior. En la cara frontal superior lleva dispuesta una cavidad esencialmente similar a las laterales y posterior, 10 figura 1, y en la parte inferior de esta misma cara, 11 figura 1, una especie de plataforma para exhibir ob-



jetos de tamaño proporcional a la misma.

35

al furgón escaparate para moto-vehículos, puede construirse en formas diversas, tamaños y dimensiones deseados y utilizando cualquier clase de material adecuado para ello, así como la gama de tonalidades preferente, para la mayor eficacia en la consecución de los fines que se persiguen.

40

Las ventajas del modelo FURGON objeto de esta memoria, consisten especialmente en facilitar a las personas la contemplación y examen de cuantos artículos se exhiben, evitándoles la molestia de trasladarse al establecimiento, por cuyo motivo algunas veces dejan de ser compradores, llamando así la atención de una manera cómoda para ellos, y convirtiéndoles en definitiva en clientes de la casa vendedora.

45

Como fácilmente se deduce de lo que antecede, la innovación introducida en los vehículos -camiones- corrientemente utilizados, estará siempre al alcance de cualquier firma comercial, pues su coste de fabricación no ha de resultar gravoso, proporcionando sin embargo, ventajas de gran utilidad y sumamente originales, por lo que, sin duda ha de tener buenísima aceptación este Modelo de Utilidad entre los que de él quieran beneficiarse.

50

55

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir, que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente n

NOTA

60

En resumen : EL MODELO DE UTILIDAD que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

1ª.- UN FURGON ESCAPARATE PARA MOTO-VEHICULOS, caracterizado especialmente por el hecho de estar provistos en sus caras laterales y posterior de cavidades cerradas por láminas frontales y transparentes, estando formadas dichas cavidades



65

por la división longitudinal del furgón en tres secciones paralelas y en una sección transversal posterior, perpendicular de las anteriores.

70

2ª.- UN FURGON ESCAPARATE, según reivindicación anterior, caracterizado por la disposición de una cavidad frontal superior esencialmente similar a las laterales y posterior; de espacios lisos situados sobre y debajo de estas, y de armaduras de sujeción para signos, letras y figuras, en los bordes y parte central de la cara superior.

75

3ª.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el MODELO DE UTILIDAD que se solicita, "UN FURGON ESCAPARATE".-

79

Todo conforme queda descrito en la presente memoria que consta de cuatro páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid, 11 de agosto de 1.955.

Alfonso Ungría,

