

49280



MODELO DE UTILIDAD

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"EJE PERFECCIONADO, PARA CARROS Y REMOLQUES".

Solicitante: D. JESUS HORCAJO DE FRUTOS, de nacionalidad española, residente en: Avenida de Fernández Ladreda, 7, SEGOVIA.

5. El presente Modelo de Utilidad se refiere a un eje perfeccionado, para carros y remolques, tanto de tracción animal como de tracción mecánica, el cual será construido en diferentes tamaños, tales como para 500, 1.000, 2.000 y 3.000 kilogramos por unidad y de piezas sueltas y fijo, sin oscilaciones laterales.

En el dibujo adjunto, a título de ejemplo no limitativo, se ilustra una forma de ejecución del invento, con referencia al cual:

10. Dicho eje lleva dos soportes colgantes, al ob-

49280



15. jeto de conseguir altura para la plataforma del carro o remolque a construir, en cuyos soportes van introducidos los palieres adaptables a cada uno de los extremos, siendo desmontables mediante tuercas y cuyos palieres van montados con bujes de acero y, según los tamaños, indistintamente con cojinetes de bolas o rodillos, y llevará su correspondiente tambor para adaptación de frenos.

20. Dicho eje comprende las piezas, 1 y 2, que son soportes de altura, los cuales van unidos en la extremidad inferior por un tubo por el que pasa el palier 3, que se adapta mediante dos taladros al puente central, constituido por las piezas, 1, 2 y 11. El palier se sujeta en la parte posterior con una tuerca y una grupilla, para evitar su movimiento; en la parte
25. delantera lleva una tuerca 5, que aprisiona los rodamientos, 6 y 7, lo cual va montado en el buje 8, y a éste se adhiere el tambor 9, mediante los pernios correspondientes. La pieza 10, es biela y excéntrica y acciona las zapatas del freno; la pieza 11, es el puente
30. central; la, 12, es el tapacubos, y la pieza, 13, es el tubo que va dentro de las piezas 1 y 2.

35. Lo verdaderamente característico de este eje es la palomilla o soporte para conseguir altura y el que sea desmontable por medio de una tuerca, la cual va rosca-
40. da a la parte posterior del palier y sujeta con un pasador para evitar se afloje, ya que lo que se trata de conseguir es altura para que sea adaptable a malos caminos y para que, en caso de avería, y una vez montado en un carro o remolque, pueda desmontarse un grupo lateral, sencillamente quitando el pasador y la tuerca, sin necesi-

49280



dad de quitar bulones ni desprender el eje central del vehículo.

45. Es fácilmente comprensible que podrán variar los tamaños, materiales y proporciones en este eje, ya que estas accesoriedades quedan comprendidas en la invención, al no alterar su esencialidad.

- N O T A -

50. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas, son susceptibles de modificaciones de detalle, en cuanto no alteren su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del invento y por lo que se solicita Modelo de Utilidad, por 20 años en España ;
55. "EJE PERFECCIONADO, para carros y remolques"; caracterizándose por lo siguiente:

60. 1º - Eje perfeccionado, para carros y remolques, caracterizado porque comprende dos soportes colgantes, para conseguir altura para la plataforma del carro o remolque, en los que se introducen dos palieres adaptables a cada uno de los extremos, desmontables mediante tuercas y montados en bujes de acero e indistintamente con cojinetes de bolas o rodillos, con su correspondiente tambor para adaptación de frenos.

65. 2º - Eje perfeccionado, según lo especificado en la reivindicación precedente, caracterizándose porque comprende dos soportes de altura que van unidos en la extremidad inferior por un tubo por el que pasa el palier que se adapta mediante dos taladros al puente central y

49080



70. cuyo palier se sujeta en la parte posterior con una tuerca y una grupilla, para evitar su movimiento.

75. 3º - Eje perfeccionado, según lo especificado en las reivindicaciones anteriores, caracterizándose porque en la parte delantera lleva una tuerca que aprisiona los rodamientos, estando montado en un buje al cual se adhiere un tambor, mediante los pernios correspondientes, comprendiendo una biela excéntrica que acciona las zapatas del freno y un tapacubos.

80. 4º - Eje perfeccionado, para carros y remolques; tal y como queda substancialmente descrito en la presente Memoria e ilustrado en el dibujo que se acompaña.

Esta Memoria consta de cuatro hojas, escritas a máquina por una sola de sus caras.

27 JUL. 1955

Madrid, de Julio de 1955,

JESUS HORCAJO DE FRUTOS,

J. GÓMEZ ACEBO Y MODET
P. P.

49280

27



11

27 JUL 1955

MADRID DE JESUS HORCAJO FRUTOS. 1955 P. P.

J. GÓMEZ ACEBO Y MADET P. P.

