

23 JUN 1941



49257

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "TERMINALES ANTIDESLIZANTES PARA HORQUILLA REBATIBLE DE SOSTÉN DE MOTOCICLETAS Y SIMILARES" a favor de Doña Margherita CENTI CARATELLI, de nacionalidad italiana, domiciliada en Madrid, "Victor Hugo, 4"

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a terminales antideslizantes para horquilla rebatible de sostén de motocicletas y similares.

- La necesidad de que los extremos de la horquilla rebatible que sirve de sostén a los vehículos estacionarios de esta clase, ofrezcan una estabilidad completa contra el resbalamiento, y además no sean susceptibles de pronto deterioro, ha sido la causa de idear el presente modelo de utilidad, que no solo presenta una estructura sólida y estable en posición de trabajo, sino que tiene detalles complementarios que facilitan su rebatimiento en condiciones de suavidad en el contacto con los elementos de armazón del vehículo a que sirve, y además es susceptible de adaptarse solidariamente a cualquier trazado de extremo de horquilla que se desee perfeccionar.
- 5.
- 10.
- 15.

49257

23



- Las características esenciales de este modelo son;
- su ligereza compatible con una gran resistencia a la flexión; su perfecto ajuste al extremo de pié de horquilla, dada la extensión de la superficie de contacto; la
5. clase de materia elástica empleada en los puntos de apoyo a base de una goma especial de gran dureza y pequeño desgaste por rozamiento; la disposición por la cual se realiza el encastre de la parte elástica en el cuerpo del terminal, o la sujeción por tornillo en su caso; la de
10. llevar solidaria del cuerpo una prominencia esférica como tope de rebatido; la de llevar lateralmente el cuerpo un tope elástico, similar al de extremo de apoyo, para contacto con el armazón del vehículo.

Como es lógico, estos complementos tendrán el trazado y tamaño que exija la clase de armazón a que sirvan.

15.

Una ventajosa realización del invento se ilustra en las figuras de la adjunta lámina de dibujos, dada a título de ejemplo, no limitativo.

En los dibujos:

20. La fig. 1ª muestra en perspectiva un terminal según el invento, y

La fig. 2ª muestra los dos terminales correspondientes a ambos piés de horquilla, H y H' .

25. En I se indica el cuerpo del terminal sensiblemente cilíndrico con un ensanchamiento en un extremo que tiene así trazado acampanado. Este cuerpo es hueco axialmente y el situado extremo acampanado está obturado por tapón de goma que exteriormente ofrece una figura semitórica que forma saliente con respecto al plano de la base del cuerpo. En 2 se indica el ensanchamiento, siendo I el tapón elástico tórico.

30.



49257

5. Este cuerpo está abierto según una generatriz en su zona superior, siendo 3 la ranura y 5 es un tornillo de apriete que pasa a través de adecuadas orejetas salientes en cada semi-cuerpo superior. En 4 se indica la protuberancia inferior esférica de tope y en 6 el tapón elástico de contacto con el armazón o cuadro del vehículo.

10. La presión del tornillo 5 tiene amplitud suficiente para permitir la introducción en el hueco del cuerpo por su base superior abierta de piés de horquilla que ofrezcan diferencias en perfilado y diámetro dentro de ciertos límites.

15. El invento, dentro de su esencialidad, puede admitir variaciones en tamaño, trazado exterior, forma de los apéndices, materiales, y demas elementos que no se salgan del espíritu y alcance de las reivindicaciones.

N O T A

Descritos el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España comprende las reivindicaciones siguientes:

20. 1ª.- Terminales antideslizantes para horquilla reavtible de sostén de motocicletas y similares, caracterizados por constar de un cuerpo sensiblemente cilíndrico axialmente hueco con su base superior abierta y la inferior obturada por tapón de goma dura que encaja en un ensanchamiento de la zona inferior de dicho cuerpo, y cuyo tapón sobresale del plano de base inferior mediante relieve semi-tórico.

25.



49257

2ª.- Terminales, según la reivindicación 1ª, caracterizados porque en la zona superior del cuerpo cilíndrico hay una generatriz abierta que permite, por la propia elasticidad del material, apretar el extremo de pie de norquilla introducido en el cuerpo del terminal, mediante la acción de un tornillo pasante a través de orejetas salientes en sus respectivas partes.

3ª.- Terminales, según la reivindicación 1ª, caracterizados porque en la zona inferior del cuerpo y en dos planos transversales distintos, hay sendas protuberancias espaciadas radialmente 90º de las cuales la perteneciente al plano mas bajo termina en cabeza metálica esférica mientras que la del plano superior permite el encaje y atornillado de un tapón elástico tronco-cónico con hueco central.

4ª.- Terminales antideslizantes para norquilla reparable de sostén de motocicletas y similares.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

Madrid, a 23 de Julio de 1955.

Margherita CENTI CARRATELLI.

p. a.

JAIME ISERN MIRALLES

P. P.

49257

Fig. 1

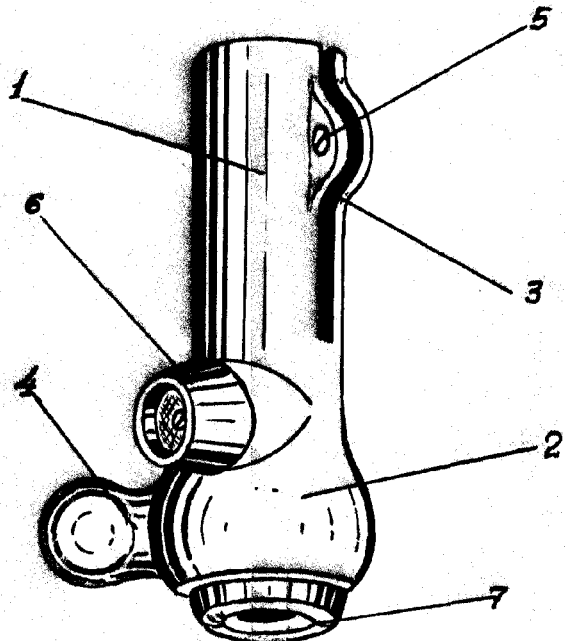
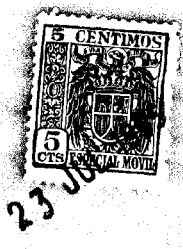
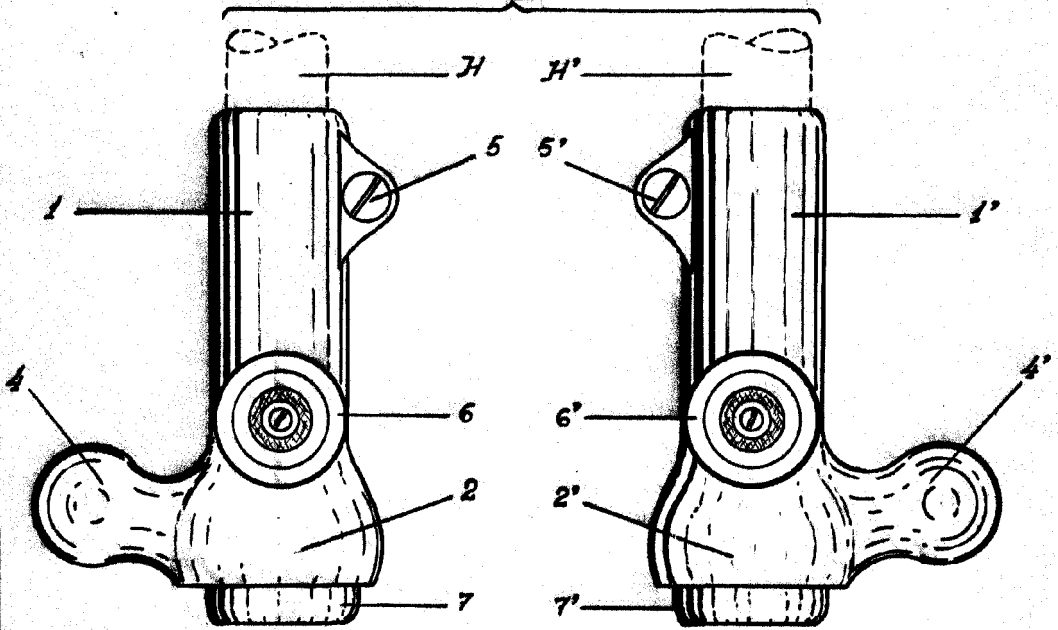


Fig. 2



Madrid 23 Julio 1955
JAIME ISERN MIRALLES
P. P.

Escala Variable