



10

como curvas, en badenes y en otros accidentes de posible aplicación así como en las calles de las ciudades y otros puntos, teniendo la particularidad de que resulta visible de día y mayormente de noche, al estar dotado de medios de reflexión de los focos luminosos de los automoviles.

15

Este nuevo hito está esencialmente compuesto por un clavo especial dotado de una amplia cabeza que, independientemente de su forma y tamaño que puede ser muy variada, tiene practicada alrededor de todo el perímetro de su borde un canal limitado por dos aletas, disponiendo también de la correspondiente espiga con su punta partida para facilitar los medios de anclaje en el terreno.

20

25

Aunque el grueso de la cabeza del referido clavo no será mucho para que una vez fijado en el suelo no constituya ningún obstáculo y permita el paso de los vehículos será sin embargo lo suficiente para que el canal que lo circunda pueda alojar una cinta de material reflexivo conocido, compuesto por una lámina recubierta con infinidad de diminutos cristales esféricos, que al recibir un poco de luz la reflejan, constituyendo una franja luminosa, (a causa de la reflexión), de gran visibilidad en la oscuridad.

30

35

Para que la descripción general anteriormente efectuada resulte más fácilmente comprensible, creemos conveniente acompañar una lámina de dibujos representando un caso de realización práctica de uno de estos hitos, más como se trata de un mero ejemplo, conviene interpretar dichos dibujos en su más amplio sentido y sin

40 Ningún carácter limitativo, ya que caben otras formas de  
realización.

45 En los mencionados dibujos, la figura 1, nos mues-  
tra una vista en perspectiva de la cabeza del hito o  
clavo; en la figura 2, vemos un alzado del hito, con su  
espiga cortada para indicar lo variable de su longitud,  
y finalmente, en la figura 3, se representa una sección  
longitudinal de dicha cabeza.

50 Las diferentes partes y elementos que componen este  
nuevo hito indicador, según el ejemplo representado en  
los dibujos anteriormente reseñados, se hallan señala-  
das en los mismos como sigue: -1- es su cabeza que, como  
puede observarse, ha sido realizada en el caso práctico  
de los dibujos de forma cuadrada con sus ángulos redon-  
deados, pero no hay inconveniente en que pueda ser cir-  
55 cular, triangular o de cualquier otra forma geométrica  
que, según cada caso de aplicación, se considere más  
apropiada; con -2- y -3- se señalan dos aletas laterales  
que delimitan un canal trazado alrededor de todo el perí-  
metro de la cabeza -1-, siendo la aleta superior -2-  
60 con sección ojival con una arista en su borde, a fin de  
que la cabeza disponga a su alrededor de una ligera ran-  
pa de acceso a su superficie superior, mientras que la  
aleta inferior -3- tiene sección rectangular o cualquier  
otra.

65 En el canal -4-, delimitada como ya se ha dicho  
por las aletas -2- y -3-, existe la cinta reflexiva  
-5- que va fijada por simple pegado, con pequeños torni-  
llos o por cualquier otro medio que la asegura en el  
canal -4- de alojamiento. Esta cinta es de las que tie-

70

nen su superficie recubierta por una capa integrada de infinidad de cristales esféricos que al recibir cualquier foco luminoso lo reflejan en múltiples destellos que la hacen luminosa y muy visible en la oscuridad.

75

El hito consta además de la espiga -6-, mediante la cual se fija en el suelo de la carretera, calle o lugar de asentamiento, teniendo dicha espiga su punta -7- partida en dos para que una vez introducida en el terreno quede fijamente anclada en él.

80

Jalonando con estos hitos el límite exterior de una curva de carretera, los focos del automóvil, que van siempre a ras del suelo, tropiezan con las zonas -5- de los hitos y los bordes de estos se iluminan por reflexión de sus superficies, formando una hilera de puntos luminosos que indican claramente al conductor el límite

85

de la carretera mediante estos hitos pueden formarse sobre el suelo de la carretera líneas, o señales que indiquen la existencia de un badén, paso a nivel, o cualquier otro punto sobre el que se desee llamar la atención, con la particularidad de que su observación

90

por el conductor es obligada. También pueden utilizarse para el jalonamiento de pasillos de peatones, lugares de aparcamiento, líneas de dirección y otras muchas aplicaciones en la ordenación de la circulación en las ciudades, con la particularidad de que se trata de señales que de día actúan igualmente dada la visibilidad de la cabeza -1- de los hitos.

95

Los hitos anteriormente descritos podrán fabricarse de cualquier material apropiado, tal como metálicos, total o parcialmente y de plástico y en los

100

coloridos que se desee, pudiendo variar también la índole del material reflexivo empleado y las formas y tamaños, medios de sujeción y en general cualquier otro detalle constructivo que no altere lo que es fundamental y los caracteriza, que se expone en la siguiente

105

N O T A

Los puntos nuevos y de propia invención que se presentan para que sean objeto de reivindicación en el presente Modelo de Utilidad, son:

110

1º.-Hito indicador, caracterizado por tener practicado alrededor de todo el perimetro del borde de su cabeza un canal limitado por dos aletas de protección.

115

2º.-Hito indicador, caracterizado porque en el canal perimetrico de la reivindicación anterior va alojada y fuertemente fijada una cinta recubierta con infinidad de minúsculos cristales que constituye alrededor del borde del hito una franja reflexiva de la luz. Y

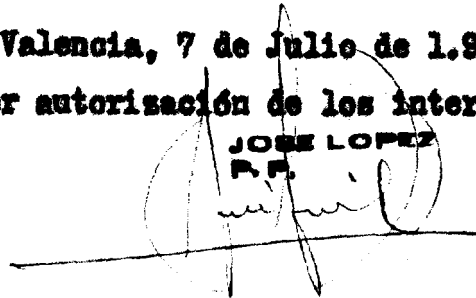
120

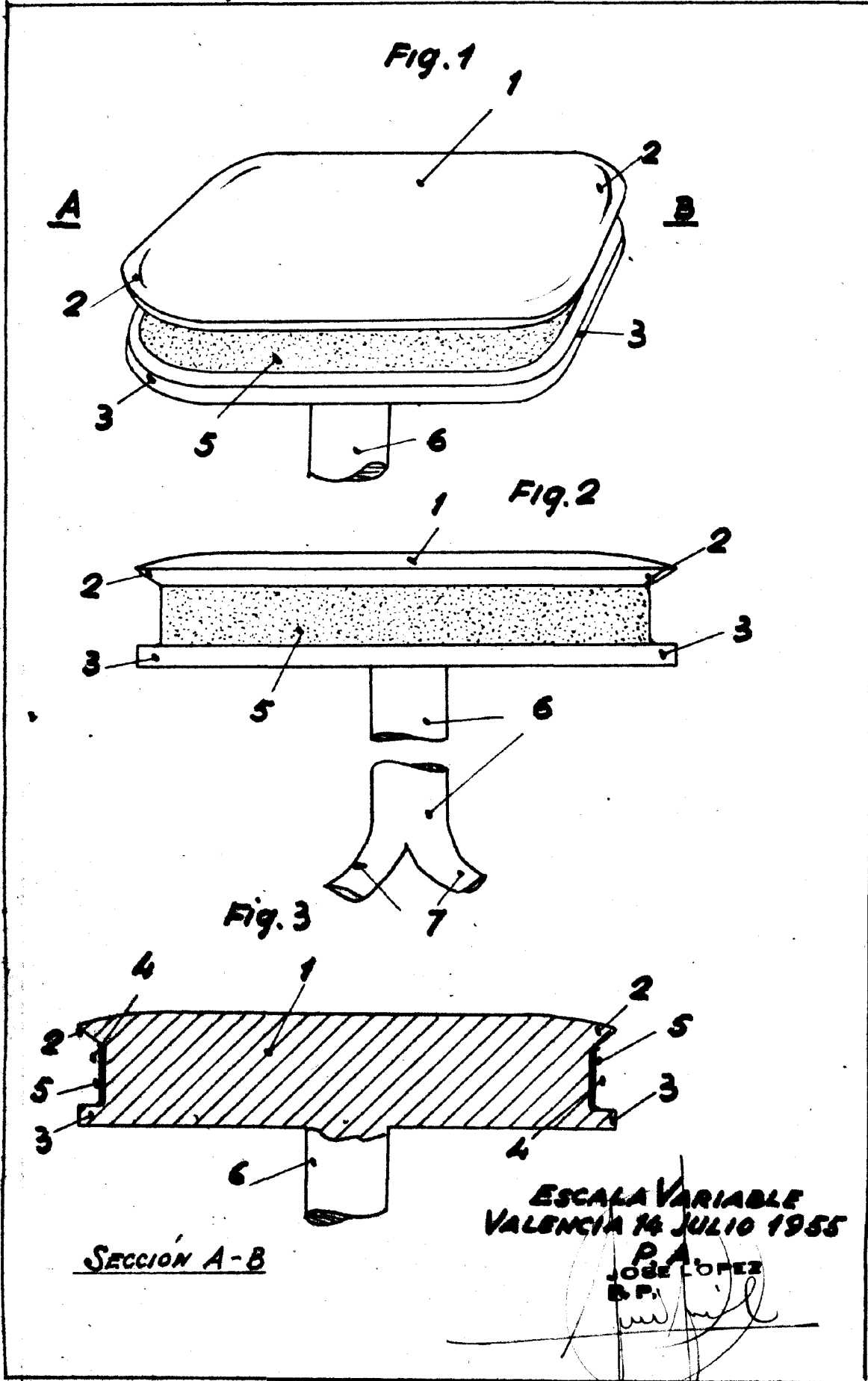
3º.-" HITO INDICADOR ", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 120 líneas.

Valencia, 7 de Julio de 1.955  
Por autorización de los interesados.

JOSE LOPEZ  
P. P.





ESCALA VARIABLE  
VALENCIA 14 JULIO 1955

PA  
JOSE LÓPEZ  
S.P.  
*[Signature]*

SECCION A-B