



49231

MEMORIA DESCRIPTIVA

para un Modelo de Utilidad, por veinte años, por:
"UN BASTIDOR DE MOTOCICLETA", a favor de Compañía
Ibérica Transportes, S. A. C.I.T.S.A., entidad espa-
ñola, residente en Madrid, Paseo de la Castellana, 13.

=====

5.-

La presente memoria se refiere, como su enuncia-
do indica, a un nuevo modelo de bastidor de motocicle-
tas, de los llamados de cuadro abierto basculante,
construido de tubo de acero y provisto de dos horqui-
llas unidas por su base, una de las cuales vá colocada
casi horizontalmente en la parte superior de la rueda
trasera y la otra horquilla con sus brazos de forma
especial inclinados a los costados de la rueda y del



10.-

bloque motor, estando unido el brazo superior de la V del cuatro a la base de ambas horquillas.

El mencionado bastidor es de gran rigidez y simplicidad facilitando mucho la sujeción de los distintos elementos de la moto.

15.-

A continuación se hará una detallada descripción del modelo de utilidad que se solicita con referencia a los planos que se acompañan en los cuales se representa:

En la figura 1 una vista lateral de citado bastidor.

20.-

En la figura 2 una vista en planta del mismo bastidor.

25.-

Según el ejemplo de ejecución representado el mencionado bastidor que es de tubo de acero posee un cuadro abierto con forma de V en cuyo vértice va un tubo -19- para colocación del eje de la horquilla de la rueda delantera con dos tuercas, una a cada lado, para sujeción del depósito. El brazo superior -17- de la V del cuadro va colocado en posición inclinada hacia abajo unos treinta grados y lleva una oreja cerca de su extremo para sujeción del depósito, terminando en la base común de dos horquillas a la que va soldado.

30.-

El brazo inferior -18- de la V del cuadro inclinado hacia abajo, formando con la vertical un ángulo de unos 30°, tiene su extremo doblado horizontalmente



- 35.- Dicho brazo inferior del cuadro lleva una oreja -6- en su rama inclinada cerca de la curva para sujeción del bloque motor por su extremo anterior, el cual va sujeto por su extremo posterior al mismo brazo del cuadro en una especie de U de chapa soldada al extremo del brazo
- 40.- citado -18- y provista de unos agujeros -11- y -12-. Soldado también al brazo inferior -18- del cuadro van un tubo -9- soporte de giro del caballete y una varilla -8- para tope de giro del caballete. Unido a la U soporte del motor va un espárrago -14- para sujeción de la parte inferior de la aleta y una placa -13- para sosten
- 45.- de la batería. Una de las horquillas con base común unida al extremo del brazo superior del cuadro, va en posición casi horizontal en la parte superior de la rueda y sirve para sujeción de la aleta posterior en
- 50.- dos orificios roscados -1- y para sujeción de los amortiguadores para la suspensión trasera por medio de dos tetones -2- roscados, soldados a dicha horquilla. La otra horquilla, con base común, tiene sus dos brazos con forma de V con el vértice hacia abajo y lleva dos
- 55.- orejetas -16- para sujeción de la caja de herramientas y en los extremos de sus dos brazos van sendos orificios para sujeción del reposapiés trasero y del soporte de la rueda trasera.

La forma, materiales y dimensiones podran ser variables y en general cuanto sea accesorios o secunda-

60.-



rio siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto descrito.

N O T A

Descrito suficientemente el objeto del Modelo se declaran de novedad en España las siguientes

65.-

R E I V I N D I C A C I O N E S

1ª.- Un bastidor de motocicleta, caracterizado por poseer un cuadro, de tubo de acero, en forma de V con el vértice unido al tubo de sujeción de la horquilla delantera y cuyo brazo superior lleva soldado en su extremo la base común de dos horquillas.

70.-

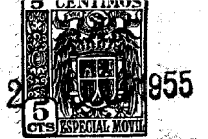
2ª.- Un bastidor de motocicleta, según la reivindicación anterior, caracterizado porque una de las horquillas de base común unida al brazo superior del cuadro en V, va colocada en un plano casi horizontal en la parte superior de la rueda trasera, llevando dos orificios roscados para sujeción de la aleta trasera y dos tetones roscados para sujeción de los amortiguadores traseros.

75.-

3ª.- Un bastidor de motocicleta, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el brazo inferior de la V del cuadro en el que va sujeto el bloque motor lleva un tetón para sujeción de la aleta posterior en su extremo inferior de forma que la aleta sirve para reforzar el bastidor cerrando la V del cuadro

80.-

85.-



90.-

4ª.- Un bastidor de motocicleta, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la otra horquilla con base común unida al brazo superior del cuadro tiene sus dos brazos con forma de V con la primera parte del brazo inclinado y la segunda horizontal en cuyo extremo va un orificio para sujeción del reposapiés y de la horquilla de la rueda trasera.

5ª.- UN BASTIDOR DE MOTOCICLETA.

Todo según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva que consta de cinco hojas y se ilustra en el dibujo que a la misma se acompaña.

Madrid, 21 de Julio de 1.955.

