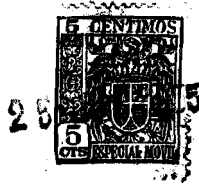


48941



REGISTRO
DE
MODELO DE UTILIDAD

por "Una rueda de composición mixta" - - - - -
a favor de Don Sebastián SERVERA FORTUNY, de nacionalidad española, domiciliado en BARCELONA, Avenida de Berbón, nº 21. 1º.

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente memoria descriptiva se refiere al registro como modelo de utilidad de una rueda propia para ser utilizada principalmente en pequeños vehículos tales como muebles, carretillas y otros semejantes que presenta la particularidad de quedar constituida por un complejo de partes que absolutamente consolidadas entre sí dan a la misma una composición mixta que hace que queden aunadas en ella una gran fortaleza del cuerpo de la rueda y una notable elasticidad de la llanta de la misma.

Está caracterizado esencialmente el modelo de rueda que se registra por el hecho de hallarse constituida

48941



- 2 -

por un cuerpo resistente de ebonita o goma endurecida con preferencia rodeado periféricamente por una llanta de goma o de otro material semejantemente elástico, quedando absolutamente recubierto dicho cuerpo y consolidada la unión
5 al mismo de la llanta elástica cuando se emplea, gracias al envolvimiento general de tales elementos con un revestimiento de baquelita, o materia plástica equivalente, efectuado todo ello por moldeo a presión que da lugar a la vez a la obtención de una importante fortaleza de la rueda, a un
10 perfecto aspecto exterior de la misma y a una gran suavidad de apoyo de la rueda en el suelo.

La descripción de un caso de ejecución práctica del modelo, representado a título de ejemplo en las figuras 1 y 2 del dibujo adjunto, respectivamente en sección trans-
15 versal y de frente permitirá hacerse perfecto cargo de como quedarán estructuradas las ruedas que se fabriquen de acuerdo con las características de aquél.

En el caso representado, se ha supuesto la rueda constituida por un cuerpo de goma endurecida o ebonita que constituye el núcleo resistente de la rueda, configurado con la periferia acanalada para que pueda alojar parcialmente un anillo de goma relativamente blanda 2, que lo rodea a modo de llanta. El conjunto formado por estos dos elementos está recubierto con una capa de baquelita 3 que es la que es con-
25 figurada también por moldeo a presión sobre el conjunto formado por el núcleo y la llanta de modo que presente la rueda la configuración exterior absolutamente regular prevista. El recubrimiento 3 de baquelita presenta alrededor del hue-



co de paso 4 del eje de la rueda un engrosamiento 5 y no llega a la periferia de la rueda para permitir el apoyo directo de la llanta 2 en el suelo lo cual permite hacer silencioso el desplazamiento de los vehículos dotados de tales ruedas.

En el caso de que no se creyese oportuno el empleo de la llanta elástica 2 podría suprimirse la misma y sustituirla por una parte del cuerpo 1 de forma equivalente, que, como es natural, vendría a coincidir en diámetro con el que deba tener la rueda, aplicándose sobre dicho núcleo el recubrimiento de ebonita, con preferencia revistiéndolo totalmente.

Los métodos de moldeo a presión empleados para fabricar las ruedas que se produzcan de acuerdo con el modelo podrán ser variables, así como podrá serlo la calidad de la goma dura o ebonita empleada en la constitución del cuerpo resistente de la rueda y la de la goma o material blando de la llanta, así como la de baquelita o materia plástica equivalente que se utilice para formar el recubrimiento externo que podrá ser de cualquier color y apariencia. Para reforzar la zona de articulación de la rueda al eje podrá revestirse el orificio central de la misma con un manguito metálico.

Podrán asimismo variar las formas y las dimensiones de las ruedas fabricadas y cuantas circunstancias concurran en su fabricación o en su empleo siempre que no causen sensible alteración de la esencialidad del modelo por ser de carácter secundario, accidental o accesorio respecto a

48941²⁵



- 4 -

la misma.

N O T A

Por el registro de modelo de utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva se REIVINDICA la propiedad y la explotación exclusiva de:

- 5 1.- Una rueda de composición mixta, esencialmente caracterizada por el hecho de estar constituida por un cuerpo resistente de ebonita o goma endurecida con preferencia rodeado periféricamente por una llanta de goma o de otro material semejantemente elástico, quedando absolutamente re-
- 10 cubierto dicho cuerpo y consolidada la unión al mismo de la llanta elástica, cuando se emplea, gracias al envolvimiento general de tales elementos con un revestimiento de baquelita, o materia plástica equivalente, efectuado todo ello por mol-
- 15 deo a presión que da lugar a la vez a la obtención de una im- portante fortaleza de la rueda, a un perfecto aspecto exterior de la misma y a una gran suavidad de apoyo de la rueda en el suelo.

2.- "Una rueda de composición mixta".

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, 25 de Junio de 1955.

P. p. de Don Sebastián SERVERA FORTUNY.

48941



FIG. 1

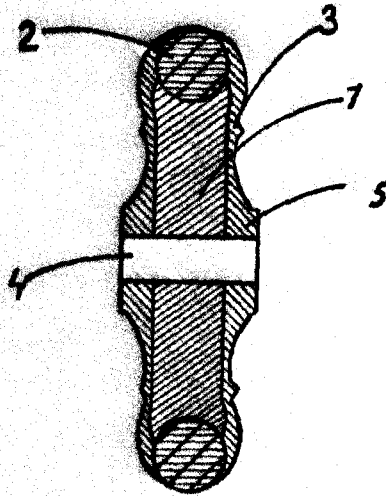
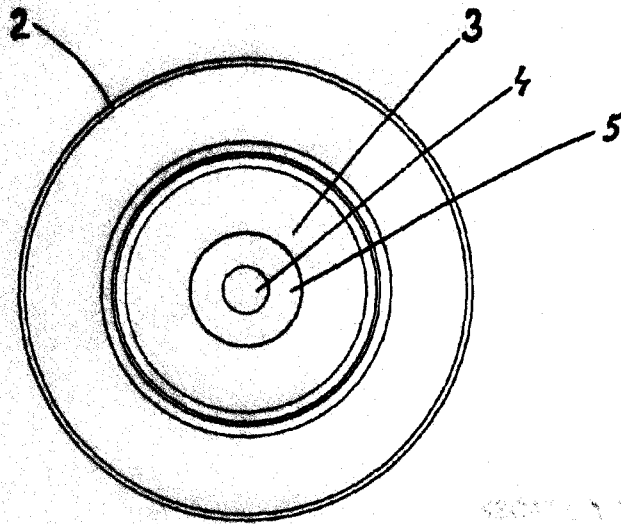


FIG. 2



RECEIVED
JUL 1908

[Handwritten signature]