



MODELO DE UTILIDAD
=====

2494 - Ref. "Cadre-coque"
=====

48890

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

" Cuadro protector para ciclomotores "

=====

SOLICITANTE: ATELIERS DE LA MOTOCICLETTE, entidad francesa, domiciliada
en 16 Rue Lesault, PANTIN, Seine, Francia.

- =====
- La presente invención se relaciona con un cuadro cubierto para ciclomotor, hecho completamente de chapa embutida. Ya se conocen realizaciones de esta clase, en las que unos elementos macizos van asociados con unos elementos tubulares, particularmente en la parte delantera del cuadro, donde se une y se articula la horquilla de la rueda directriz. Esta fabricación mixta es irracional y costosa, debido al hecho de que se necesitan múltiples operaciones de ensamblado.
- 5.
10. También se conocen cuadros cubiertos "integrales"



15. compuestos efectivamente de dos coquillas unidas según un plano de junta medio. Esta unión o ensamblado se realiza mediante recubrimiento y soldadura autógena, operación manual larga y costosa. En este caso también la zona neurálgica es la de la dirección, donde la presencia de esta junta media obliga a la adopción de soluciones de azar, además de que esta junta es antiestética, sobre todo en dicho sitio, si se quiere pulir esta junta con la lima el tiempo pasado dá lugar a un precio de venta prohibitivo.

20.

La presente invención remedia todos estos inconvenientes de los cuadros cubiertos integrales, y permite una fabricación rigurosamente industrial, pudiendo efectuarse todas las soldaduras eléctricamente, con la moleta. El cuadro cubierto realizado según la invención es muy resistente y ofrece un aspecto más "acabado" que los hasta ahora conocidos.

25.

30. Estos resultados progresivos se obtienen, en primer lugar, según la invención, debido al hecho de que la cubierta o envoltura está compuesta no ya de dos elementos sino más bien de tres, a saber: dos coquillas ensambladas según un plano de junta longitudinal medio, y un tercer elemento o escudo o guarda delantero, que vá a su vez ensamblado a las dos coquillas según un plano de junta transversal.

35.

40. Según otra característica de la invención, tanto las dos coquillas como el escudo ván ensamblados no mediante recubrimiento sino por medio de un borde o cordón de unión que tiene doble función. Por una parte permite la ejecución de la soldadura eléctrica con la



moleta sistemáticamente utilizada, y por otra parte contribuye a la rigidez mecánica de la envoltura o cubierta, desempeñando el papel adicional de una nervadura de refuerzo.

45. Se observará a este respecto que, precisamente en la región del cuadro donde la rigidez lateral se impone, es decir, en su parte delantera interesada por la dirección, el plano de junta se halla orientado en el sentido más favorable.

50. Otras particularidades y ventajas de la invención se pondrán de manifiesto en la descripción que sigue dada en apoyo de los dibujos adjuntos, en los cuales:

La fig. 1 es una vista de perfil.

55. La fig. 2 es una vista en planta.

La fig. 3 es una vista de frente.

Las figuras 4 a 12 representan diferentes secciones del cuadro-cubierto en cuestión, secciones que pasan respectivamente por las líneas de corte IV-IV, 60. V-V, VI-VI, VII-VII, VIII-VIII, IX-IX, X-X, XI-XI y XII-XII de la fig. 1.

Se vé que, conforme a la característica esencial de la presente invención, el cuadro-cubierto representado está formado con tres elementos principales, 65. a saber, las dos coquillas 1,2 ensambladas según un plano de junta longitudinal medio x-x y un tercer elemento o guarda delantero 3, que vá a su vez ensamblado a las dos coquillas 1 y 2 según un plano de junta transversal y-y.

70. Este ensamblado se realiza por medio



75. de rebordes o cordones de unión 4,5 que permiten la soldadura eléctrica con la moleta. Se vé que estos cordones forman, después de ensamblado, un nervio medio continuo que contribuye utilmente a la rigidez mecánica de la envoltura o cubierta, como se ha indicado anteriormente.

80. Según la invención, el cuadro-cubierto se completa por los dos salva-piernas 6 y 7 convenientemente abultados y sujetos utilizando precisamente el cordón 5 de unión entre las dos coquillas por una parte y el escudo por otra parte. Se concibe que estos salva-piernas participen eficazmente, en estas condiciones, para obtener la rigidez transversal del cuadro-cubierto.

85. Otra característica de la invención consiste también en el hecho de que el escudo delantero 3, que tiene forma, en general, de una banda de chapa con bordes laterales sensiblemente paralelos, tiene en su parte superior un embutido profundo indicado por 8, y cuyas paredes de limitación superior e inferior paralelas respectivamente indicadas por 9 y 10 se utilizan para el montaje de los anillos de guía del tubo de dirección. De este modo se simplifica en gran medida la construcción y el montaje, con relación a las fórmulas actuales, garantizando ésto, en dicha parte del ciclo, una gran solidez.

95. Se vé que la parte inferior ^{del escudo} 3 tiene una curvatura 11 de grandes dimensiones que, como es natural, puede eventualmente obturarse por una puerta y que permite la introducción en el interior del cuadro del depósito de combustible 12, representado en líneas punteadas en la

100.



fig. 1, yendo el tapón de llenado de dicho depósito indicado por 13. Este depósito puede pues colocarse en su sitio después de haberse obtenido el ensamblado del cuadro-cubierto. Como es completamente invisible puede ser de fabricación tosca y, perfectamente protegido, puede ser tambien de construcción muy ligera, lo cual facilita el embutido de sus elementos constitutivos. Tambien se puede considerar la utilización de un depósito establecido de material plástico y hasta tener paredes flexibles de la clase "avanzada".

Este cuadro-cubierto se caracteriza tambien por el hecho de que tiene una prolongación posterior 14, que se extiende prácticamente hasta la derecha del eje de la rueda posterior. A dicha prolongación podrá ir unido , de preferencia respetando las líneas generales del conjunto, el guarda-barras posterior, un porta-equipaje y, por ejemplo, el soporte de un asiento para un pasajero. Está pues destinado a soportar una carga bastante importante y vé por tanto reforzado según el invento por un tabique interior 15 ensamblado por sus bordes longitudinales a los rebordes o cordones laterales 16, 17 de esta prolongación, de modo que transforme esta parte del cuadro-cubierto en una viga tubular cerrada de gran resistencia. El tabique interior de refuerzo 15 en forma de canal se ciñe sensiblemente a la forma del guarda-barro normal.

Se vé que la coquilla 1 de la derecha, a la que corresponde la corona del pedal 18 forma en su parte inferior una cubeta 19 co-axial al pedal, y en la que se aloja esta corona, inscrita así en el gálibo de la máquina. En la pared de la cubeta 19 hay dispues-

48890

- 1 JUL



- 6 -

ta una ventana 20, para permitir el paso del cabo superior 21 de la cadena, que se halla de este modo completamente oculta y protegida por la parte correspondiente de la coquilla 1 que desempeña el papel del cárter de cadena habitual. El conjunto general de la máquina ^{se} mejora así en gran medida.

135. En 22 se ha indicado una abertura de aligeramiento dispuesta en el fondo de la cubeta 19.

140. La caja del pedal 23 desempeña, según la invención, el papel adicional de tirante de refuerzo entre las dos coquillas, a las cuales vá sujeta por sus dos extremos.

145. 24 indica el eje del pedal y 25 el eje de articulación de la horquilla posterior horizontal de montaje de la rueda posterior, del tipo suspendido en el ciclomotor descrito y representado.

150. Los diferentes cortes de las figuras 7 a 11 precisan los perfiles adoptados por el cuadro-cubierto, más bien a fines decorativos que por necesidades de orden práctico. Sin embargo, los nervios así formados contribuyen por una parte a la rigidez del conjunto.

155. Se observará que el cuadro-cubierto según la invención, formado solamente con tres partes macizas, se presta perfectamente a una fabricación rigurosamente industrial en la que todas las operaciones manuales quedan prácticamente eliminadas, sobre todo gracias a la utilización, casi exclusiva de la soldadura eléctrica con la moleta.

160. Este cuadro puede fácilmente recibir las líneas aero-dinámicas que actualmente se emplean. Su

48890



- 7 -

pintura o esmaltado, así como su conservación por el usuario, se hacen muy fáciles debido al hecho de que no presenta ningun ángulo entrante.

165. Se sobrentiende que los dibujos solo representan un cuadro dado a simple título de ejemplo ilustrativo. Podrán, como es natural, introducirse modificaciones muy importantes en las formas de los tres elementos que le constituyen, sin salirse por ello del área de la invención.

170. El depósito puede, a su vez, contribuir a la rigidez del cubre-cuadro, si se le construye de chapa de espesor conveniente. En una forma de ejecución preferente, este depósito está a su vez constituido por dos coquillas ensambladas según un plano de junta vertical, coincidente con el plano de junta de las dos coquillas del cubre cuadro, y los rebordes o cordones de ensamblado de una de las dos coquillas que forman el depósito podrán disponerse entonces más anchas que las de la otra coquilla, de modo que se coloque entre los bordes o cordones de unión de las dos coquillas de este cubre-cuadro, para ensamblarse allí durante la misma operación de soldadura con la moleta. La fig. 12 representa tal montaje. La abertura 11 prevista en el escudo o guarda 3 ya no es necesaria.

185.

N O T A

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle, en cuanto no alteren su principio fundamental. Tambien se

190.



hace constar que el invento corresponde a una solicitud de patente presentada en Francia con fecha 20 de julio de 1954, nº 673.202, acogíéndose, por lo tanto, a los beneficios que conceden los Convenios Internacionales en vigor, y siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Modelo de Utilidad, por 20 años en España: "Cuadro protector para ciclomotores"; caracterizándose por lo siguiente:

195. 1ª.- Cuadro protector para ciclomotores, caracterizándose porque está constituido por tres elementos principales prefabricados, a saber: dos coquillas laterales ensambladas según un plano de junta longitudinal medio y un tercer elemento ^{escudo} o delantero, que vá a su vez ensamblado a las dos coquillas según un plano de junta transversal.

200. 2ª.- Cuadro protector, según reivindicación 1ª, caracterizándose por el hecho de que tanto las dos coquillas como el escudo o guarda delantero ván ensamblados no mediante recubrimiento sino por medio de un reborde o cordón de unión que permite efectuar la soldadura eléctrica con la moleta, y desempeñando, después del ensamblado, la función de un nervio de refuerzo.

205. 3ª.- Cuadro protector, según las reivindicaciones 1ª y 2ª, caracterizándose porque comprende también dos salva-piernas que desempeñan también un papel adicional de refuerzo en sentido transversal del ciclomotor.

210. 4ª.- Cuadro protector según la reivindicación 1ª, caracterizándose por el hecho de que el escudo comprende en su parte superior un embutido profundo, que dá lugar a las dos superficies paralelas de fijación de

215. 220.



los anillos que pertenecen al juego de dirección , y una abertura de paso para el depósito de combustible, alojado en la parte inferior de la protección, entre el pedal y dicho escudo, o guarda.

225. 5^a.- Cuadro, según reivindicaciones 1^a y 2^a, caracterizándose por el hecho de que este último se prolonga hacia atrás hasta la vertical del eje de la rueda, se refuerza en esta porción por un tabique interior que se ciñe sensiblemente al perfil del guarda-barro habitual y transformando esta porción del cuadro protector en una viga tubular cerrada.
230. 6^a.- Cuadro, según reivindicación 1^a, caracterizado por el hecho de que una de las coquillas forma, en su parte inferior, una cubeta en la que se aloja la corona dentada del pedal, pasando el extremo superior de la cadena por una ventana o abertura dispuesta con dicho objeto en el borde de la referida cubeta.
235. 7^a.- Cuadro, según lo especificado en la reivindicación 1^a, caracterizándose por el hecho de que la caja el pedal desempeña el papel adicional de tirante entre las dos coquillas.
240. 8^a.- Cuadro, según las reivindicaciones precedentes, de realización reforzada , en el que el depósito participa de la resistencia del conjunto, caracterizándose por el hecho de que dicho depósito está a su vez construido con dos coquillas, ensambladas según un plano de junta vertical mediano que coincide con el plano de junta de las dos coquillas del cuadro protector , siendo el cordón o reborde de ensamblado de una de las coquillas del
245. depósito más ancha que el cordón de la otra coquilla, de
- 250.

48890



modo que pueda colocarse entre los rebordes o cordones de unión de las dos coquillas del cuadro protector, para ensamblarse en él durante la misma operación de soldadura con la moleta.

285.

9^a.- Cuadro protector para ciclomotores; tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria, e ilustrado en los dibujos que se acompañan.

Esta memoria consta de diez hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, - 1 JUL 1955

ATELIER DE LA MOTOCICLISTA.

J. GÓMEZ ACEBO Y MODEY
P.P



48890

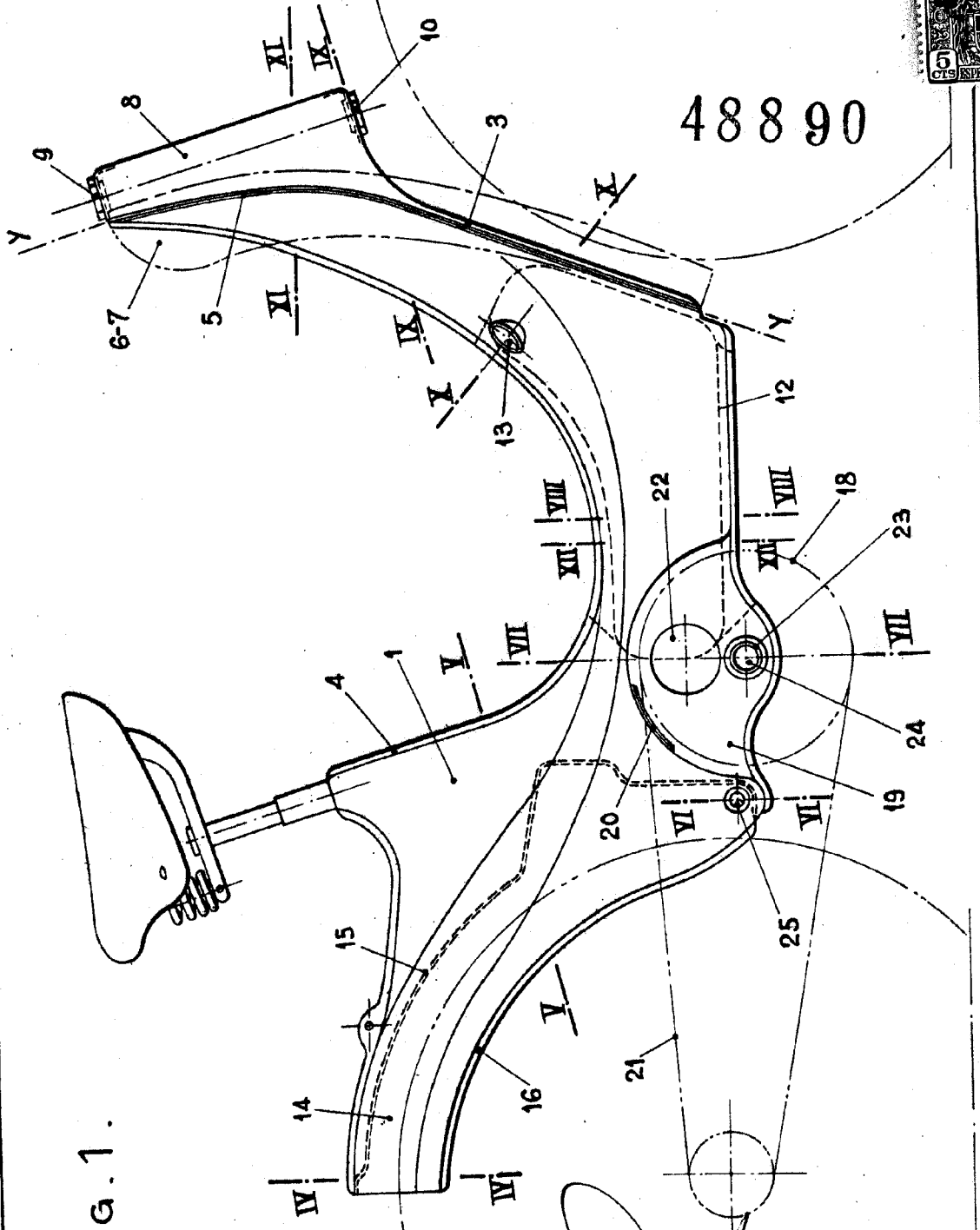


Fig.1.

Madrid, - 1 JUL 1955

J. GÓMEZ ACEROS Y MODEY
P.P.

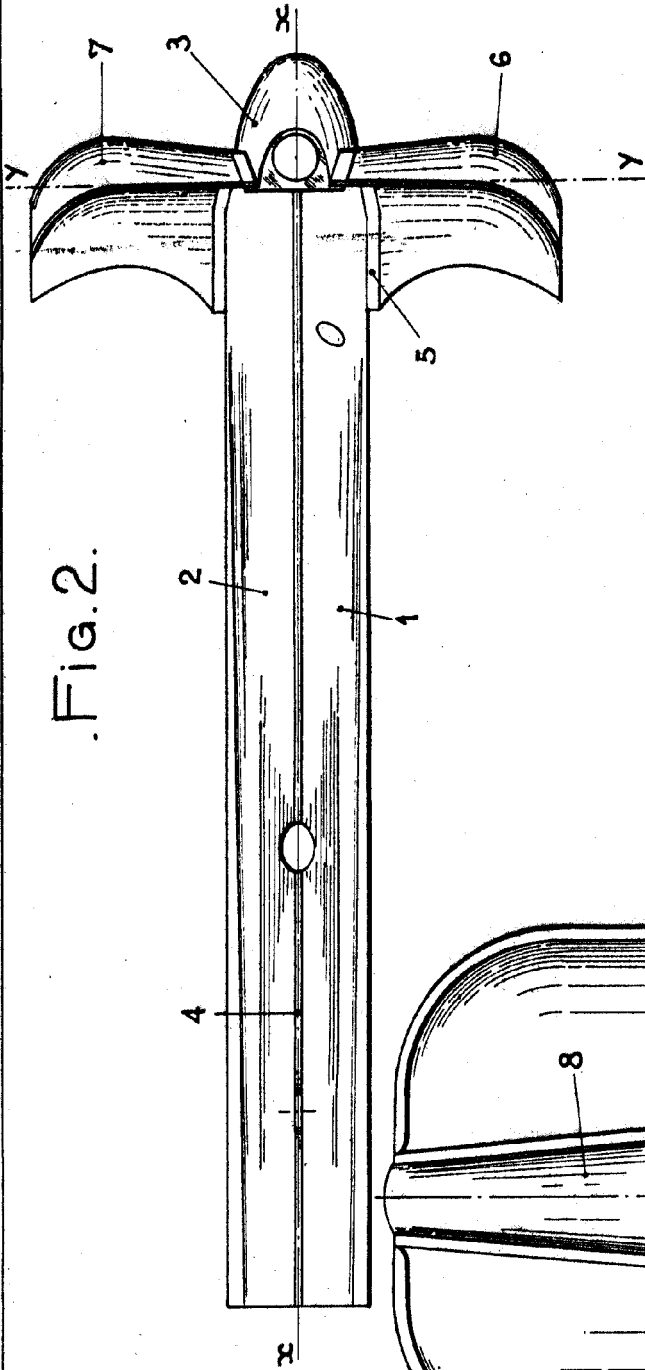


Fig. 2.

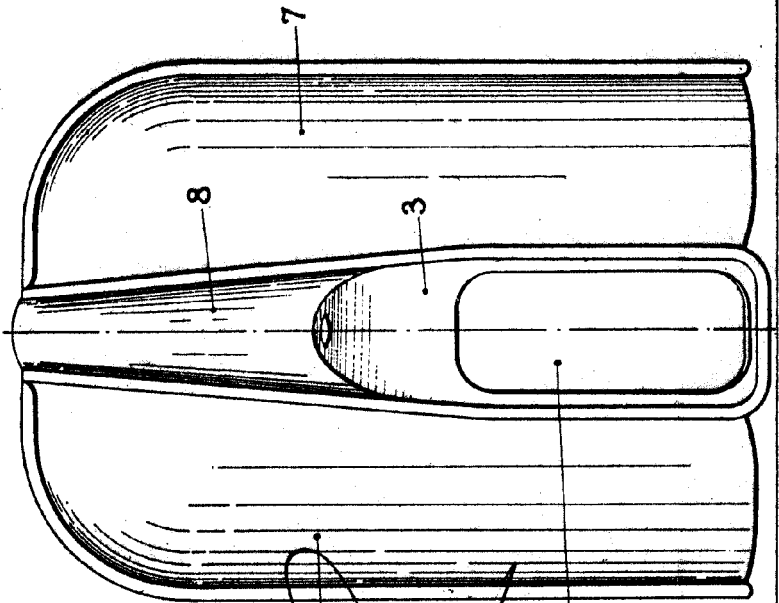
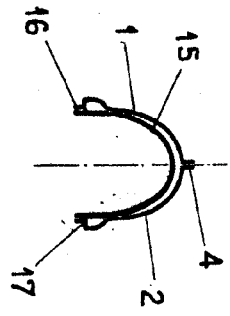


Fig. 3.

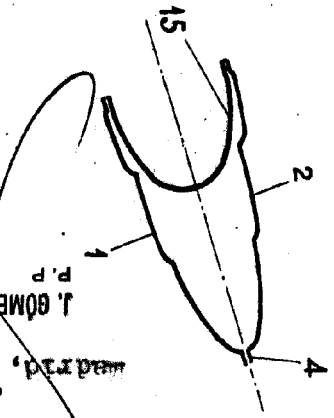
48890

Madrid - 1 JUL 1935
J. GOMEZ ACEBO Y MODET
P.F.

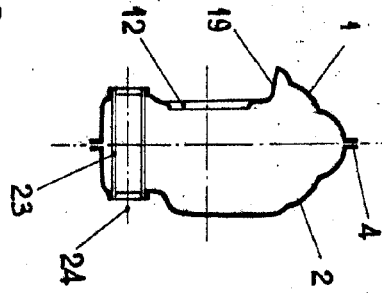
.Fig.4.



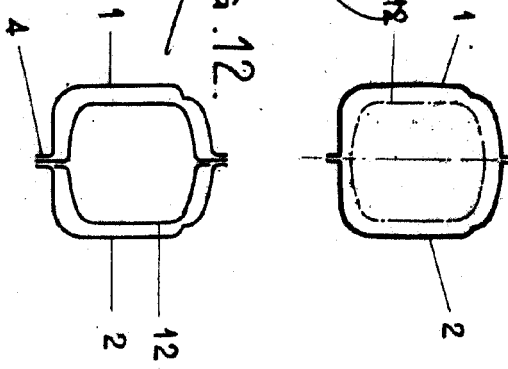
.Fig.5.



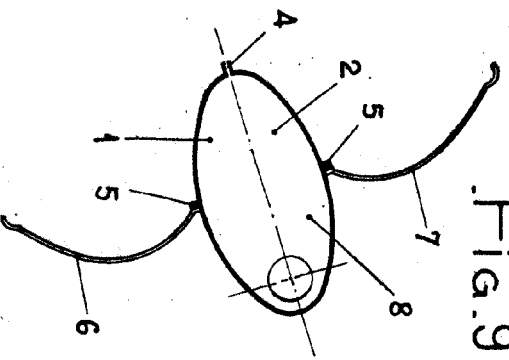
.Fig.7.



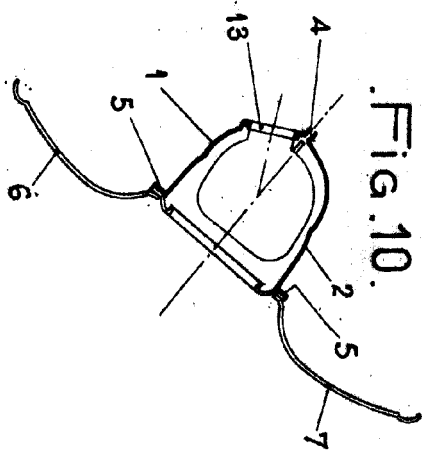
.Fig.8.



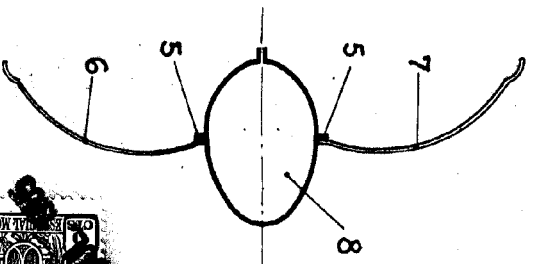
.Fig.9.



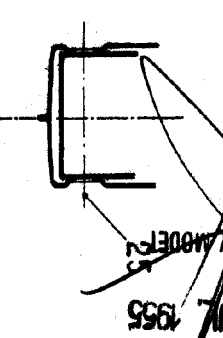
.Fig.10.



.Fig.11.



~~FIG. 6.~~



J. GOMEZ SANCHEZ Y MADRUGA, INVENTOR.
1955

48890

