

28



48834

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "HITO", a favor de DON JOSE LUIS TURULL BOSCH, DON JOAQUIN y DON RAMON FORCADA MONES y DON FRANCISCO FUGES CAMBRA, residentes en HOSPITALET DE LLOBREGAT (Barcelona), Avenida del Torrente Gornal, nº 35-37.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

- El presente modelo de utilidad se refiere a un hito limitador de carreteras, o señales similares, que tiene la característica de estar constituido por un bloque de hormigón de forma adecuada al empleo específico para el cual es destinado, el
5. cual presenta una parte de su superficie rebajada en la que está parcialmente ocluida una chapa metálica sobre la que se fija una banda de material reflexivo, montándose el conjunto de manera que dicha banda queda enfrentada a los faros de los vehículos, para ser excitada por la luz proyectada por los mismos.
 10. Para facilitar la explicación se acompaña a la presente me-

48834 28



moria una lámina de dibujos en los que se ha representado una realización que se cita únicamente a título de ejemplo.

En los dibujos:

- 5. La figura 1 es una vista lateral,
- la figura 2 es una vista de frente,
- la figura 3 es una sección en 3-3 de la figura 2;
- la figura 4 es una vista lateral,
- la figura 5 es una vista de frente y
- la figura 6 es una sección en 6-6 de la figura 5; respec-
- 10. tivamente de dos realizaciones basadas en el mismo principio del modelo.

- 15. El hito consiste en una pieza a modo de corto poste de hormigón 10 que puede ser empotrado de modo conocido por su extremo inferior y presenta, cerca de su extremo alto, una zona rebajada 11 en la que está fijada, formando el fondo de la depresión, una placa de aluminio u otro metal 12 sobre la que se fija una banda de un material reflectante, por ejemplo el conocido en el mercado con la denominación "Scotchlite", indicada en 13.

- 20. La forma geométrica del conjunto no es privativa del modelo, puesto que el hito puede ser construido con varias formas, generalmente dependientes del empleo específico para el que se destina. Por ejemplo, en la representación de las figuras 1-3 presenta dos caras 14 que forman ángulo entre sí y están cubiertas por la estructura de montaje de la banda reflexiva descrita;
- 25. colocado este hito en los bordes de una carretera con el vértice que forman las dos caras dirigido hacia el centro de la carretera, el material resulta excitado por la luz de los vehículos que circulan por ella en ambos sentidos. En cambio, el hito re-
- 30. presentado en las figuras 4-6 inclusive tiene el material fluo-

48834

28



rescente en una sola de sus caras, de modo que ha de ser colocado en una posición tal que esta cara resulte enfrentada a la dirección por donde han de venir los vehículos.

5. El modelo, en su esencialidad, puede ser desarrollado en otras variantes que difieran en detalle de las indicadas y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, ser construido en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

. = .

N O T A

10. Descrito el modelo, lo que se declara no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

15. 1. Hito limitador de carreteras y para finalidades similares, caracterizado porque está constituido por un bloque de hormigón de forma adecuada al empleo específico para el cual es destinado, el cual presenta una parte de su superficie rebajada, en el fondo de cuya depresión esta parcialmente ocluida una chapa metálica sobre la que se fija una banda de material reflexivo, montándose el conjunto de modo que dicha banda queda enfrentada a los faros de los vehículos, para ser excitada por la luz proyectada por los mismos.

20. 2. Hito según la reivindicación 1, caracterizado porque la depresión que comprende la banda fluorescente y la banda propiamente dicha se extiende sobre el vértice formado por dos superficies adyacentes del bloque y sobre parte de éstas mismas, siendo estas superficies visibles en ambas direcciones desde la

25. carretera.

48834 28



3. Hito según la reivindicación 1, caracterizado porque la depresión que comprende la banda fluorescente y la banda propiamente dicha está comprendida en una superficie única del bloque.

5. 4. Hito.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

10. Madrid, a 28 JUN. 1955

JOSE LUIS TURULL - JOAQUIN FORGADA MONES

RAMON FORCADA MONES - FRANCISCO PUGES CAMBRA.

p. a.

JAIME ISERN MIRALLES

P. P.

Fig. 1 48834 Fig. 2

28

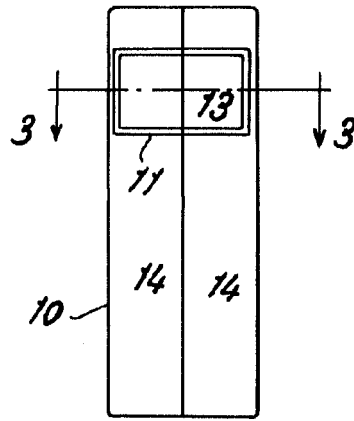
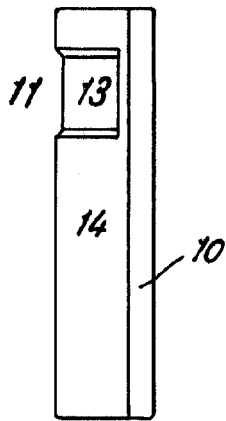


Fig. 3

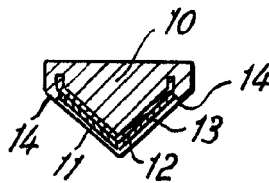


Fig. 4

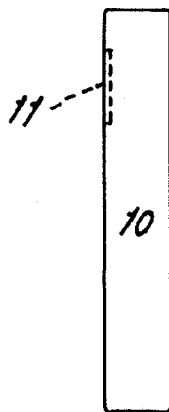


Fig. 5

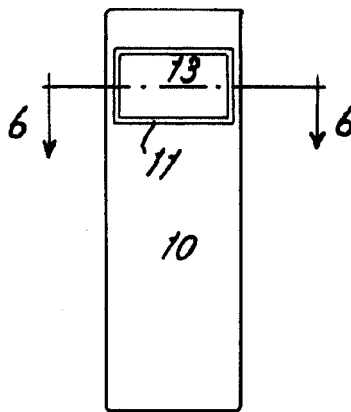
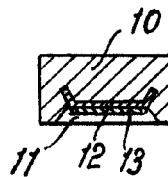


Fig. 6



Madrid, 8 Junio 1955
Jaime Isern

[Handwritten signature]