



18 JUN

48798

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de INDUSTRIAL MEN-PAR, S.A., entidad española,
domiciliada en Barcelona, calle Bartrina, 74 y 76, por
"FILTRO DE AIRE Y GASES PERFECCIONADO".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un filtro de
aire y gases de los utilizados corrientemente en motores
de explosión y combustión interna, el cual se caracteri-
za por su estudiada constitución, que simplifica notable-
mente el montaje y desmontaje de los diversos órganos que
componen el mismo, sin mermar por ello las debidas condi-
ciones de solidez y demás características técnicas que el
mismo deba presentar.

Como es sabido, en la mayoría de filtros actual-
mente conocidos, el montaje y desmontaje de las diversas
partes exige operaciones laboriosas y muchas veces espe-
cializadas, que requieren la presencia de personal idoneo,

48798 16 JUN 5



viniendo ello determinado por la complicada disposición que adoptan los diversos órganos componentes del filtro.

Por otra parte, como se trata de elementos que deben limpiarse con relativa frecuencia, resulta interesante

5. que aquellas operaciones puedan llevarse a cabo con sencillez, problema que queda resuelto plenamente con el montaje adoptado para el filtro objeto de la invención, cuya característica principal, como se ha dicho es la simplificación máxima en el acoplamiento de las
10. diversas piezas u órganos componentes, labor que puede ser realizada por cualquier persona, aun profana en la materia.

A tal fin, el filtro en cuestión se caracteriza por presentar el plato que aloja el cilindro de masa compacta de filtro, dotado de una abertura central, provista de junta de hermeticidad, sobre cuya abertura ajusta el manguito de acoplamiento del filtro a la conducción de aire o gases a que deba aplicarse, y cuyo manguito se prolonga por el interior de aquel plato en un tubo,

15. sobre el que queda montado concéntrico el cilindro de filtro, quedando colocado centrado respecto a dicho tubo un vástago solidarizado con el mismo y con el manguito de acoplamiento del filtro mediante unos brazos radiales de soporte.

20. El vástago en cuestión presenta su extremo libre roscado, el cual emerge por el extremo opuesto del cilindro de filtro, por donde recibe la tapa que cierra herméticamente esta cara del cilindro por sus bordes, que puede quedar retenida de esta manera mediante una simple
- 25.



tuerca de palomilla, que inmovilizará el conjunto en un solo bloque.

5. Para mayor seguridad, la tapa queda dotada de un puente por su cara interna, a través del cual toma apoyo sobre uno de los brazos radiales de solidarización del espárrago que atraviesa el conjunto, evitando la deformación de la tapa.

10. Para mejor comprensión de cuanto queda expuesto, se acompaña un dibujo en el que, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de un filtro de las características indicadas.

15. En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en sección diametral del filtro; y la figura 2, una vista en perspectiva y despiece parcial del mismo, mostrando su montaje.

20. De acuerdo con la invención el filtro presenta el plato -1- que aloja holgadamente al cilindro -2- portador de la masa -3- que constituye el filtro propiamente dicho, comprimida entre las rejillas -4- y -5-, dotado de una abertura -6- (figura 2), provista de una junta de hermeticidad -7-, contra la cual toma apoyo el manguito -8-, con su borde dotado de entallas -9-, para acoplamiento o empalme a la conducción de aire o gases del motor.

25. Dicho manguito -8- ajusta asimismo contra un tubo interno -10- que, al igual que el propio manguito -8-, está provisto de unos brazos diametrales -11-, a través de los cuales se solidariza convenientemente el espárrago -12-, especialmente en los brazos del manguito median-



te un claveteado -13-, soldadura o análogo.

5. Por encima del tubo -10- queda colocado el cilindro de filtro -2-, sobre cuya cara externa y por sus bordes -14- ajusta herméticamente la tapa -15-, asimismo mediante una junta de hermeticidad -16- apropiada, quedando dicha tapa atravesada por el espárrago -12-, cuyo extremo roscado -17- emerge por encima de la misma, quedando retenida ésta mediante una tuerca de palomilla -18-, que de esta manera inmoviliza al conjunto constituyéndolo en un bloque único inamovible.

10. Para facilitar la rigidez de este conjunto y a la vez impedir la deformación excesiva de la tapa -15-, queda previsto por su cara interna un puente -19-, a través del cual toma apoyo sobre uno de los brazos -11-. Como puede verse, la constitución del filtro no puede ser más simple, lo que redundaría evidentemente en un beneficio de mano de obra para el montaje y desmontaje del mismo, para su limpieza o reparación.

20. Se comprende que serán independientes del objeto de la invención los materiales, formas y dimensiones tanto absolutas como relativas, de los filtros así constituidos, aplicación de los mismos, y, en general, todos cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre que no aparten al conjunto de su esencialidad.

48798 16 JUN 1950



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

5. 1. Filtro de aire y gases perfeccionado, que se caracteriza esencialmente por presentar el plato que aloja el cilindro con la masa de filtro, dotado de una abertura central a la que, por intermedio de una junta de hermeticidad se acopla el manguito de empalme con la conducción de aire o gases a que deba aplicarse, cuyo manguito ajusta a la vez en el interior de un tubo sobre
10. el que se monta aquel cilindro, yendo dotado dicho tubo, al igual que el manguito de empalme antes citado, de unos brazos radiales internos, a través de los cuales se sujeta y soporta un espárrago con su extremo libre roscado, el cual atraviesa también la tapa que cierra la cara externa del cilindro de filtro por sus bordes, a la cual
15. sujeta mediante una simple tuerca de palomilla constituyendo todas estas piezas, luego de roscada dicha tuerca, un conjunto único inamovible.

20. 2. Filtro de aire y gases perfeccionado, según la reivindicación anterior, que se caracteriza esencialmente por el hecho de que para dar mayor solidez al conjunto y a la vez evitar la deformación excesiva de la tapa, queda prevista la disposición de un puente por su cara interna, a través del cual toma dicha tapa apoyo sobre
25. uno de los brazos radiales de solidarización del espárrago de retención del conjunto.

48798 16 JUN 1955



3. Filtro de aire y gases perfeccionado.

La presente memoria consta de seis hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 16 de junio de 1955.

INDUSTRIAL MEN-PAR, S.A.

p.a.

I. PONTI

P.P.

48798



Fig. 1

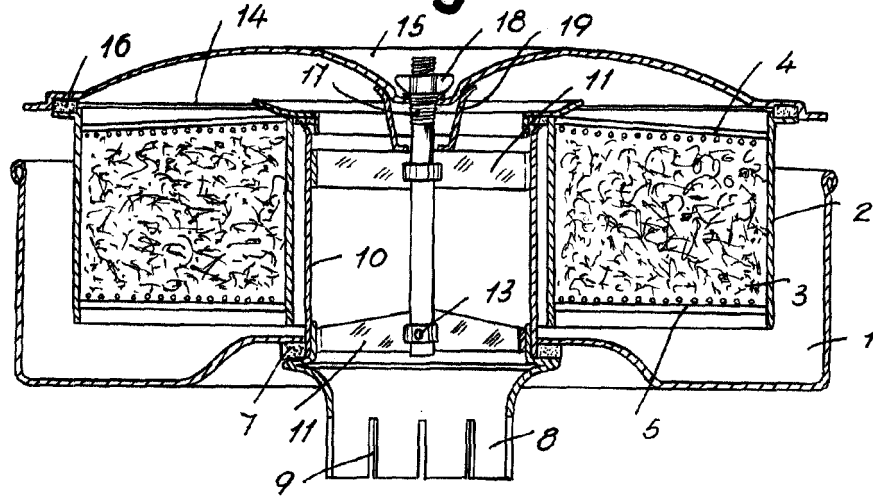
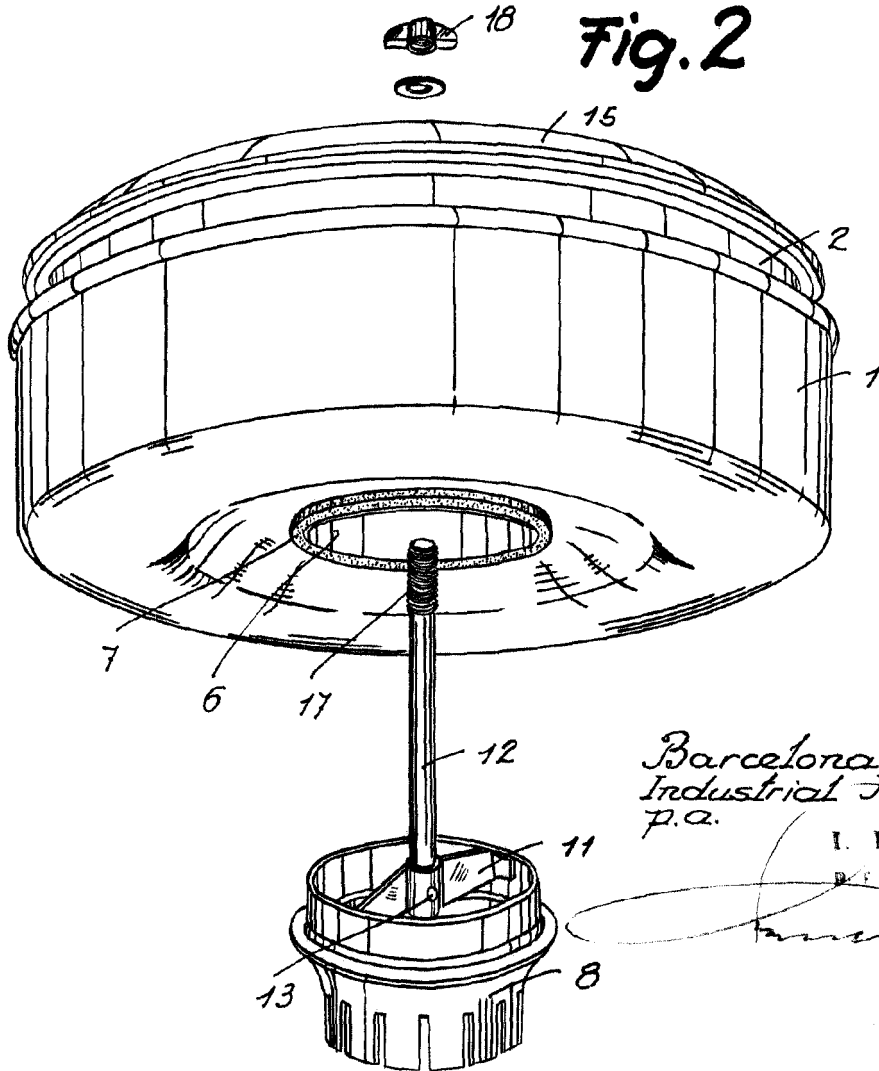


Fig. 2



Barcelona, 10 Junio 1955
Industrial Men-Par, S.A.
p.a.

I. PONTI