

18 JUN 1957



48722

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de un MODELO DE UTILIDAD que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Francisco PUIG FIGUERAS, domiciliado en Valencia, calle Gran Via del Marqués del Turia, número 57, - - - - -

P O R

" ELEVADOR PORTATIL PARA MOTOCICLETAS Y VEHICULOS SIMILARES "

---oOo---

La rápida multiplicación en la vida practica de las motocicletas y de los "scooters" como pequeños vehiculos utilitarios exige que las estaciones de servicio o los mismos usuarios dispongan de medios cómodos para realizar las operaciones de lavado, engrase y entretenimiento general que todo -- vehiculo mecánico necesita, y que, al propio tiempo, sean -- adecuados a dicha clase de pequeñas máquinas.



Para realizar las citadas operaciones cómodamente es preciso levantar la motocicleta a la altura del busto de un operario que se halle en pie, y poder transportar de un lado a otro, sin trabajo, el elevador; lo que se consigue con el sencillo dispositivo que se describe en la presente Memoria.

El elevador objeto de la actual solicitud de registro como Modelo de Utilidad, se caracteriza por dicha circunstancia de ser portátil; por ser autónomo, es decir no depender su manejo de elementos o fluidos externos a él mismo, y por tener una plataforma de suficiente longitud y anchura para recibir las ruedas y los apoyos laterales estáticos de la motocicleta, plataforma que cuando se halla en su posición más baja resulta inclinada suavemente y con uno de sus extremos inmediato al piso del local, para que sin esfuerzo y con sencillas se pueda hacer pasar el vehículo desde el suelo al elevador o recíprocamente.

En la presente Memoria se describe una realización del elevador, que no debe considerarse como limitativa. Dos figuras completan la descripción.

La figura 1 muestra en vista vertical el dispositivo, y la figura 2 lo enseña en proyección horizontal, habiéndose retirado la placa de la plataforma con objeto de mostrar el mecanismo, situado debajo de la placa.

Las figuras presentan algunos cortes parciales para dejar ver ciertos detalles.

48722

18 JUN
- 3 -



La plataforma 2, figura 1, está articulada con el bastidor de base 1 mediante un aproximado sistema de paralelogramo, cuyos lados móviles son dos dobles tubos 3 y 4 (figuras 1 y 2).

5 Los dos tubos 3 están enlazados entre sí por el travesaño 8 y por el de la articulación de base. Análogamente están enlazados entre sí los dos tubos 4.

10 El bastidor de base 1 está constituido por dos vigas paralelas de elementos tubulares que forman cuerpo de máxima resistencia, unidos en los extremos y reforzándose la viga en su centro con una chapa 12. Ambos elementos tubulares 1 se mantienen unidos entre sí mediante travesaños y otras piezas auxiliares allí comprendidas

15 El movimiento del paralelogramo se consigue con una bomba hidráulica cuyo cuerpo cilíndrico 6 se articula con dos soportes unidos a las placas 12 del bastidor. El pistón de la bomba tiene su vástago saliente que termina en una cruzeta 9 cuyos extremos transversales giran engargantados en dos plaquitas que refuerzan la
20 unión de los tubos 4 con otros 5 soldados en los extremos de aquéllos para formar un conjunto robusto que realiza la elevación de la plataforma.

25 La bomba es accionada a mano por intermedio de la palanca 7, giratoria alrededor de un eje horizontal soportado por cojinetes situados en ambas placas 12, y cuyo brazo pequeño va articulado en 10 al dispositivo

18 JUN
- 4 -



48722

que dentro de la bomba envía el líquido a uno u otro lado del émbolo según que la maniobra sea de ascenso o de descenso. Una válvula 11 actuada por un tope que lleva la articulación 10 sirve para realizar dichos cambios.

5

Quando la plataforma se halla por completo descendida resulta apoyada según se representa de puntos en 2', figural 1, esto es, inclinada suavemente y con uno de sus extremos inmediato al piso del local. Esta circunstancia es, como antes se dijo, una de las características del nuevo elevador. Otra es, como puede deducirse del poco peso y reducido número de los elementos componentes, la facilidad de su transporte, y por último, también puede considerarse como característica de este elevador el no depender de ningún elemento externo, por lo que puede ser utilizado en garages campestres.

10

15

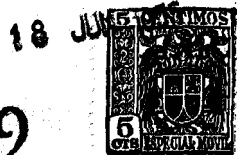
Todas las articulaciones del mecanismo y bomba van provistas de puntos de recepción de engrase por presión.

El montaje y desmontaje de la bomba y de los demás elementos está resuelto con la máxima sencillez, con sólo retirar algunas tuercas.

20

La realización descrita admite diversas variantes y algunos elementos accesorios, como de sujeción de la máquina, ruedecillas para el transporte y algunos otros pequeños detalles, dentro de las directrices de la invención.

25



48722

N O T A

EN RESUMEN, siendo cuante queda descrito propio, nuevo en España y útil, el Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

5
10
15
20
25

1.- Elevador portátil para motocicletas y vehículos similares formado por un bastidor-base; una plataforma de tamaño adecuado a los vehículos que recibe ; una articulación del género paralelogramico entre el bastidor y plataforma, y una bomba hidráulica actuada a mano, situada dentro del conjunto y actuante sobre la parte móvil del mecanismo para elevar o descender la plataforma, la cual en su posición superior resulta horizontal y en su posición más baja queda con suave pendiente y con una de sus dos extremos inmediato al piso del local.

2.- Elevador portátil para motocicletas y vehículos similares de acuerdo con el número anterior, cuyo Bastidor-base está formado por dos vigas de elementos metálicos perfilados, muy ligeros, de preferencia tubulares, situadas paralelamente y mantenidas entre sí por piezas transversales.

3.- Elevador portátil para motocicletas y vehículos similares según lo expuesto en los números precedentes, en el cual la parte móvil del mecanismo está formada

48722

18 JUN.
- 6 -



5 Por dobles lados paralelos de un aproximado paralelo-
gramo, articulados a las correspondientes vigas de
la base y a la plataforma en sus extremos superiores;
Piezas que van arriestradas entre sí y están fabrica-
das de preferencia con tubos metálicos; uno de los
dobles lados recibe el empuje de la bomba hidráulica
y por ello va reforzada con un doble brazo suplemen-
tario.

10 4.- Elevador portátil para motocicletas y vehiculos
similares de acuerdo con los números anteriores, en
el cual las diversas articulaciones se hallan dispuestas
para recibir engrase por presión, y la plataforma tiene
tiene elementos para inmovilizar el vehiculo sobre ella.

15 5.- ELEVADOR PORTATIL PARA MOTOCICLETAS Y VEHICULOS
SIMILARES según se describe y reivindica en la presente
Memoria, que consta de seis hojas foliadas y escritas
por una sola cara y de una lámina.

Madrid, día de junio de mil novecientos cincuenta
y cinco.

PEDRO FELIX MORA
A.A.

48722

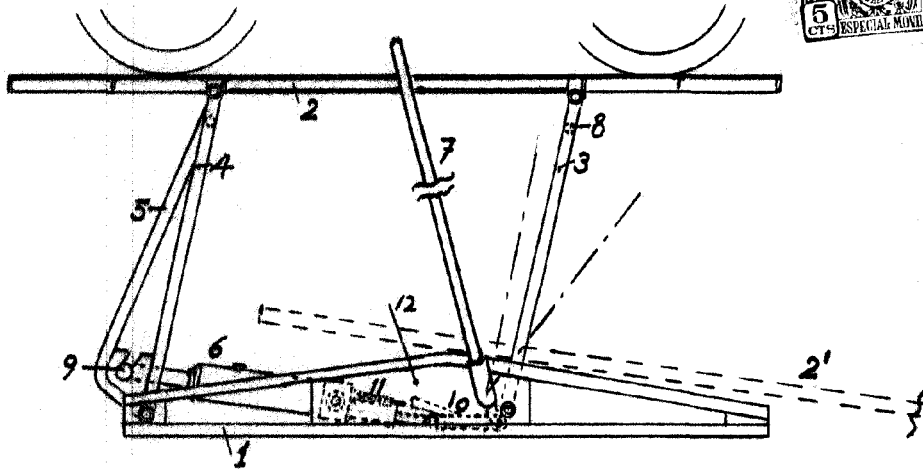


Fig. 1

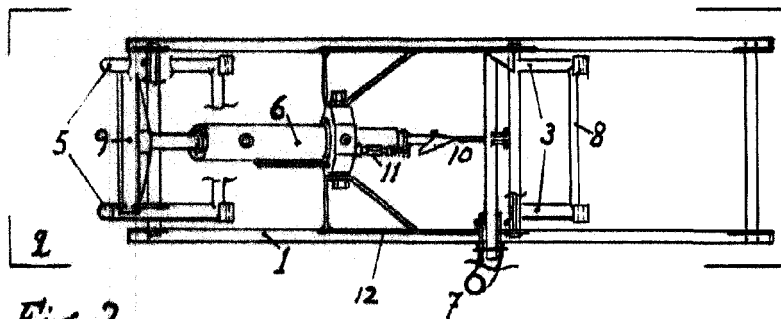


Fig. 2

Madrid, junio, 1955.

Escala variable