

48708



MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD, cuyo registro se solicita por veinte años.

A favor de

D. Gabriel MATEO DE LA FUENTE, de nacionalidad española.

Residente en MADRID.-Carrera de San Francisco, 17

p o r :

"MECANISMO DE BASCULACION PARA COCHES DE RINCO"



El transporte de los niños de corta edad es de absoluta necesidad a fin de proporcionarles la vida y estancia al aire libre. Para solucionar esto existen actualmente multitud de modelos de coche de niño, más o menos perfeccionados, lujosos y complicados. En este registro presentamos un mecanismo de suma utilidad y eficacia, que no había sido aún resuelto no obstante constituir una necesidad sentida desde su creación.

5.- Se refiere este mecanismo a un dispositivo de pascuación aplicado al tren de ruedas que le permite descender cualquier escalera con gran facilidad y con absoluta seguridad para el bebé, acto frecuente y diario en las casas que no disponen de montacargas apropiado para el descenso y ascenso de estos cochecitos.

10.- Para solucionar este problema se ha estudiado, construido y ensayado con pleno éxito, un dispositivo cuyo registro se solicita mediante este modelo de utilidad, que resuelve totalmente el problema.

15.- Para describir con perfección las características y particularidades principales del mecanismo, se hace referencia en cuanto sigue, a las figuras 1ª y 2ª del plano adjunto, haciéndose constar que estas y la descripción literal que sobre las mismas se hace seguidamente, se refiere exclusivamente a la parte expositiva con carácter de ilustración y sin que ello pueda suponer limitación alguna a las modificaciones o variantes que puedan presentarse por otros interesados, en tanto no modifiquen en lo sustancial el dispositivo reivindicado al final de esta memoria.

20.- La fig. 1ª corresponde a una vista de frente del mecanismo referido, mostrando las posiciones varias que pueden ocupar las ruedas del tren de arrastre.

25.- La fig. 2ª por su parte, corresponde a una vista en

30.-



planta superior del mismo dispositivo de basculación.

35.- Como fácilmente se puede deducir de la interpretación de dichas figuras esquemáticas, el mecanismo está caracterizado principalmente por una doble disposición de palancas articuladas que llevan alternativamente los trenes de arrastre en sus extremos y que, mediante una articulación doble permiten desplazarse al tren anterior y al posterior en ángulos prácticamente de 90° para permitir que estas ruedas pasen los escalones propios de subida sin dificultad alguna.

40.- La maniobra de este sistema articulado o basculante se realiza simplemente por presión sobre los tirantes transversales que llevan, bastando un número limitado de maniobras para coger rápidamente la práctica suficiente para su normal transporte.

45.- Como se dice más arriba, el mecanismo consiste en dos palancas basculantes y articuladas, la palanca (1) de toda la longitud del coche o bastidor del mismo, es de una pieza única y presenta en su parte delantera una ligera curvatura superior (2) camolando de sentido mediante la curvatura (3) y por último, en su extremo, volviendo hacia arriba mediante el arco (4).

50.- Esta palanca soporta en sus extremos los bastidores de montaje (5) sobre los que se monta la carrocería del coche.

55.- La otra palanca está formada por tres cuerpos, el delantero o anterior (6) que presenta una parte recta y una curvatura ascendente en ángulo recto (7) y lleva dos puntos de articulación: el (8) sobre la palanca (1) y el (9) con el extremo del segundo cuerpo de palanca (10).

60.- Esta segunda palanca (10) o parte central de basculación está accionada en ángulo recto descendente y articulada

48708 17



65.-

en su extremo (11).

Por último, el cuerpo posterior de la segunda palanca (12) presenta una forma en "S" con cambio de sentidos y va articulada en los puntos (11) y (13) llevando calado en (14) el tren de ruedas posterior; la palanca (6) en su extremo (15) lleva montado el tren de ruedas anterior.

70.-

Los trenes de ruedas anterior (16) y posterior (17) giran sobre sencillos ejes (18 y 19) calados sobre los puntos (14 y 15).

75.-

Las posiciones (16' y 17') corresponden a los giros desplazados el ángulo señalado en la figura 1ª por los trenes de ruedas respectivos.

80.-

Como se vé en dichas figuras, el eje transversal (10) y el tirante (20) de la parte posterior hacen tope sobre los cantos interiores respectivos de la palanca (1) en sus partes anterior y posterior, evitando con ello el mayor desplazamiento de los trenes de ruedas, y por tanto, garantizando el enclavamiento y la seguridad de la marcha del coche.

85.-

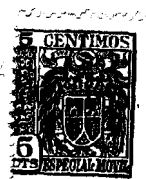
Las palancas están construídas en platinilla de hierro acerado y mecanizadas convenientemente para lograr el giro adecuado en sus articulaciones y el enclavamiento en sus posiciones de máximos desplazamientos.

90.-

Es evidente que el mecanismo descrito puede construirse en multitud de disposiciones semejantes que no modifiquen las características principales del mismo, adoptando, por otra parte, cualquier dimensión y característica mecánica de resistencia necesarias a su fin.

95.-

Suficientemente descrito el objeto del modelo de utilidad cuyo registro se solicita, se pasa seguidamente a la parte reivindicatoria del mismo.



REIVINDICACIONES

100.-

1ª).- "MECANISMO DE BASCULACION PARA COCHES DE NINO", caracterizado por una disposición de bastidor de chasis constituido por dos juegos múltiples de palancas, las dos interiores formadas por piezas unidas cuya parte anterior presenta una ligera curvatura en sentido ascendente, cambiando de dirección mediante una curvatura invertida en la parte media, para elevarse, por último, mediante un arco en su parte extrema; provista de un orificio cojinete sobre la parte media de la curvatura delantera, y dos de

105.-

basculación en las curvas invertidas de su parte posterior.

110.-

2ª).- "MECANISMO DE BASCULACION PARA COCHES DE NINO", según la reivindicación anterior, caracterizado porque el juego de palancas idénticas exteriores que forman los laterales del bastidor-chasis, está formado por tres palancas articuladas; la anterior recta con el eje del tren de arrastre delantero en su extremo avanzado y con una curvatura ascendente en arco de 90º interior, que lleva un punto de basculación sobre la palanca de la reivindicación anterior y otro articulado con el extremo de la palanca que forma el cuerpo medio.

115.-

120.-

3ª).- "MECANISMO DE BASCULACION PARA COCHES DE NINO", según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la palanca que forma el cuerpo medio, en su extremo posterior lleva un arco descendente de 90º articulado en su extremo sobre la tercera palanca que adopta perfil en "S" con un punto articulado sobre la palanca de la reivindicación 1ª, otro basculante sobre el extremo del cuerpo medio y lleva, calado el eje del tren de ruedas posterior con un tirante transversal en su extremo.

125.-

4ª).- "MECANISMO DE BASCULACION PARA COCHES DE NINO".

48708

17



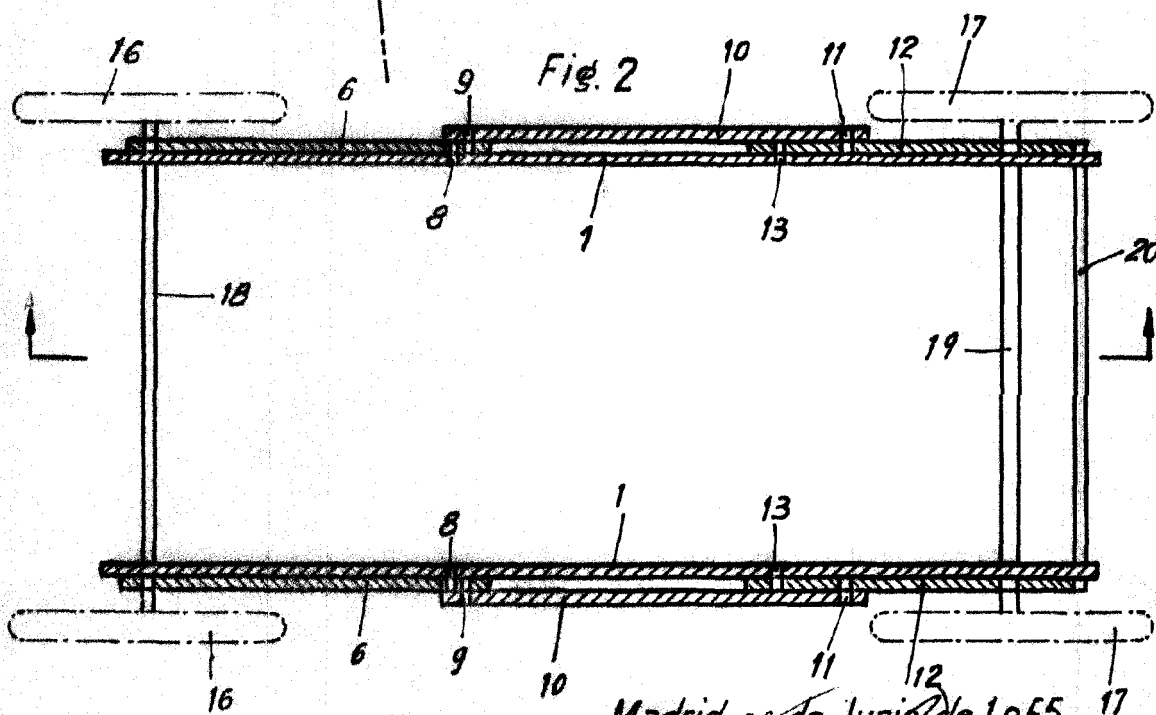
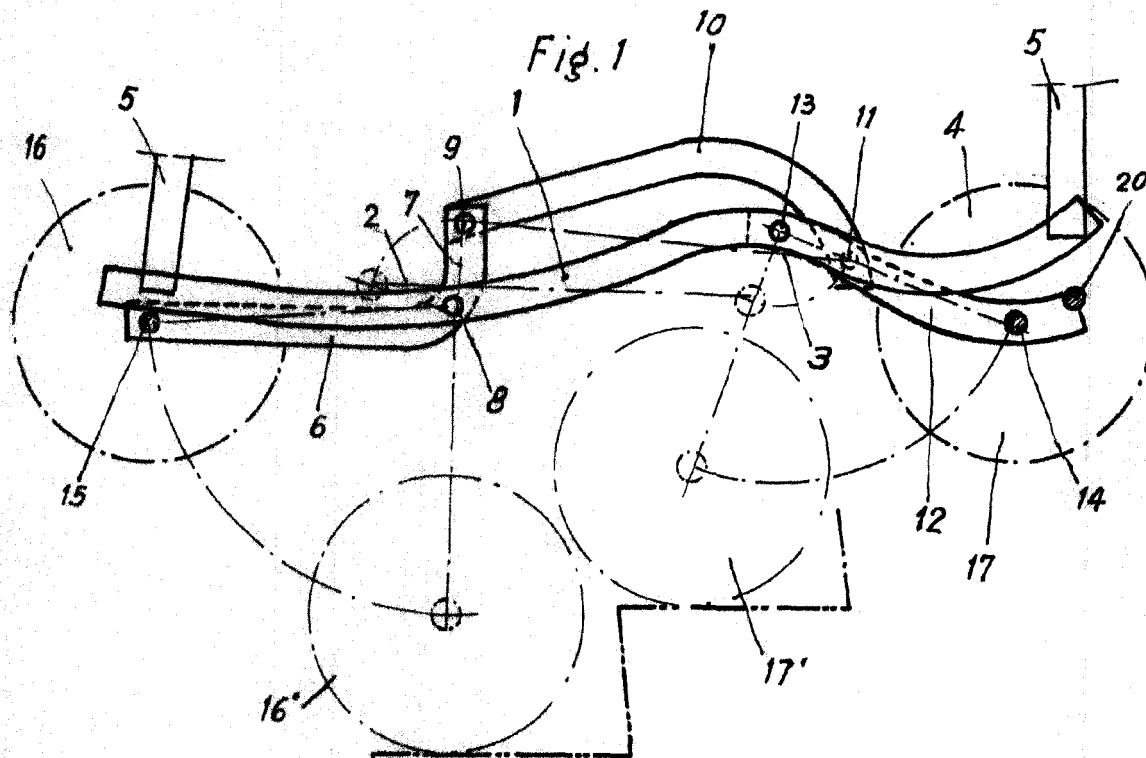
La presente memoria descriptiva consta de seis hojas
folladas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo
un total de ciento veintinueve líneas, incluidas éstas.

Madrid, 17 de junio de 1.955.-

ANTONIO ESCOBAR
P.R.

48708

17



Madrid, 16 de Junio de 1955

Escala variable