



48649

MODELO DE UTILIDAD  
POR VEINTE AÑOS  
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de D. Jorge Pastor Blanes, de nacionalidad española, domiciliado en Valencia, Calle de Planas nº 46

P O R

"-;=-;=-;=-;" ASIENTO SUPLETORIO PARA VEHICULOS "-;=-;=-;"



MEMORIA DESCRIPTIVA  
- - - - -

En la presente Memoria y en los dibujos complementarios anexos, vamos a describir las particularidades de un nuevo asiento supletorio para vehiculos que, aunque está especialmente concebido para su adaptación a las motocicletas tipo "scooter", puede ser utilizado también con muy pocas variantes y conservando siempre sus características esenciales, a cualquier otra clase de vehiculos tal como automoviles particulares y autocares de viajeros.

d 4 JU



- 2 - 4864 9

10

15

20

25

30

35

Este nuevo asiento viene a resolver en forma práctica y eficiente el problema de disponer de un elemento complementario para poder llevar comodamente sentada cualquier persona, en el espacio existente frente al conductor en las motocicletas tipo "scooter", así como el de aprovechar espacios de otra clase, de vehículos automoviles, con la particularidad de ser fácilmente desmontable y de resultar plegable para su transporte o almacenamiento, tratándose por tanto de un nuevo resultado industrial de tipo utilitario, que hace merecer a su creador el privilegio de exclusiva fabricación, venta y explotación en España, sus Colonias y Protectorado, que se solicita mediante el presente Modelo.

El nuevo asiento supletorio objeto de la invención comprende esencialmente un bastidor de barra maciza, varilla o de tubos metálicos livianos, pero de suficiente resistencia, que constituye el asiento propiamente dicho, o mejor expresado aun, la superficie en que se soporta cualquier almohadilla o pieza blanda, con interposición o no de una plancha de recubrimiento del bastidor. En este bastidor que dispondrá de varios transversales solidarios, tendrá otros dos de sus propios tubos transversales, con sus extremos introducidos en los tubos o barras de los laterales, con posibilidad de giro y articulación en ellos, cuyos transversales giratorios tienen: uno un tubo perpendicular central solidario, que actúa de pata, con una bifurcación en su extremo formando una horquilla, o sea dos pies de apoyo y sujeción, y el otro transversal, dos tubos perpendiculares, también solidarios (enla

40 zados a su vez con un tercer tubo) que actuan de patas de  
apoyo y sujeción del asiento, cuyas tres patas, resul-  
tan plegables ya que se articulan por medio de sus ejes  
de giro que son los transversales del bastidor. Como  
medio de sujeción, se dispone de cuatro esparragos ros-  
cados, solidarios de los cuatro pies de apoyo del asien-  
45 to, cuyos esparragos tienen una cabeza cada uno y una  
tuerca de apriete.

Para facilitar el montaje del asiento, y como com-  
plemento de él, se dispone ademas de una plancha, pre-  
ferentemente metálica, aunque puede ser de otra materia,  
50 sujeta al piso o estribo del vehiculo mediante unos tor-  
nillos, cuya plancha tiene sus lados mayores doblados  
en angulo, para formar a modo de un puente u otros me-  
dios que la mantengan fija pero separada del piso y tie-  
ne ademas practicadas cuatro muescas o entrantes: dos  
55 a un lado y dos al otro, que permiten introducir los  
esparragos de los pies de apoyo del asiento, para suje-  
tarse en la plancha base mediante las tuercas.

Con el fin de que la descripción general que ante-  
cede queda mas facilmente comprendida, se acompaña una  
60 lámina de dibujos que representa un caso de realización  
práctica de uno de estos asientos, bien entendido que  
se aportan a titulo de ejemplo y, como tales, no deben  
interpretarse con caracter limitativo, sino en su mas  
amplio sentido.

65 En los referidos dibujos, la figura 1, nos muestra  
una vista en alzado del asiento, por su parte trasera;  
la figura 2, es una vista lateral en alzado; la 3 es  
una planta; la 4 representa una planta de la base de



70

sujeción, siendo las figura 5 y 6 dos vistas lateral y frontal de dicha base.

75

Las diferentes partes y piezas que componen el ejemplo de asiento representado en los referidos dibujos, se hallan acotadas en ellos como sigue: -1- es el marco o bastidor de tubo metálico, que en este caso adopta forma rectangular, con dos de sus angulos redondeados, teniendo este bastidor dos tubos transversales -2-, centrales y solidarios de él. En cambio, los otros dos transversales -3- y -4-, compuestos también de tubo, se hallan montados con sus extremos introducidos en el bastidor -1-, pero con posibilidades de girar en él.

80

En el tubo transversal trasero -4-, existen dos tubos -5- y -6- perpendiculares a él verticales y solidarios, que en sus extremos tienen los esparragos roscados -7-, con unas cabezas -8- y unas tuercas de palomilla -9-, hallandose enlazados dichos dos tubos por otro transversal -11- que refuerza la estructura.

85

En el tubo transversal delantero -3-, existe un tubo -10-, dispuesto perpendicular y solidario al mismo, que hacia su parte inferior tiene una bifurcación de la que nacen dos pies -12- en forma de horquilla, en cuyos extremos existen montados solidariamente, otros dos esparragos roscados -7- con sus cabezas -8- y tuercas -9-.

90

95

Como ya se ha indicado, en las figuras 4,5,y 6, representamos la base de sujeción, la cual está compuesta por una plancha metálica -13- cuyos lados mayores tienen los dobleces en angulo -14-, disponiendo de varios orificios -15- para la sujeción de la plancha al estri-



100

bo o piso del vehiculo, mientras que en los lados menores vemos las cuatro muescas o entrantes -16-, dispuestas dos a cada lado.

105

Si sujetamos la plancha -13- en el estribo o piso del vehiculo, mediante tornillos colocados en los orificios -15-, formará a modo de puente, de modo que, gracias a la articulación y giro de las patas soporte -5-6- y -10-, en sus ejes -3- y -4-, nos será facil colocar los esparragos -7- en los cuatro entrantes -16-, en los cuales podremos sujetar fuertemente el asiento, con solo apretar las palomillas -9-, operación sumamente facil y comoda que, haciendola a la inversa, nos permitira desmontar el asiento cuando no precisemos de él.

110

115

Una vez descrita la constitución y particularidades del nuevo asiento objeto de la invención, solo nos resta hacer constar la posibilidad de que se fabrique en variedad de tamaños, materiales y formas, asi como con las variaciones de detalle que se crea necesario introducir para su adaptación a las diferentes marcas y formas de vehiculos, sean motocicletas tipo "scooter" e no, todo ello, siempre que no se altere lo fundamentalmente característico en que se basa, que se expresa en la siguiente

120

N O T A

\*\*\*\*\*

125

Los puntos nuevos y de propia invención que se presentan para que sean objeto de reivindicación en el presente Modelo de Utilidad, son:

1º.-Asiento supletorio para vehiculos, caracterizado porque su estructura esta compuesta por un bastidor



130

metálico con varios transversales centrales solidarios del bastidor y dos mas con sus extremos introducidos en dicho bastidor, pero giratorios en el a modo de eje.

135

2º.-Asiento supletorio para vehiculos, caracterizado porque en uno de los transversales giratorios de la precedente reivindicación van solidaria y perpendicularmente unidos dos tubos que actuan de patas, enlazados a su vez por un transversal, cuyas patas poseen solidariamente unidos en sus extremos un esparrago roscado cada una, los cuales constan de una cabeza dilatada en su extremo y de una tuerca de apriete.

140

3ºAsiento supletorio para vehiculos, caracterizado, porque en otro de los transversales giratorios en el bastidor, de los dos mencionados en la reivindicación primera, va solidaria y perpendicularmente unido en su centro, un tubo que en su parte inferior se bifurca formando una horquilla, la cual tiene solidaria de sus extremos dos esparragos roscados, con sus correspondientes cabezas dilatadas y tuercas de apriete.

145

150

4º.-Asiento supletorio para vehiculos, caracterizado por constar de una base de fijación compuesta por una plancha con medios para su unión al piso del vehiculo, y para mantenerse a la vez con cierta separación de él, teniendo practicada en cada uno de los lados menores, dos entrantes de un diametro tal que permitan el paso de los esparragos roscados de los pies de apoyo, los cuales, mediante los esparragos, sus cabezas dilatadas y las tuercas de apriete, quedan fijos a la

155

14 JUN 1955



48649

- 7 -

plancha base. Y

160

5º.-" ASIENTO SUPLETORIO PARA VEHICULOS ", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de SIETE hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 162 líneas.

Valencia, 28 de Mayo de 1.955

Por autorización del interesado.

48649

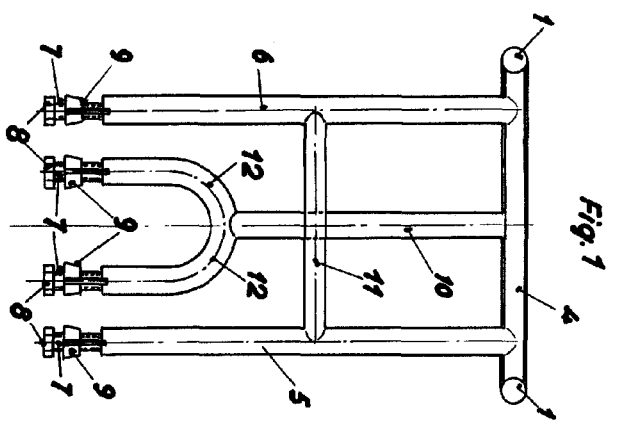


Fig. 1

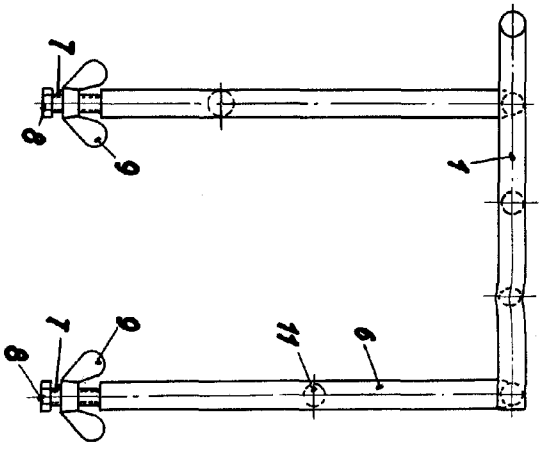


Fig. 2

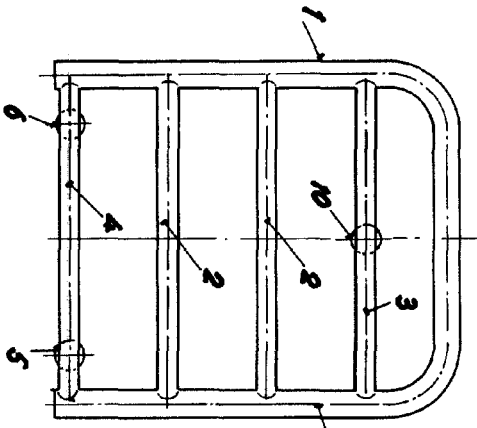


Fig. 3

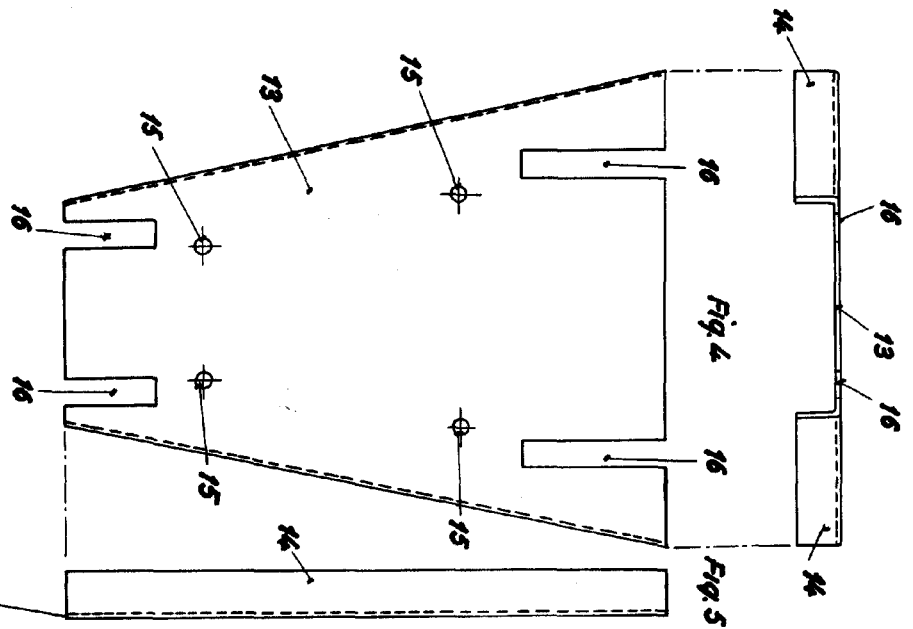


Fig. 6

Fig. 4

Fig. 5

ESCALA VARIABLE  
VALENCIA, 6 JUNIO 1955  
P. A.

