

48577

10 J



48577

MEMORIA DESCRIPTIVA

para un Modelo de Utilidad, por veinte años, por:  
"NUEVA SUSPENSION AMORTIGUADORA PARA PEQUEÑOS VEHI-  
CULOS", a favor de Don Norberto Abad Nieto, de nacio-  
nalidad española, residente en Madrid, C/ Aguila, 9.

= = = =

5.- Como indica su enunciado, el presente modelo de utilidad se refiere a una nueva suspension amortiguadora para pequeños vehiculos, como por ejemplo triciclos de reparto, coches de inválido, remolques de bicicleta y motocicleta, etc. etc. en los cuales es necesario disponer de un medio sencillo de construcción y en su mecanismo que, dentro de estas limitaciones, realice eficazmente su funcion.

10.- El objeto del presente modelo de utilidad, reúne las condiciones apuntadas, segun se desprende

48577



1955

15.- de la descripción que sigue:

20.- Está constituido por un doble brazo de palanca, que tiene su punto de apoyo en los extremos y el de basculación muy proximo a uno de ellos, que viene a ser aquel en que va montada la rueda.- El peso a soportar por el chasis, armadura o plataforma del vehiculo recae precisamente sobre este punto de basculacion, a través de un manguito unido a dicho chasis y en el que viene a alojarse en forma móvil un pivote montado perpendicular a la palanca antes mencionada.

25.- En el extremo opuesto al que lleva montada la rueda, y que resulta ser el brazo mayor, va dispuesto un muelle o resorte mediante el cual se apoya sobre el bastidor, siendo éste el que absorbe y comprensa las sacudidas de la rueda.

30.- Para facilitar la descripción nos referiremos al dibujo adjunto, dado a titulo de ejemplo ilustrativo, en el que:

La figura 1 muestra la suspension en planta, y  
La figura 2 en alzado lateral.

35.- En estas figuras se han señalado las siguientes referencias numéricas:

-1- es el brazo menor del conjunto  
-2- eje unido al mismo sobre el que se monta la  
rueda.

40.- -3- rueda.-  
-4- manguito-cojinete.  
-5- eje principal de carga  
-6- brazo de mayor longitud.

48577

10 JUN



- 45.-           -7- cabeza plana del brazo -6-.
- 8- y -10- soportes del muelle.
- 9- muelle.
- 11- travesaño en que se apoyan los muelles. y
- 12- chasis o bastidor del vehículo.
- 50.-           Como puede apreciarse, el brazo -1- es bastante mas corto que el -6- a fin de que en la distribución de la fuerza recibida del eje principal -5- corresponda mayor proporción a la rueda -3- y permita una compensación suave en el resorte -9-.
- 55.-           El eje -5- va unido a la palanca principal -1- y -6- y para su juego se introduce en el manguito-cojinete -4- que se fija al bastidor.
- El brazo -6- presenta una suave curvatura y se eleva gradualmente hasta su extremo.
- 60.-           De lo descrito y representado se desprende que cualquier elevación o descenso brusco de la rueda -3- produce la basculación de los brazos -1- y -6- sobre el eje -5- amortiguándose y reduciéndose estos movimientos por virtud del muelle resorte -9-.
- 65.-           Es lógico que en el objeto descrito caben modificaciones de forma, dimensiones, proporciones y material empleado, por lo que se hace constar expresamente que tales modificaciones, en tanto no alteren fundamentalmente la característica esencial de este modelo,
- 70.-           se considerarán como incluidas en el mismo, sean cualquiera las circunstancias que concurren.

N O T A

Descrito suficientemente el objeto del modelo se



48577

declaran de novedad en España las siguientes

75.-

REIVINDICACIONES

1ª.- Nueva suspensión amortiguadora para pequeños vehículos, que se caracteriza por estar constituida por una palanca cuyo punto de basculación se halla descentrado y está formado por un pequeño eje de carga que se aloja en un manguito-cojinete unido al bastidor o chasis, quedando así la palanca dividida en dos brazos; uno mayor que sufre una ligera curvatura en ángulo de unos 160º aproximadamente, terminando en una cabeza plana en la que va montado un muelle resorte que se apoya en el chasis o bastidor, en tanto que el otro brazo, mucho más corto, se prolonga recto y lleva en su extremo el eje soporte para la rueda.

80.-

85.-

90

2ª.- NUEVA SUSPENSION AMORTIGUADORA PARA PEQUEÑOS VEHICULOS.

Todo según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva que consta de cuatro hojas y se ilustra en el dibujo que a la misma se acompaña.

Madrid 10 de Junio de 1.955

103



48577

FIG. 1

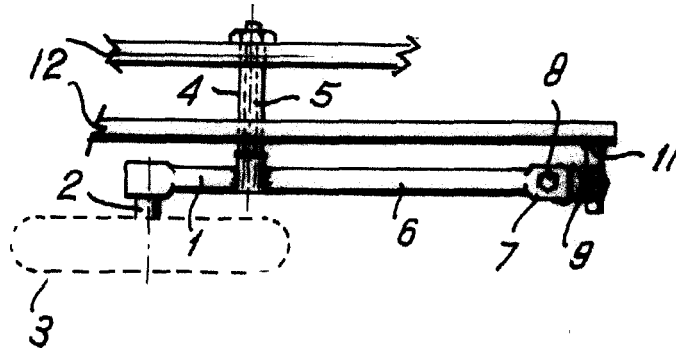
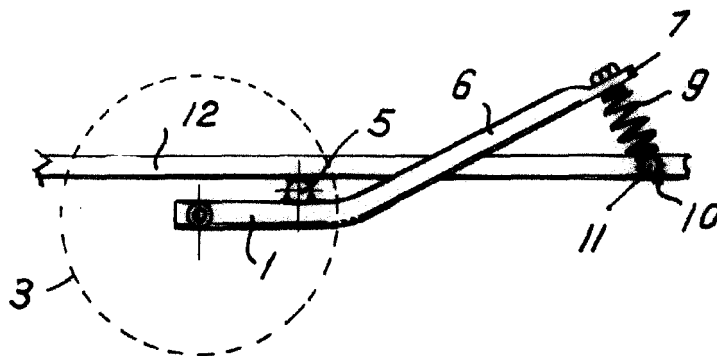


FIG. 2



Madrid

Escala variable