

48573



J P / 340

Memoria Descriptiva

para

un Modelo de Utilidad, por veinte años,

a favor de

Auto Union G. m. b. H.

-sociedad alemana -

residente en

Ingolstadt (Alemania) Schrammenstrasse, 3

por:

-Grifo de combustible para motocicletas y
análogos-



El grifo usual de combustible está dispuesto en el lado inferior del depósito de combustible. Esta disposición tiene el inconveniente de que el conductor puede tocar con sus prendas de vestir el grifo, exponiéndolas a que se ensucien. Además un grifo de combustible se ensucia con extrema rapidez a consecuencia de sus muchas esquinas y hendiduras exteriormente y ofrece así una vista poco agradable en la motocicleta, por lo demás de superficie lisa y que puede mantenerse limpia con pocas manipulaciones.

La misión del modelo de utilidad es hallar una disposición para el grifo de combustible que no posea estos defectos. No obstante, debe ser fácilmente accesible y garantizar al conductor la posibilidad del manejo simple y del rápido reconocimiento de las distintas posiciones de conmutación del grifo de combustible.

El modelo de utilidad consigue esto porque en el lado inferior del depósito de combustible muestra una cavidad en la que está alojado invisiblemente para el observador a excepción de la manija de conmutación. Un rápido reconocimiento de las distintas posiciones de conmutación -cerrado-, -abierto- -reserva- es posible en el grifo porque la manija termina en un extremo con las inscripciones -reserva-, -cerrado-, -abierto- que pueden observarse cada vez en la posición correcta desde un lado.

La figura 1ª muestra una vista parcial desde abajo



48579

de un depósito de combustible con un grifo de combustible alojado en una cavidad entrante.

La figura 2ª muestra una vista parcial de este depósito de combustible desde un lado.

5 El grifo de combustible, ventajosamente un grifo de tres pasos -1-, está alojado en una cavidad -2- del depósito de combustible -3-. La manija conmutadora -4- del grifo está dibujada en la posición de -cerrado-.

10 La ventaja de este alojamiento del grifo de combustible se deduce de la figura 2ª. Allí está dibujada la manija -4- también en la posición de cierre y su posición puede reconocerse por la legibilidad de la palabra -cerrado-. El tanque -3- cubre a la vista completamente el grifo en sí y solamente permite reconocer la manija, respectivamente la letra R en la posición de reserva, C en la posición cerrada y A en la posición de funcionamiento. En la figura 1ª, cuando el grifo -4- está en la posición de reserva, de manera conocida, a través del tubo -6-, cuando el nivel del combustible ha bajado hasta casi el fondo del depósito de combustible, todavía se

15 conduce combustible por el grifo -4- y la tubería -7- hacia el carburador. En la posición -abierto- se conduce el combustible, por el tubo -5- que termina a cierta distancia por encima del fondo del depósito de combustible, mediante el grifo que se halla adosado a la manija conmutadora -4-. Por la tubería

20 -7-, al carburador. La disposición es especialmente economizadora de espacio porque el grifo de gasolina está dispuesto

25 horizontalmente.



4^a.

48573

N O T A

El presente registro consta de las siguientes reivindicaciones:

5 1^a.-- Disposición de un grifo de combustible, preferentemente de un grifo de tres pasos, en el depósito de combustible de una motocicleta o análogo, caracterizada porque el lado inferior del depósito de gasolina lleva una cavidad, en la que está alojado el grifo de combustible de modo invisible para el observador a excepción de la manija conmutadora.

10 2^a.-- Grifo de combustible, preferentemente grifo de tres pasos según la reivindicación 1^a, caracterizado porque la manija conmutadora, en las distintas posiciones, muestra de modo claramente legible respectivamente las correspondientes inscripciones hacia el lado de la motocicleta.

15 3^a.-- Grifo de combustible, preferentemente grifo de tres pasos según las reivindicaciones 1^a y 2^a, caracterizado porque esencialmente está dispuesto situado horizontalmente.

20 4^a.-- Grifo de combustible para motocicletas y análogos.-

Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva, se detalla e ilustra con los planos adjuntos, y que consta de 4 hojas, foliadas y escritas por una sola cara.

Madrid, a 10 Junio 1956.

Bat.

Fig. 1. 485 73

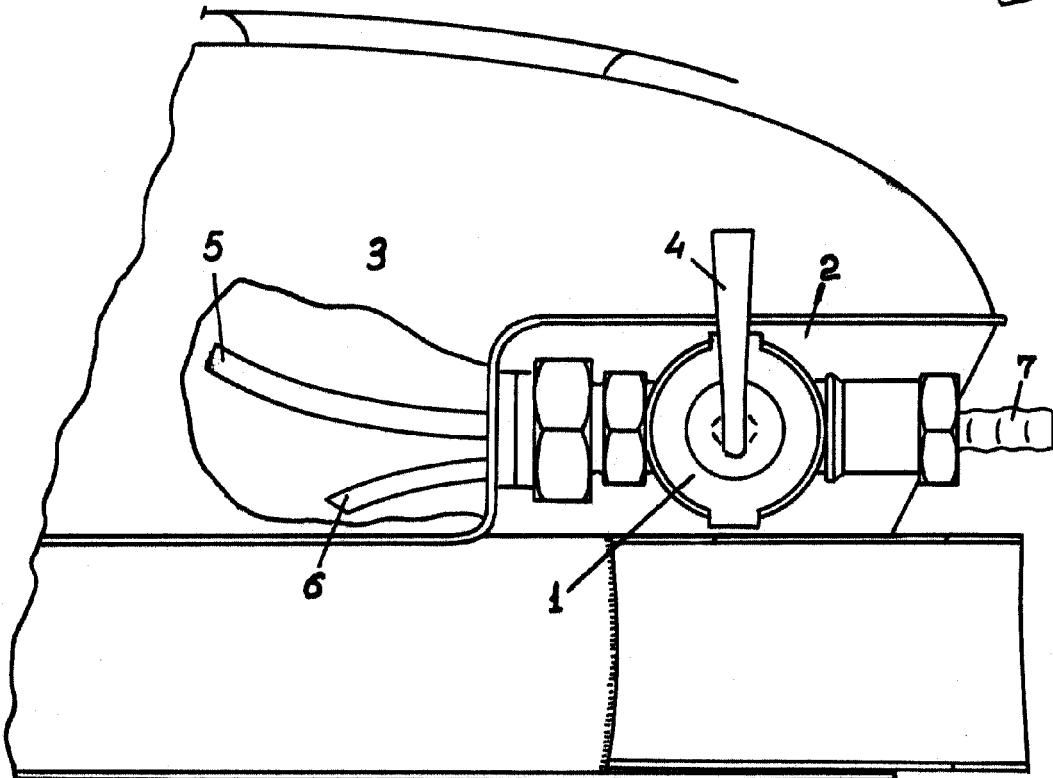
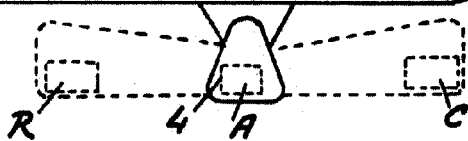
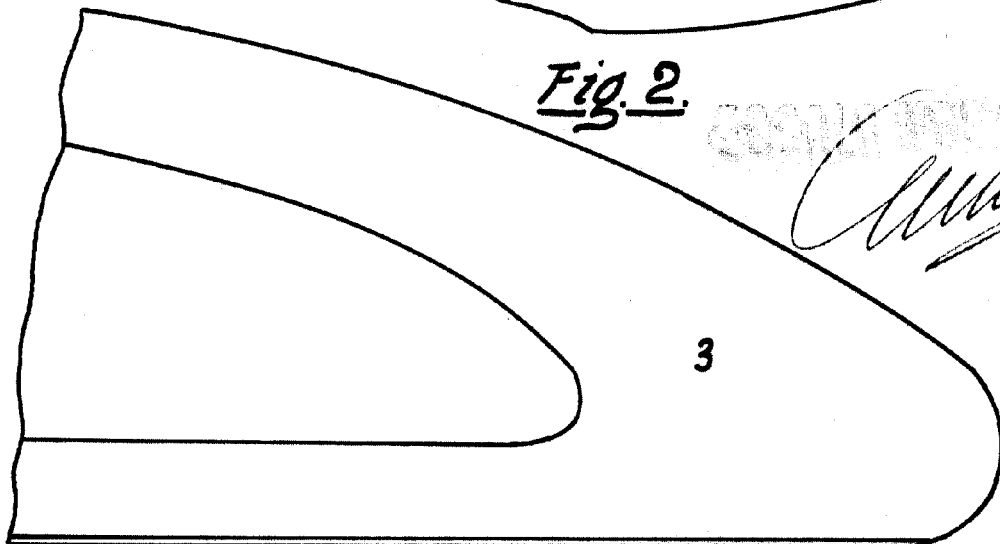


Fig. 2.



Alm