



485 18

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "UN PLATO TAPACUBOS PARA SCOOTER, BISCOOTER Y VEHICULOS LIGEROS", a favor de DON ERICH ZOBEL BURGOS, residente en BARCELONA, calle de Manacor, nº 1.

. = .

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un plato tapacubos para scooter, biscooter y vehículos ligeros.

5. El modelo consiste en una realización del disco para el plato de la rueda, en una sola pieza mediante la estampación y embutición de la chapa en cuya operación se obtiene, no solo los vaciados del plato o disco para quitar peso sino que las partes lineales resultantes son embutidas, para proporcionar a las mismas una gran resistencia a la flexión, resultando de ello que el plato, dentro de su gran ligereza resulta con la máxima resistencia.
- 10.



Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

5. La figura 1 muestra en alzado la sección transversal de una parte del plato,
la figura 2 indica en planta la propia parte mostrada en la figura 1,
la figura 3 manifiesta la sección transversal de un tirante,
10. te,
la figura 4 es la representación de la sección longitudinal de un tirante, y
la figura 5 representa en planta y en sección longitudinal la pieza central para el plato tapa cubos.
15. Consiste el modelo, en una chapa estampada -1- a la que se le da una forma profunda por embutición que proporciona un cuerpo saliente -2- y un borde -3- que se une en surco vivo al cuerpo anterior.
El cuerpo se compone de un núcleo lleno -4- y una corona también uniforme -5- y entre ambos existen los vaciados -6- que dan lugar a unas tiras cruzadas -7-, las cuales, según figuras 3 y 4, son embutidas en forma acanalada, en teja figura 3, para la sección transversal y que en sección longitudinal da lugar a la canal decreciente -8- con el punto de cruce -9- de la tira que con la primera forma la parte cruzada. En la figura 2, se han indicado en las líneas de trazos las direcciones I-I, II-II del plano secante, para dar lugar a las figuras 3 y 4.
25. Como pieza central del tapacubos se cita la chapa embutida en forma simétrica -10- figura 5, que en su centro constituye un disco y en sus lados forma las alas -11-. El disco forma una
- 30.

485 13

- 7 J



embutición central -12-, y las alas son igualmente embutidas para anular sus bordes vivos laterales.

5. El modelo dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización de las que se citan a título de ejemplo a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

. = .

N O T A

10. Descrito el objeto y utilidad de la invención lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

15. 1. Un plato tapacubos para scooter, biscooter y vehículos ligeros, caracterizada esencialmente por estar constituido por una chapa estampada, troquelada y embutida en la que se ha formado un núcleo discoidal en posición prominente y una corona o llanta según un cerco dotado de una canal concéntrica, estableciéndose la ligazón entre este contorno exterior y el núcleo, mediante el troquelado de la propia chapa en la misma pieza dando lugar a vaciados que dejan entre sí tiras de metal enterizas con el resto de la chapa, cuyas tiras en posición cruzada, son embutidas en sentido longitudinal para obtener en cada una una canal de sección transversal semicircular, siendo el punto de cruce de ambas tiras, una sola pieza con cada una de ellas quedando incrementada la resistencia a la flexión.

25. 2. Un plato según la anterior reivindicación en la que



- 7 JUN 1955

sobre el núcleo de la chapa embutida se coloca una pieza complementaria constituida por un núcleo discoidal embutido y dos alas opuestas igualmente embutidas para eliminar el borde vivo y dotarlas de mayor resistencia.

5. 3. Un plato tapacubos para scooter, biscooter y vehiculos ligeros.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 7 JUN 1955

ERICH ZOBEL BURGOS.

p.a.

JAIME ISERN MIRALLES
P. P.

