

48381



48381

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

para "UN CABLE REMOLQUE PARA AUTOS", a favor de DON FRANCISCO  
CUXART MIFSUT, residente en BARCELONA, Rambla de Catalunya, 104.

. = .

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un cable remol-  
que para autos.

5. Se caracteriza el modelo por el hecho de comprender un ca-  
ble flexible, muy resistente y de poco grueso, en el que en su  
zona intermedia cuando va en tracción, lleva a manera de bande-  
rola una bolsa roja en la que se envasa el cable una vez termi-  
nado su servicio.

10. Debido a la comodidad de empleo y al poco volumen y peso  
es muy adecuado para ser llevado por los coches de turismo y ve-  
hículos similares.



48381

Para lograr tal eficiencia en el objeto que se describe se realiza el cable a base de fibra de nilón o similar, siendo la bolsa banderola y demás aplicaciones, de material plástico, que es impermeable y por consiguiente inalterable a la acción de los agentes atmosféricos. Toda vez que el nilón indicado debido a su peculiar circunstancia de gran resistencia a la tracción, organiza un medio tractor, cuyas dimensiones no son reproducción de las de los materiales conocidos, formando por lo tanto un efecto nuevo con un resultado industrial de características muy distintas en peso y en volumen que los actuales en uso.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

La figura 1 muestra en desarrollo uno de los extremos del cable antes de ser doblado para formar el ojal, la figura 2 indica la zona central del desarrollo del cable mostrando la bolsa banderola, la figura 3 representa uno de los extremos del cable después de doblado para el enganche, y la figura 4 manifiesta en detalle la bolsa-banderola abierta.

Consiste el modelo en un cable -1- de hilo de nilón o similar, constituido por doble vuelta y dotado de los manguitos -2- de material plástico y de unos topes -3- para mantener entre ellos al gancho -4- con el cual se formará el lazo de enganche, según se indica en la figura 3.

En la zona media del cable, donde se reúnen los cabos -5- del mismo, se halla una cartera bolsa -6- que actúa como banderola según se indica en la figura 2. El nudo -5- de los cabos se



48381

halla entre las presillas del reverso de la bolsa, por lo que esta se mantiene siempre en posición centrada.

Todo el cable es envasado directamente en la bolsa-banderola y forma un paquete de muy reducidas dimensiones.

5. El modelo dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, hilo de nilón o similar por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.
- 10.

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

15. 1. Un cable remolque para autos, caracterizado esencialmente por el hecho de estar constituido por un material resistente y flexible, como el hilo de nilón o similar, comprendiendo en la zona central del desarrollo de este cable, y ventajosamente en el punto en que se reúnen los cabos centrales del mismo, una
20. bolsa-banderola, fijada al cable por el lado de la tapa de dicha bolsa, sirviendo no solo como indicación de precaución, sino también para envasar por completo el cable dentro de dicha bolsa.
2. Un cable remolque para autos.
25. Según se describe y reivindica en la presente memoria des-

48381



criptiva que consta de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a - 1 JUN. 1955

FRANCISCO CUXART MIFSUT.

p.a.

JAIME ISERN MIRALLES  
P. P.

