

48309



1955

MEMORIA DESCRIPTIVA

---

Correspondiente a la solicitud de registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de la razón social " LAMBRETTA LOCOMOCIONES, S.A. ", entidad española, residente en Eibar (Guipúzcoa),

---

p o r

" VISERA CENTRALUZ PARA FAROS DE MOTOCICLETA "

---

La conducción nocturna de motocicletas se facilita grandemente cuando se dispone de una referencia que indique la línea media del foco luminoso, al cual, así mismo, con-

48309

- 2 - 30 MAY



nea media del foco luminoso.

El objeto descrito y representado podrá ser alterado en detalles secundarios, de materia, forma y dimensiones, que tales variaciones impliquen cambio de sus principios fundamentales, según han quedado expresados.

40

N O T A

EN RESUMEN: El Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

45

1ª:- " VISERA CENTRALUZ PARA FAROS DE MOTOCICLETA ", que se caracteriza por estar constituida por un cuerpo plástico que se curva para adaptarse al contorno del faro, al que se sujeta mediante una pestaña en su base, reforzándose mediante nervaduras y recortándose en una curva que disminuye desde la pestaña al punto más avanzado; presentando sobre el lomo una placa cromada y remachada, de la cual emerge un cuerpo de contorno general piramidal, y material traslúcido, que actúa como control de encendido y referencia de la línea media del foco.

50

55

2ª:- Por último, se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias,

p o r

" VISERA CENTRALUZ PARA FAROS DE MOTOCICLETA "

60

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria descriptiva que consta de tres hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 30 de Mayo de 1.955.

P.A.,





5

viene proteger, en lo posible, para evitar pérdidas de alumbrado, así como dirigir el haz luminoso.

10

Para conseguir ambos resultados se ha ideado y realizado la visera centraluz para faros de motocicleta, que constituye el objeto de la presente Memoria descriptiva, mediante cuyo empleo no sólo se consigue una protección eficaz del faro, sino que se proporciona también al conductor una referencia clara y constante del cual sea el centro del foco luminoso.

15

Las características de la visera y la forma de su montaje se aprecian claramente en los dibujos adjuntos, dados a título de ejemplo no limitativo, y que ilustran una posible forma de realización.

La Fig. 1ª muestra la visera en perspectiva.

Y la Fig. 2ª la misma montada en el faro de una motocicleta.

20

La visera está constituida por un cuerpo (1) de material plástico, que se une al faro, en su parte superior, mediante una pestaña de sujeción (B), y que adelanta recorriéndose en una curva que va en disminución desde el borde (B) hasta la parte más avanzada.

25

En el lomo o parte superior de la visera (1) va una chapilla cromada (2), fija mediante un remache (3), y de la que emerge un cuerpo (A), translúcido, de contorno general piramidal, que dá la referencia deseada con uno de sus vértices y que, al mismo tiempo, sirve como piloto para controlar el encendido.

30

En la visera se encuentran nervaduras de refuerzo adecuadamente dispuestas.

35

De esta forma se logra, en forma sencilla, una adecuada dirección de la luz, un piloto de control de encendido, un protector del faro y una referencia segura sobre la lí-

30 MAY 1955

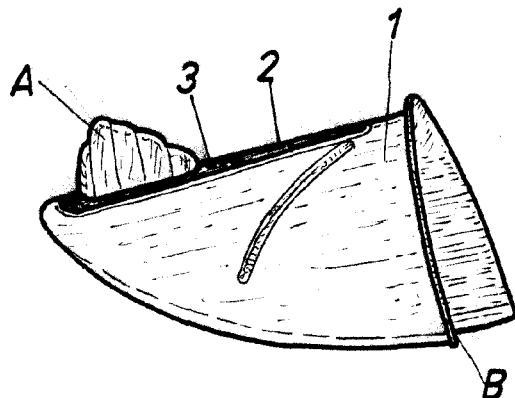
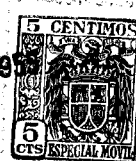


Fig.1

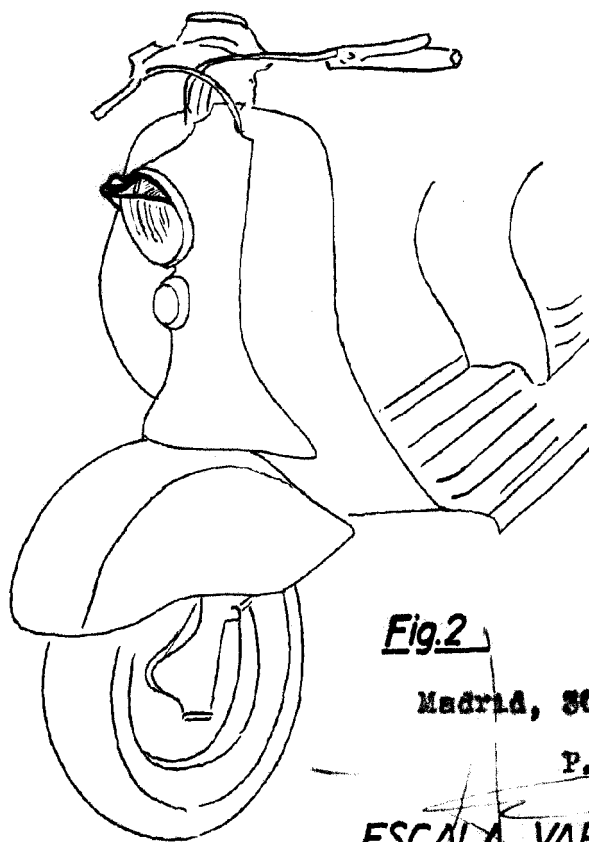


Fig.2

Madrid, 30 de Mayo 1955

P.A.,

ESCALA VARIABLE