

48306



355

MEMORIA DESCRIPTIVA

del MODELO DE UTILIDAD, por 20 años, solicitado a favor de Don Esteban VALLES Sardá, de nacionalidad Española y Don Vicente FERRER Sánchez, de nacionalidad Argentina, residentes en Barcelona, calle de Alí-Bey numero 8, por " UN DISPOSITIVO PARA SEÑALES LUMINOSAS ".

5 El presente Modelo hace referencia a un dispositivo para señales luminosas destinado concretamente a los vehículos de motor, de chasis grandes como autocares y camiones, pudiéndose fabricar en pequeñas dimensiones para coches turismo y similares y adecuado para ser colocado en el borde posterior de la carrocería, con la finalidad de señalar a los vehículos seguidores los inmediatos cambios de dirección en la trayectoria seguida.

10 Este dispositivo consiste en sus líneas generales, en una caja de instalación luminosa interna, portadora de una esfera opaca en la que aparece en su centro, por transparencia, la



silueta de una flecha con la punta hacia arriba, la cual está sujeta a las desviaciones a que la somete un mecanismo interior que es accionado a voluntad por el conductor del vehículo, mediante un botón de mando en el " tablier " dotado de una espiga o apéndice que tiene su perfil en coincidencia con el de la flecha .

Presenta a ambos lados de la esfera central dos farolillos de los que, paralelamente al encendido de la esfera, se ilumina uno de ellos en el momento en que ésta entra en acción mostrando su encendido en régimen constante o intermitente, según los casos.

El mecanismo de accionamiento radica en un dispositivo integrado por dos electro-imanes de los que se hacen depender dos varillas que, al ser atraídas, arrastran tras sí unas palancas determinantes del movimiento oscilante de una pieza que, a modo de fiel, es solidaria de la plancha en que se halla la flecha indicadora .

En la hoja gráfica que se acompaña, se reproduce, a título de ejemplo, un caso de realización práctica del Modelo, viéndose su mecanismo interior en las figuras 1 y 3 y una visión total en perspectiva en la figura 2.

Siguiendo los diseños, observamos que la caja -1- tiene una forma elipsoidal alargada horizontalmente con una deformación central circular, en la que aparece elevado por su bastidor el disco -2- que ostenta la flecha -3- en su superficie .

A cada lado del mismo tiene instalados dos orificios ovalados recubiertos por pequeñas claraboyas de vidrio rojo abombado -4- y -5- que corresponden a las luces fijas o intermitentes que acompañan a la acción indicadora en cuanto ésta entra



en actividad. La caja tiene, además, practicada en su borde central inferior, una ranura alargada -6- por la cual da paso a la luz del interior para proyectar una zona iluminada alrededor de la placa de matrícula del vehículo.

45 En la figura 1 vemos que un bastidor circular metálico -7- con dos montantes interiores, sostiene los dos electro-ima - nes -8- y -9- por el interior de cuyos espacios nucleares se introducen las varillas -8'- y -9'- que se hallan suspendidas de los brazos exteriores de las dos palancas -10- y -11-.Es -
50 tas palancas compuestas de tres brazos, tienen uno de ellos , el inferior, más largo y dotado en su extremo de unos pivotes salientes -10'- y -11'- situados frente a la entrada de dos - espacios ranurados existentes en la pieza basculante -12-.Es- ta es una pieza irregular fija por su centro a un eje, que es
55 donde se apoya para efectuar su movimiento pendular.

Las dos palancas se hallan unidas o relacionadas por medio de un resorte de muelle -13- que enlaza los dos brazos inte - riores de las mismas.

De esta manera, al funcionar el pulsador de mando, el elec -
60 tro-imán atrae la varilla correspondiente, que desciende ti - rando de la palanca y como sea que éstas se hallan fijas al - montante por los puntos de apoyo -14- y -15-, la palanca se - desviará o inclinará haciendo entrar su pivote en la entalla - de la pieza basculante -12- que, a su vez, inclinará consigo -
65 a la placa -16- (figura 3) portadora de la imagen indicadora y de la cual es solidaria .

El muelle -13- servirá tanto para tirar de la palanca opues - ta cuando una inicie su inclinación, para alejarla del campo - de acción del polo opuesto de la pieza basculante, como para -
70 restablecer el equilibrio cuando cese la acción de arrastre - del electro-imán.



La instalación lumínica de la esfera y de su foco inferior por la ranura -6- se mantendrá por las bombillas laterales -17- y por las horizontales -18-, colocadas estratégicamente en los espacios oportunos para su cometido .

La referida caja se elaborará preferentemente en materiales plásticos combinando las transparencias de los lugares necesarios con la opacidad donde deba ocultarse el mecanismo metálico interior y en general, en su fabricación se cambiarán cuantos detalles de tipo resolutivo sean necesarios, que no alteren ni modifiquen la esencialidad del Modelo descrito.

===== N O T A =====

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:-

1º.- Un dispositivo para señales luminosas, que se caracteriza en su esencialidad por estar constituido por una placa circular en cuyo centro aparece visible por iluminación interior, una flecha que, moviéndose angularmente a derecha o a izquierda, advierte la orientación a seguir por el vehículo en su inmediato cambio de dirección.

2º.- Un dispositivo para señales luminosas, según la reivindicación 1ª., caracterizado porque su mecanismo está constituido por un puente metálico, montado con libertad de movimiento sobre un eje, en el cual ^{bajo} bascula la presión de los pivotes de contacto de dos palancas situadas a ambos lados, fijadas por un puente al montante del dispositivo y enlazadas a unas varillas que se deslizan por el espacio interior de los núcleos de dos electroimanes, cuyo circuito se abre o cierra por un mando o pulsador y a voluntad del conductor .

3º.- Un dispositivo para señales luminosas, que a su vez se ca -



100 racteriza porqué las palancas citadas en la reivindicación anterior están formadas por tres brazos de los que los superiores internos se enlazan mutuamente por un resorte de muelle helicoidal, los dos exteriores suspenden las varillas de contacto con el electro-imán y los inferiores libres tienen en sus extremos un pivote que coincide en sus desplazamientos angulares con el hueco de la parte horquillada del puente central, impulsándolo a tomar la desviación correspondiente .

105 4º.- Un dispositivo para señales luminosas, según las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porqué su forma externa o envolvente es una caja cerrada en cuyo centro presenta la esfera portadora de la flecha y a ambos lados dos prolongaciones más estrechas de forma ovalada donde ostenta los dos farolillos rojos que lucen continua o intermitentemente y tiene además en la cara inferior de la misma, una abertura de forma ranurada por donde proyecta sobre la placa de matrícula la luz de sus bombillas interiores de iluminación.

115 5º.- Un dispositivo para señales luminosas, según la reivindicación 1ª. y siguientes, que se caracteriza porqué la esfera central de la caja es de plástico o cristal opaco, teniendo en su centro, reservada en transparente blanco o de color, la silueta de la flecha de dirección.

120 6º.- Un dispositivo para señales luminosas.
Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas foliadas,
123 escritas por una sola cara.

Barcelona, 27 MAYO de 1.955.

P. A.

M. LLORT

M. Llort

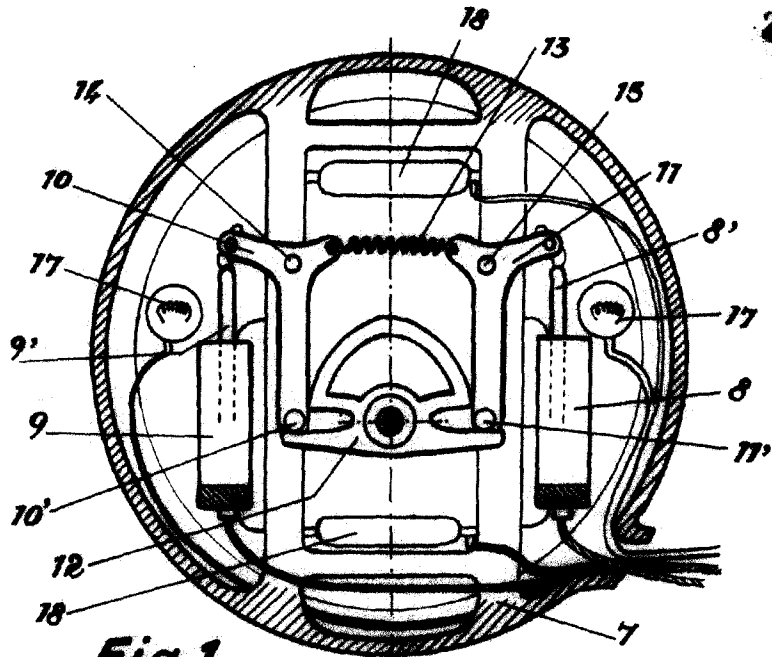


Fig. 1

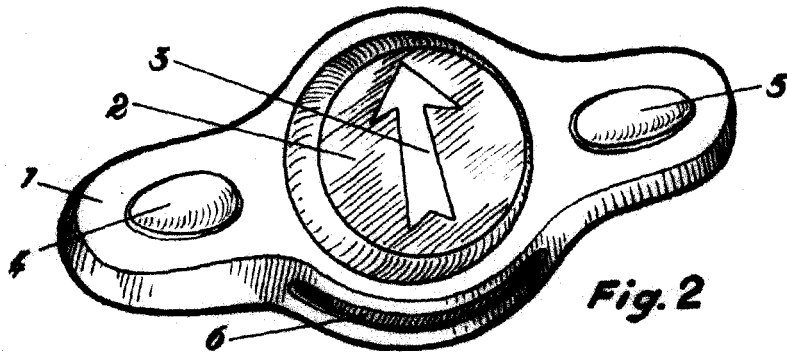


Fig. 2

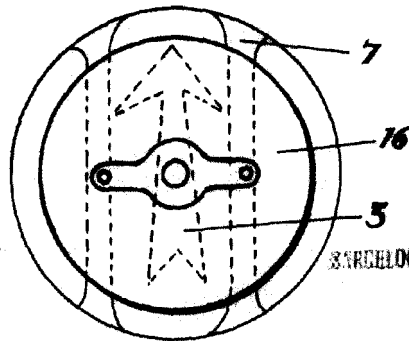


Fig. 3

ENCUADRONADO DE: *Boyo* DE 1955
P. L.
M. LLORT
D. P. *J. L. Llort*

Escala variable.