

H/V.

48288

55-31 G.

27



Memoria Descriptiva

para

un Modelo de Utilidad,
por veinte años en España

a favor de

Continental Gummi-Werke Aktiengesellschaft

- sociedad alemana -

residente en

Hannover (Alemania)
Postschliessfach, 707

por:

" RODADURA PARA NEUMATICOS DE VEHICULOS "

=====

48288



27 MAR

2.-

El modelo de utilidad se refiere a una rodadura para neumáticos de vehículos especialmente ventajosa y la misma consiste en que están previstos en el centro de la superficie de rodadura un nervio circunferencial en forma de zigzag y en los bordes de la superficie de rodadura, filas de tacos que transcurren en dirección circunferencial del neumático, con planta esencialmente triangular, de tal modo que la punta de estos tacos está dirigida hacia el centro de la superficie de rodadura y está situada enfrente de las partes sobresalientes lateralmente del nervio circunferencial. Entre este nervio central y las filas situadas exteriormente a los lados están previstas protuberancias con planta en esencia rómbica.

En el dibujo se ha representado un ejemplo de ejecución.

La figura muestra una vista sobre la superficie de rodadura de un neumático para vehículo.

En el centro de la superficie de rodadura se halla un nervio circunferencial 1 en forma de zigzag y en ambos bordes de la superficie de rodadura filas 2 de tacos, dispuestas sucesivamente en la dirección circunferencial de la superficie de rodadura, cuyos tacos 3 están configurados en planta en forma de tejado, esto es en esencia triangularmente. Los tacos 3 están colocados de tal modo que sus puntas 4 están situadas enfrente de las partes b, sobresalientes lateralmente, del nervio 1. Entre las filas 2 de tacos y el nervio 1 circunferen-

48288



27

3.-

5 cial están dispuestas, a ambos lados de la superficie de rodadura, en cada caso una fila de protuberancias 6, que en esencia están conformadas como rombos y cuyas superficies 7 oblicuas transcurren paralelas a las superficies 8, situadas enfrente, de los tacos 3, respectivamente a las superficies 9 del nervio 1.

10 Entre los tacos 3 y las protuberancias 6, por una parte, y entre el nervio central 1 y las protuberancias 6, por otra parte, por razones de fabricación, están previstas regletas de unión 10. Estas también pueden llegar a omitirse.

48288 27



4.-

N O T A.-
=====

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Rodadura para neumáticos de vehículos, caracterizada porque en el centro de la superficie de rodadura está previsto un nervio circunferencial en forma de zigzag y en los bordes de la superficie de rodadura están dispuestas filas de tacos, que transcurren en la dirección circunferencial del neumático, con tacos esencialmente triangulares, de tal modo que la punta de estos tacos está dirigida hacia el centro de la superficie de rodadura y se halla situada enfrente de las partes sobresalientes lateralmente del nervio circunferencial, y porque entre las filas de tacos y el nervio central están previstas protuberancias con planta esencialmente róm-
10 bica.
15

2.- Rodadura para neumáticos de vehículos.

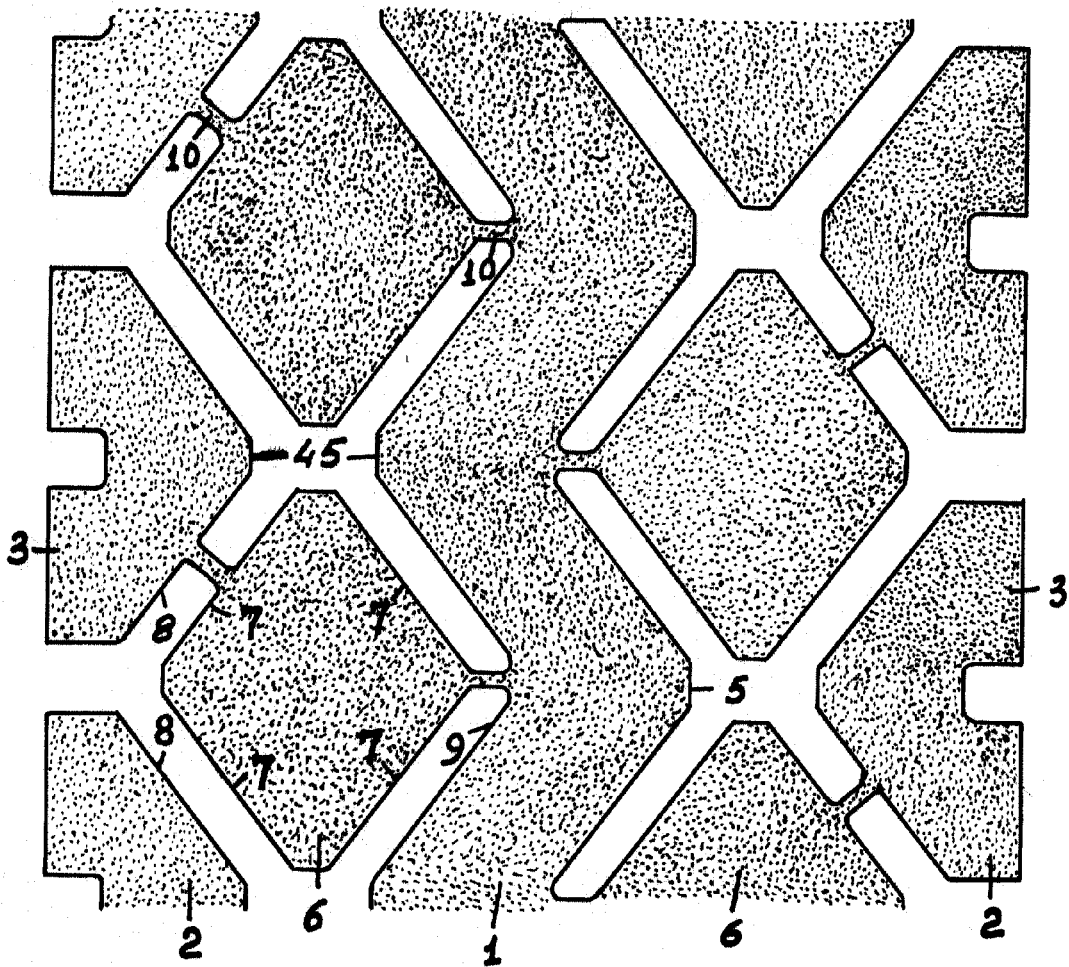
Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

20 Consta esta memoria de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 27 de Mayo de 1955.

48288

87



ESPECIAL MORA
Continental