

48287

48287

55-29 G.

H/V.

27 MAY



Memoria Descriptiva

para

un Modelo de Utilidad,
por veinte años en España

a favor de

Continental Gummi-Werke Aktiengesellschaft
- sociedad alemana -

residente en

Hannover (Alemania)
Postschliessfach, 707

por:

" RODADURA PARA NEUMATICOS DE VEHICULOS "



48287



27 MAY

2.-

El modelo de utilidad se refiere a una rodadura para neumáticos de vehículos, que se distingue por un excelente agarre y por una seguridad aumentada contra deslizamiento.

Según propuesta del modelo, la superficie de rodadura está disuelta en seis o más nervios circunferenciales que encierran entre sí ranuras circunferenciales en forma de zigzag, de tal modo que en las zonas laterales de la superficie de rodadura, entre ranuras con reducida división en zigzag, están previstas ranuras con división esencialmente mayor. Además, corresponde la división de los cantos exteriores, que transcurren en forma de zigzag, de los nervios circunferenciales situados en el borde, a la división de las ranuras circunferenciales con la división mayor.

En el dibujo se ha representado un ejemplo de ejecución.

La figura muestra una vista sobre la superficie de rodadura de un neumático de vehículo.

La superficie está disuelta, según el modelo, en siete nervios circunferenciales 1. Estos encierran entre sí ranuras 2 circunferenciales que transcurren en zigzag, de tal modo que en las zonas laterales de la superficie de rodadura se han previsto entre ranuras 2', con reducida división en zigzag, ranuras 2'' con división esencialmente mayor, según el ejemplo de ejecución, con división doblemente mayor. Los nervios circunferenciales 1, situados fuera, muestran en sus can-

48287

27 M



3.-

tos exteriores 3 igualmente un curso en forma de zigzag. La división de estos cantos corresponde a la división en zigzag de las ranuras circunferenciales 2''.



48287



4.-

N O T A.-

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

1.- Rodadura para neumáticos de vehículos, caracterizada porque la superficie de rodadura está disuelta en seis o más nervios circunferenciales que encierran entre sí a ranuras circunferenciales en forma de zigzag, de tal modo que en las zonas laterales de la superficie de rodadura están previstas, entre ranuras con reducida división en zigzag, ranuras con división en zigzag esencialmente mayor y porque la división de los cantos exteriores, que transcurren en forma de zigzag, de los nervios circunferenciales situados en el borde, corresponde a la división de las ranuras circunferenciales con la división mayor.

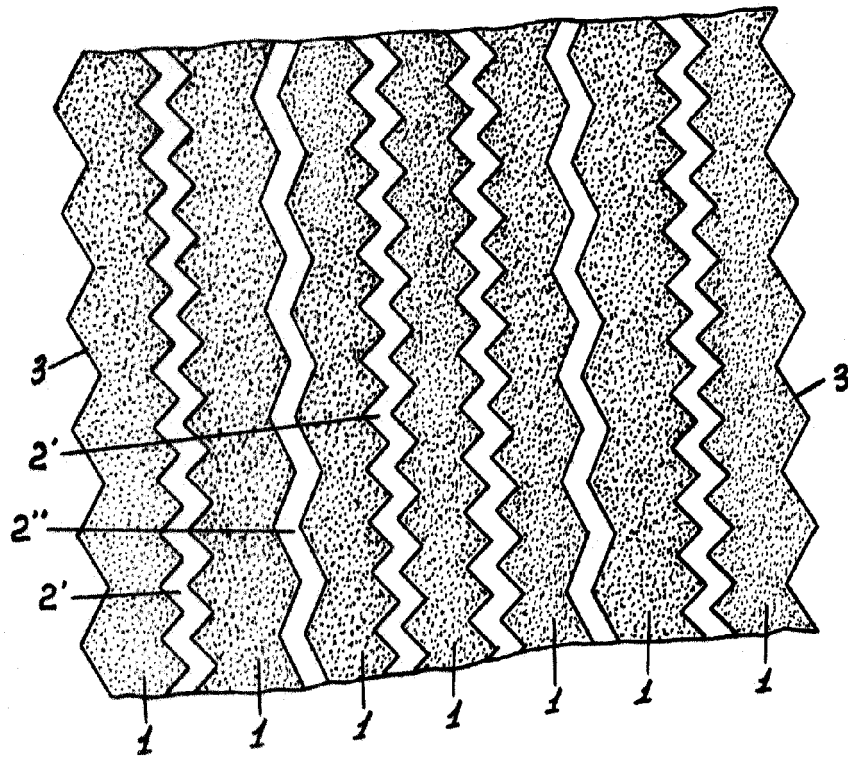
2.- Rodadura para neumáticos de vehículos.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 27 de Mayo de 1955.

48 287



SCHEMATA
[Handwritten signature]