

48285

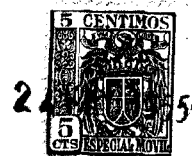


MEMORIA DESCRIPTIVA

del MODELO DE UTILIDAD, por 20 años, solicitado a favor de Don Enrique G A L A N Noguel, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, calle de San Eusebio numero 30 bis , por " UN SOPORTE REVERSIBLE PARA TRANSMISIONES ".

El presente Modelo hace referencia un soporte reversible-
para transmisiones, destinado a la fácil adaptación o mejor-
orientación de la transmisión de la fuerza motriz a muchas -
máquinas de disposición especial, como fresadoras, tornos ,
5 etc., o especialmente acoplamientos con modalidad de improvi-
sación, por lo que este soporte está constituido por un dis-
positivo que reúne, a un montante angular de doble codo, una
caja con un reductor de velocidad de giro y un caballete des-
plazable en dos direcciones, con medios para la sustentación
10 de un motor ligero.

Otra de las particularidades del dispositivo de reducción,
radica en la posibilidad de reinversión del sentido, a causa
de ser intercambiables las dos poleas, lo que equivale a que
la toma de fuerza puede efectuarla por cualquier de los dos
15 ejes del reductor.



Para su mejor comprensión se reproduce el soporte en los gráficos de la hoja adjunta.

En la figura 1 se presenta el soporte visto en perspectiva. En la figura 2 aparece también en perspectiva con un acoplamiento efectuado, todo ello a título de ejemplo de un caso particular de realización práctica del mismo.

Siguiendo los diseños vemos que consta de un montante metálico -1- de sección en doble T cuyo trazado es el de un doble codo o línea quebrada que deja en ángulo recto los dos fragmentos extremos -2- y -3-. Estos finalizan en sendas placas rectangulares, las cuales son los elementos de acoplamiento. Una de ellas -4- es normal al fragmento de montante que le corresponde y se considera la destinada a descansar (atornillándola por sus cuatro ángulos), sobre o contra la bancada de la máquina de destino; y la otra -5- sobre la que se acopla la caja -6- de reducción, es ligeramente inclinada respecto a su fragmento de montante .

Dicha caja es de forma de prisma cuadrangular, conteniendo en su interior los piñones o ruedas dentadas que efectúa la reducción y los dos ejes -7- y -8- consiguientes, que salen al exterior ostentando cada uno las correspondientes poleas -7'- y -8'- las que pueden ser macizas y lisas en su superficie de arrastre o ranuradas por entrantes trapezoidales, ambas a la vez o en forma alterna .

El núcleo -9- del eje de mando interior sale exteriormente de la caja por la cara superior, para sustentar la palanca -10- de accionamiento a mano.

En una de las caras laterales que aparece visible en la figura 2 se observa que para la fácil extracción de la polea del correspondiente eje existen unas tapaderas parciales -11- que facilitan dicha labor.



El otro elemento del soporte, es un caballete para la sustentación del motor el cual consta de dos travesaños -12- y -12'- de sección en - U - unidos sólidamente al borde exterior del montante -1- por pernos de afianzamiento, contando con otros travesaños -13- y -13'- que son los que permiten al motor -14- los desplazamientos en el sentido vertical.

Así, en el ejemplo puesto en la figura 3, se observa - realizado este último acoplamiento descrito sobre una máquina que en este caso particular es un torno.

La resolución fabricativa del Modelo descrito, podrá - adoptar diversas variantes en cuanto a índole de materiales, medidas, capacidad y módulo de reducción, sin que ello altere ni modifique la esencialidad del Modelo.

=====N O T A=====

Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:-

1º.- Un soporte reversible para transmisiones, que se caracteriza en su esencialidad por estar integrado por el conjunto de un montante metálico; una caja de reducción o variación de giro y un caballete o conjunto de montantes para afianzar a diversas alturas el motor correspondiente.

2º.-Un soporte reversible para transmisiones, según la reivindicación 1ª., en el que se distingue el montante metálico por su forma de trazado en línea quebrada que puede presentar dos o más ángulos ligeros a modo de codo, en sección de doble T y sustentando en sus extremos dos placas planas de las que una es perpendicular a su correspondiente fragmento del montante y la otra aparece con una determinada inclinación; para el tensado de la correa de salida



75 mediante el desplazamiento de la caja de velocidades, pre -
sentando las oportunas perforaciones en sus cuatro ángulos-
para su consiguiente atornillamiento .

3º.- Un soporte reversible para transmisiones, que se ca -
racteriza porqué la caja de reducción que se instala en
80 la placa inclinada del montante, aloja en su interior el me -
canismo de cambios sobre los dos o más ejes que salen al ex -
terior de la caja finalizando cada uno de ellos en las po -
leas transmisoras, saliendo también al exterior por la cara
superior el núcleo del eje de cambios para dar asiento a la
85 palanca de mano de accionamiento.

4º.- Un soporte reversible para transmisiones que se carac -
teriza porqué toda la caja superior es susceptible de mon -
tarse en posición inversa con lo que se invierte así mismo -
la relación de velocidades.

90 5º.- Un soporte reversible para transmisiones, según las -
reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porqué el
caballete de sustentación del motor consiste en un doble -
juego de carriles o guías que por medio de pernos permiten -
el desplazamiento del motor en los dos sentidos vertical -
95 y horizontal.

6º.- Un soporte reversible para transmisiones.

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas folia
98 y escritas por una sola cara.

Barcelona, 24 de MAYO de 1.955.
P. A.

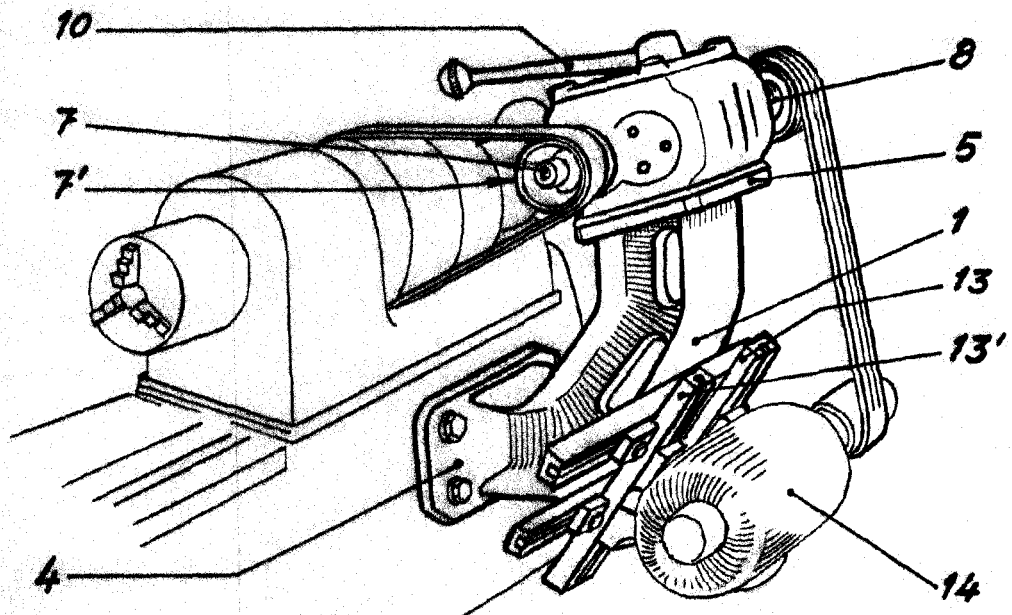
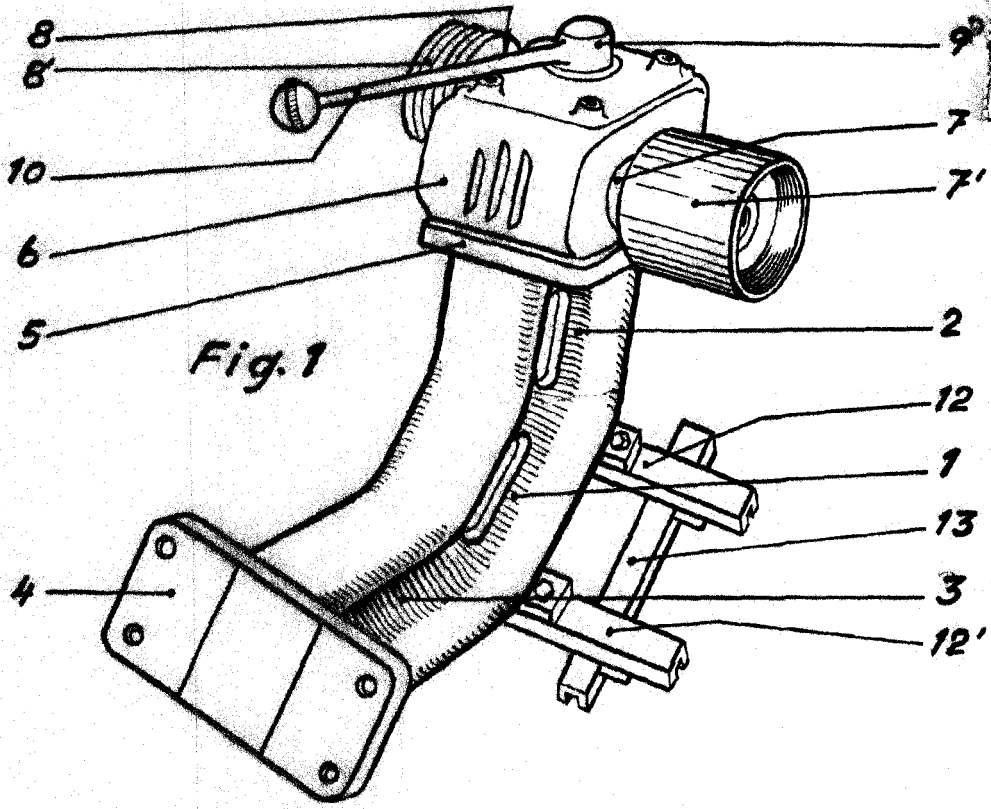


Fig. 2
BARCELONA 24 DE Mayo DE 1935

W. Gold

Escala variable.