

48226

24 M



M O D E L O D E U T I L I D A D

=====

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para todo
el territorio nacional, sus colonias
y Protectorado de Marruecos, a favor
de :

Don Francisco GIMENEZ BORJA y

Don Jacinto ENFRUNS ROCA,

ambos de nacionalidad española y con
domicilio en Barcelona, Pasaje de Cam-
pos Elíseos nº 6, por :

"SIDECAR MEJORADO PARA SCOOTER".

=====



MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

- Actualmente se utilizan en motocicletas pequeñas, tipo scooter, unos sidecares diseñados según el tipo clásico, pero precisamente porque han de ser pequeños no se puede disponer de portapaquetes cerrados que sean cómoda y fácilmente asequibles, pues en los que existe una cavidad posterior, se cierra por el propio respaldo del asiento, resultando por ello incómodo de manejo.
- 5.
 10. Para subsanar este inconveniente, ha sido ideado el sidecar mejorado a quebse contrae este Modelo de Utilidad, con el que gracias a sus especiales características y organización, se logra una mayor comodidad del viajero y asimismo la posibilidad de alojar paquetes en un departamento cerrado que queda dispuesto en la parte posterior, sin necesidad de que el viajero descienda del vehículo, lo que evidentemente representa un sensible mejoramiento de lo conocido. - - - - -
 - 15.
 20. Este sidecar se caracteriza principalmente en quedar dotado del correspondiente asiento cuyo respaldo está fijado a la carrocería, la cual se



25. prolonga por la parte posterior creando una cavidad dotada de amplia ventana, con su correspondiente puerta dispuesta en la superficie superior de la misma, articulándose dicha puerta mediante bisagras situadas en el lado más posterior de ella, dotándose en el lateral opuesto de un sistema de cierre con manivela exterior. - - - - -

30. Para facilitar la mejor comprensión de cuanto se ha indicado, se describen seguidamente las figuras de la adjunta hoja de dibujos en la que se han grafiado dos vistas de un caso de posible realización, el cual debe ser considerado como ejemplo ilustrativo sin carácter limitativo. - - - - -

35. En dicha hoja, la figura primera es una vista en perspectiva a tres cuartos por detrás, de un sidecar (1) que lleva fijado el respaldo (2) del asiento, prolongándose la carrocería por su parte posterior (3), en donde va practicada la ventana (4), que descubre la cavidad creada entre el portarespaldo y el resto de la carrocería, quedando cubierta o cerrada esta ventana (4) mediante la puerta (5), articulada por bisagras colocadas en su lateral posterior (6) presentando en el opuesto (7) la cerradura (8), que asegura el cierre de dicha cavidad. - - - - -

La figura segunda es una vista en sección



50. por un plano longitudinal vertical, del mismo sidecar, y en ella se aprecia menor la disposición del respaldo (2) que se apoya sobre la chapa (9), la que a su vez limita la cavidad posterior (10) que es el portapaquetes propiamente dicho. En esta misma figura se ha representado la puerta o tapa (5) abierta para que se aprecie mejor que gracias a esta especial disposición, es sumamente fácil depositar y sacar los paquetes en (10) sin que sea necesario que el pasajero se levante. - - - -

55.

60. Describas convenientemente las particularidades y organización del sidecar mejorado a que se contrae este Modelo de Utilidad, se hace constar que en el mismo se podrán introducir todas aquellas modificaciones que la experiencia y la práctica pudieran aconsejar, siempre que con ellas no se cambie, altere o modifique su idea fundamental, la cual queda resumida en la siguiente : - - - - -

65.

NOTA

70. Se declaran de novedad, propiedad y utilidad para todo el territorio nacional, sus colonias y Protectorado de Marruecos, las siguientes : - -

REIVINDICACIONES

1ª - Sidecar mejorado para scooter que se

482 20 24



caracteriza en presentar el respaldo del asiento fijo a la carrocería, la cual se prolonga hacia la parte posterior creándose una cavidad que presenta en su cara superior, una amplia ventana o calado que se cierra con la correspondiente tapa o puerta articulada por su lateral posterior sobre la carrocería, y la que está asimismo dotada, en su lateral anterior, de una cerradura con la manija exterior. - - - - -

2ª - "SIDE CAR MEJORADO PARA SCOOTER".

Todo ello tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria, que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y una hoja de dibujos que la ilustra. - - - - -

Madrid, 24 de Mayo de 1.955.

P. A. de
D. FRANCISCO GIMENEZ BORJA y
D. JACINTO ENFRUNS ROCA.

Luis Triana Arroyo
P. P.
[Handwritten signature]



FIG. 1^a

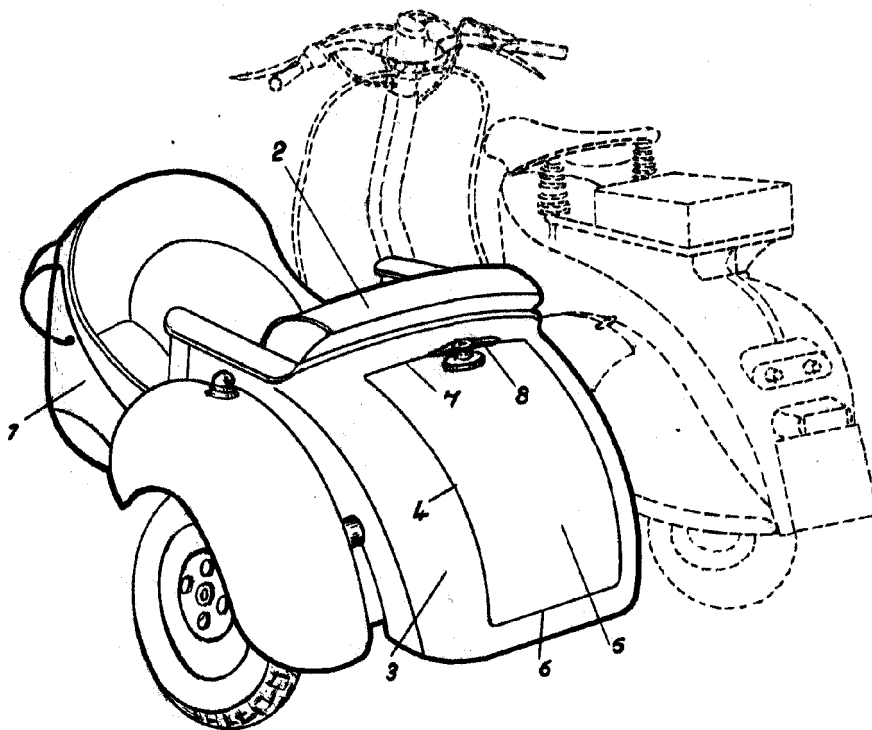
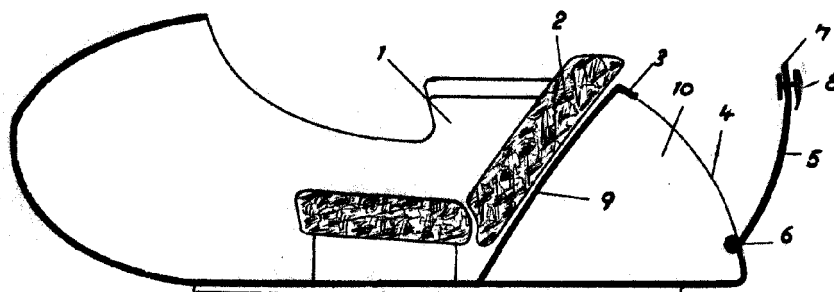


FIG. 2^a



Madrid, 24 de Mayo de 1.955.

P.A. de

D. FRANCISCO GIMENEZ BORJA
D. JACINTO ENFRUNS ROCA

Luis Triana Arroyo

D. P.

Esca/a variable