

24 MAY 1940
5
CIB ESPECIAL MATH

48207

MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de D. Vicente Llorens Ferrer, de nacionalidad española, domiciliado en Valencia, Avda. del Puerto nº 119

por

"DEPOSITO PERFECCIONADO DE COMBUSTIBLE PARA MOTOCICLETAS"

~~~~~

MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

En la presente Memoria y en los dibujos adjuntos vamos a describir la constitución y particularidades de un nuevo depósito de combustible para motocicletas, en el que se han introducido ciertos perfeccionamientos que, al propio tiempo de dotarlo de una doble función, evitan derrames, propiedades estas que bastan para justificar el carácter utilitario del objeto, que hace merecer a su creador el derecho de exclusiva fabricación, venta y explotación en España, Colonias y Protectorado, que se solicita por medio del presente Modelo.



15 La características esencial del presente nuevo depó-  
sito, radica en haber conformado alrededor de la boca de  
carga una depresión que se introduce en el cuerpo del de-  
pósito, siendo de tal profundidad y de dimensiones apro-  
piadas, para que esta depresión se convierta y sea utili-  
zable como caja de herramientas, habilitando así un espa-  
cio que se gana, convirtiendo al depósito de combustible  
en un elemento de dobles funciones. En la depresión o ca-  
ja conformada en la plancha de la parte superior del de-  
20 pósito, resultará internamente un cuello para la boca de  
carga, cuya boca, provista del correspondiente tapón, que  
dará a más bajo nivel que el borde de la caja, en el cual  
va acoplada una tapa ajustada a presión, articulada en  
un sentido u otro, y provista del correspondiente cierre  
25 con llave.

Para la salida de aire y gases del interior, del de-  
pósito, se dispondrá también de un conducto tubular que  
actúa de sifón. Este depósito tiene la particularidad de  
que, los inevitables escapes de líquido que se producen  
30 a través del tapón, caen en el interior de la caja de  
herramientas, o espacio que rodea la boca de carga, evi-  
tando los escapes al exterior, que tan molestos resultan  
actualmente, pues, tratandose generalmente de gasolina  
mezclada con aceite, las gotas que de este se filtran  
35 imperceptiblemente a través de los actuales depósitos,  
manchan al usuario, lograndose pues, con este depósito  
una mejora de consideración en las condiciones de limpie-  
za del vehículo.

40 Con el fin de facilitar la comprensión de las carac-  
terísticas esenciales anteriormente expuestas hemos creí-



do conveniente acompañar una lámina de planos, en los que se representa un caso de realización práctica de uno de éstos depósitos, bien entendido que, por su condición de mero ejemplo, no deberá interpretarse con carácter res-  
45 tráctivo, sino en su más amplio sentido.

En los mencionados dibujos representamos en la figura 1 una vista lateral en alzado del depósito; en la figura 2 una vista en planta y finalmente en la figura 3, una sección transversal.

50 Ateniéndonos a los citados dibujos, vemos que la constitución del depósito objeto del presente Modelo, es como sigue: en la parte superior -1- del depósito, que puede adoptar la forma que aparece en los dibujos o cualquier otra apropiada a la motocicleta a que se adapte, existirá una depresión en forma de caja -2-, de cuyo fondo nacerá el cuello -3- de la boca de carga de combustible, obturada por el correspondiente tapón -4-, cuya boca y su tapón quedan en el interior de la caja -2-, la cual  
55 puede utilizarse para alojar el herramental imprescindible en recorrido.

60 La citada caja -2- de herramientas va cubierta con la tapa -5-, que llevará los adecuados medios para fijarse a la boca de la caja, bien en forma articulada por un lado u otro, o con cualquier dispositivo de enganche que  
65 permita montarla y desmontarla fácilmente, siempre a base de que acople lo más hermeticamente posible, poseyendo también una cerradura -6-, de cualquier tipo.

Con -7- y -8- se señalan las aletas de sujeción del depósito y con -9- el tubo del cuadro de la motocicleta.



70 sobre el que dicho depósito se apoya montado a caballo y  
 finalmente, el tubo o sifón de escape de aire que se acu-  
 mule en la parte superior o bóveda se señala con -10-,  
 siendo de observar que tiene una rama dentro del depósi-  
 to y otra recayente al interior del cuello -3-. Con la  
 75 indicada disposición, cualquier escape de líquido que se  
 efectúe a través del tapón, cae dentro de la caja -2-,  
 sin que salga al exterior, evitando que manche al usuario  
 del vehículo.

80 Descrita suficientemente la constitución de este nue-  
 vo depósito, solo nos resta consignar la posibilidad de  
 que se construya en variedad de tamaños, formas y mate-  
 riales, pudiendo introducir en sus detalles cualquier va-  
 riación secundaria, que no sea capaz de alterar fundamen-  
 talmente sus características esenciales, resumidas en la  
 85 siguiente

N O T A  
 =====

Los puntos nuevos y de propia invención que se pre-  
 sentan para que sean objeto de reivindicación en el pre-  
 sente Modelo de Utilidad, son:

90 1º.- Depósito perfeccionado de combustibles para mo-  
 tocicletas, caracterizado, por tener conformada en la par-  
 te superior una depresión que se introduce en su cuerpo,  
 de tal profundidad y dimensiones, que resulta utilizable  
 como caja de herramientas.

95 2º.- Depósito perfeccionado de combustible para mo-  
 tocicletas, caracterizado, porque la depresión de la pre-  
 cedente reivindicación va dotada de una tapa con medios  
 para articularse y en su caso para desmontarse a voluntad



100 y de un cierre, que la asegura en su acoplamiento, cubrien  
do totalmente la caja que la depresión forma.

105 3º.- Depósito perfeccionado de combustible para mo-  
tocolletas, caracterizado porque del fondo de la caja de  
las reivindicaciones anteriores emerge un cuello con la  
boca de carga en su extremo, la cual, así como el tapón  
que la obtura, quedan a un nivel inferior que el de los  
bordes de la caja y cubiertos, por la tapa de la preceden  
te reivindicación, hallándose dicho cuello rodeado por  
el espacio de la depresión que recoge cualquier escape  
de combustible sin permitir su salida al exterior.

110 4º.- Depósito perfeccionado de combustible para mo-  
tocolletas, caracterizado, por constar de un conducto tu-  
bular que actúa de sifón de escape del aire que se acumu  
le en la boveda del depósito cuyo tubo presenta una de sus  
bocas recayendo al interior del depósito y la otra al in-  
terior del cuello de la boca de carga. Y

115 5º.- " DEPOSITO PERFECCIONADO DE COMBUSTIBLE PARA  
MOTOCICLETAS ", de conformidad en un todo en lo esencial  
y fines industriales a lo descrito en la precedente Memo-  
ria Descriptiva y gráficamente representado en los adjun-  
tos planos para su mejor comprensión.

120 Esta Memoria consta de CINCO hojas escritas o meca-  
nografiadas por una sola cara a doble espacio en 120 lí-  
neas.

Valencia, 10 de Mayo de 1955  
Por autorización del interesado.

JOSE LOPEZ  
R. P.

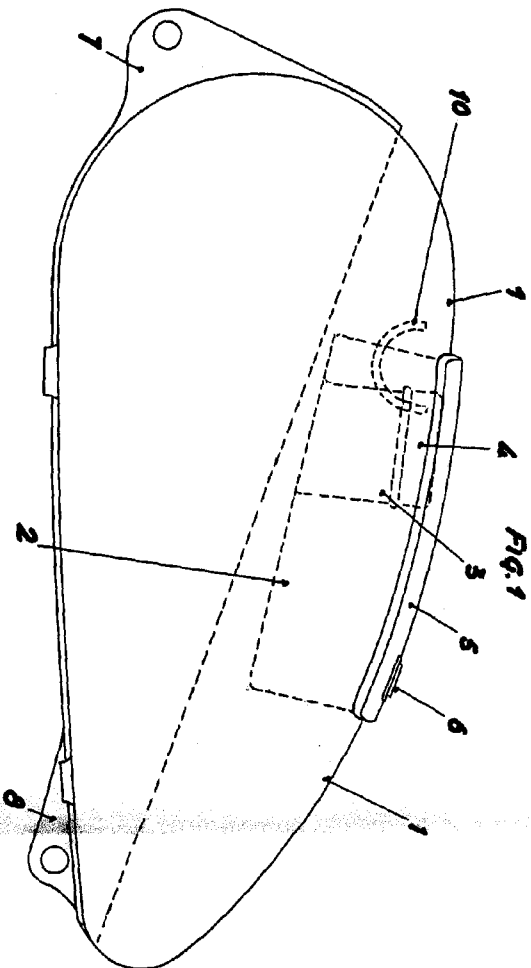


FIG. 1

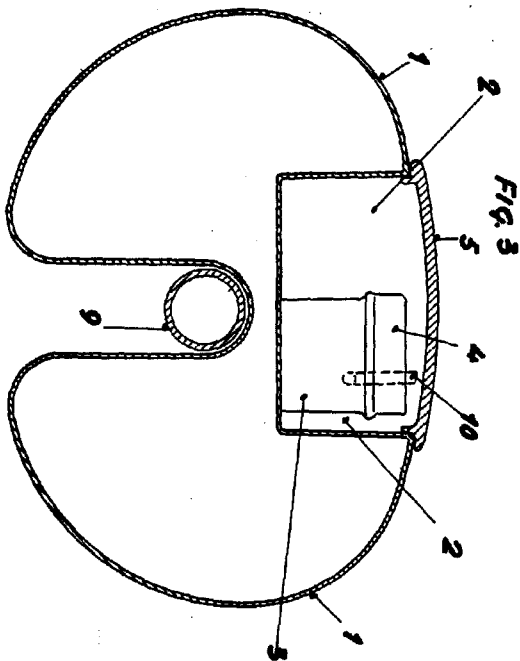


FIG. 3

Sección A-B

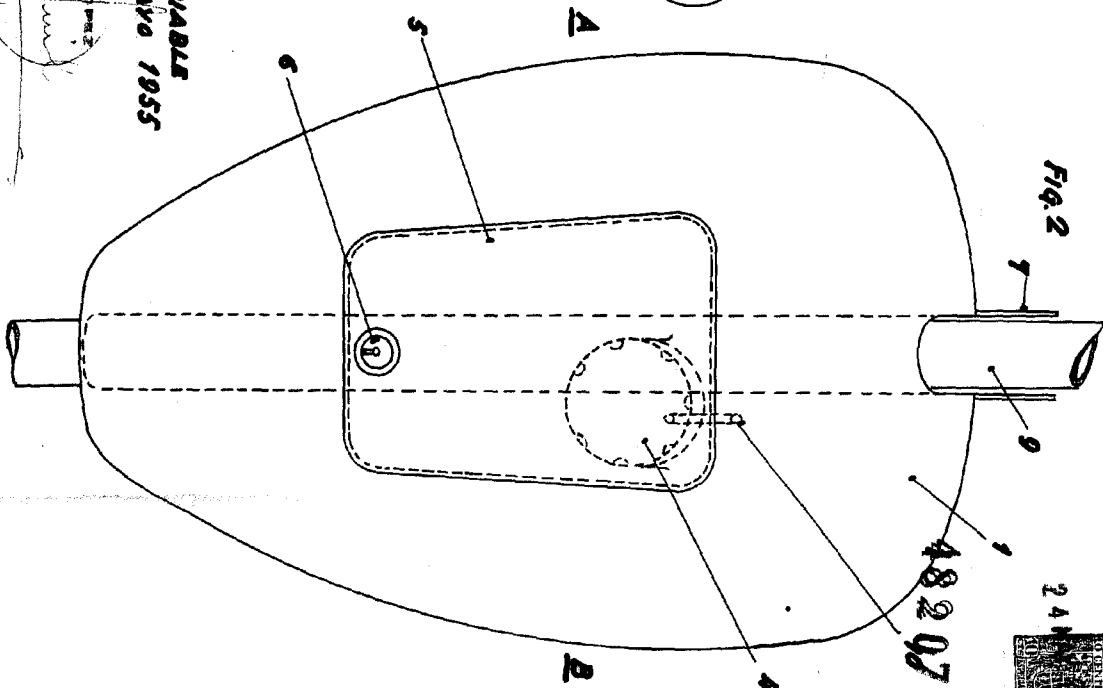


FIG. 2

ESCALA VARIABLE  
VALENCIA, 28 MAYO 1955

P.A.



48207

24