



Dn. Agustín Vidal Noguera, de nacionalidad española, -
domiciliado en Barcelona, calle Bertran, 119, solicita regis-
trar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus -
Colonias, que se refiere a: "COCHE-CUNA DESMONTABLE Y TRANS-
PORTABLE".-

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utili-
dad lo constituye un coche-cuna, que se desmonta con facili-
dad y que puede ser transportado comodamente, ya que su es-
tructura está compuesta por una serie de tubos, de igual lon-
gitud, que se unen entre sí por enchufe de sus extremos con
5 unas piezas de empalme, que coinciden con los vértices de -
los ángulos que forman dichos tubos, al componer el armazón
del coche-cuna.-

Las piezas de unión angular, que empalman los tubos que
10 forman el bastidor inferior del armazón, llevan una prolonga-
ción, equipada con una rueda, para permitir la traslación del
coche-cuna.-

El armazón, una vez montado, tiene la debida solidez y
queda en condiciones de recibir la bolsa de lona o tela fuer-
te, que se suspende del marco o bastidor superior, para for-
15 mar la cuna propiamente dicha.-

Después de desmontado el armazón, los tubos ocupan un
espacio muy reducido y junto con los elementos de unión y -
ruedas de tracción, pueden ser transportados en un pequeño



20 bolso de mano, ya que pesan poco.-

En los dibujos adjuntos, que constituyen parte integrante de la presente memoria descriptiva, se representa, a título de ejemplo, una realización práctica del coche-cuna desmontable y fácilmente transportable, que en líneas generales de-
25 jamos descrito.-

Dichos dibujos muestran;

Fig.1. Vista en perspectiva del conjunto del armazón, que forma la estructura del coche-cuna.-

Fig.2. Detalle, visto en sección, de la pieza formando
30 T, para la unión angular simple de tres tubos.-

Fig.3. Detalle, parcialmente seccionado, de la pieza T que establece la unión entre los tubos que forman el bastidor interior, la cual lleva la prolongación, portadora de la
rueda de tracción.-

35 Refiriéndonos concretamente a los citados dibujos, pasamos a detallar las piezas que componen el armazón del coche-cuna, describiendo, al mismo tiempo, como se monta y -
desmonta.-

Tal como se demuestra gráficamente por la perspectiva
40 de Fig.1, el armazón del coche-cuna está constituido por una serie de tubos ligeros -1- -1'-, todos de igual longitud, - que se unen entre sí por sus extremos, mediante unas piezas de empalme -2- -2'- 3- 3'-, las cuales tienen forma de T sencilla o bien acodada, para poder establecer la unión por en-
45 chufe en los vértices del armazón general.-

Por el detalle de Fig.2 se aprecia la forma de las piezas de unión -2'- en forma de T sencilla, sobre cuyos brazos se enchufan, a roce fuerte, los extremos de los tubos -1- 1'-, que han de integrar el armazón, pudiéndose desmontar los tu-
50 bos con facilidad, desenchufándolos de las piezas de unión,



para plegar el conjunto de modo que ocupe muy reducido espacio.-

55 Los ángulos principales del armazón general, o sea los ocho vértices del paralelogramo que forma la estructura del coche-cuna, están ocupados por las piezas de unión acodada -2-, que se diferencian de las sencillas -2'-, por el hecho de que los dos brazos horizontales de la T están acodados formando, entre si, un ángulo de 90°.-

60 Los cuatro ángulos inferiores del armazón general y las dos uniones sencillas, correspondientes al empalme central del bastidor interior, llevan una prolongación -4-, que sustenta una rueda de tracción -5-, para facilitar la traslación del coche-cuna, por simple arrastre.-

65 La referida prolongación -4-, contiene el cojinete de soporte de las ruedas, a fin de permitir que su horquilla pueda girar alrededor del eje vertical de la citada prolongación.-

70 Los tubos desmontables, que han de integrar el armazón del coche-cuna, serán, con preferencia, de un metal ligero, e irán provistos, en la boca de sus extremos, de medios para que las ramas de las uniones -T penetren dentro de los tubos a presión, para garantizar la solidez mecánica del empalme.-

75 Se sobreentiende que la forma, clase de material y disposición de la bolsa, igualmente plegable, que se adapta al bastidor superior del armazón, para formar la cuna, podrán variar, al igual que otros detalles de construcción, en sí conocidos, como, por ejemplo, el toldillo para preservar al niño de los rayos del sol, cuando se instala el coche-cuna
80 al intemperie.-

El Modelo de Utilidad por: "COCHE-CUNA DESMONTABLE Y



TRANSPORTABLE" cuyo privilegio de explotación en España, sus Colonias y Protectorado, se solicita por un periodo de 20 años, recaerá sobre las particularidades, que se concretan en las -
85 siguientes,

REIVINDICACIONES

1ª.- "COCHE-CUNA DESMONTABLE Y TRANSPORTABLE" caracterizado por el hecho de que el armazón del coche-cuna esté constituido por una serie de tubos ligeros, todos de igual longitud, que se -
90 unen entre si por sus extremos, enchufándolos mediante piezas de empalme interpuestas, que tienen forma de T, sencilla o -
acodada, con las cuales se establecen las uniones, a roce fuerte, de los vértices que determinan el armazón general, pudiendo ser desmontados los tubos con facilidad, para transportar
95 el conjunto, ocupando poco espacio.-

2ª.- "COCHE-CUNA DESMONTABLE Y TRANSPORTABLE" según la 1ª reivindicación, caracterizado por el hecho de que tanto las uniones acodadas como las sencillas que integran los empalmes de los tubos que componen el bastidor interior del armazón llevan una prolongación que sustenta una rueda de tracción articulada para facilitar la traslación del coche-cuna por simple arrastre.-
100

3ª.- "COCHE-CUNA DESMONTABLE Y TRANSPORTABLE". Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.-

Consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.-

Barcelona a 17 de Mayo de 1955.-

P.A. de Dn. Agustín Vidal Noguera.-

Juan B. Rentería
JUAN B. RENTERÍA DAURA

48 1 65



Fig. 1

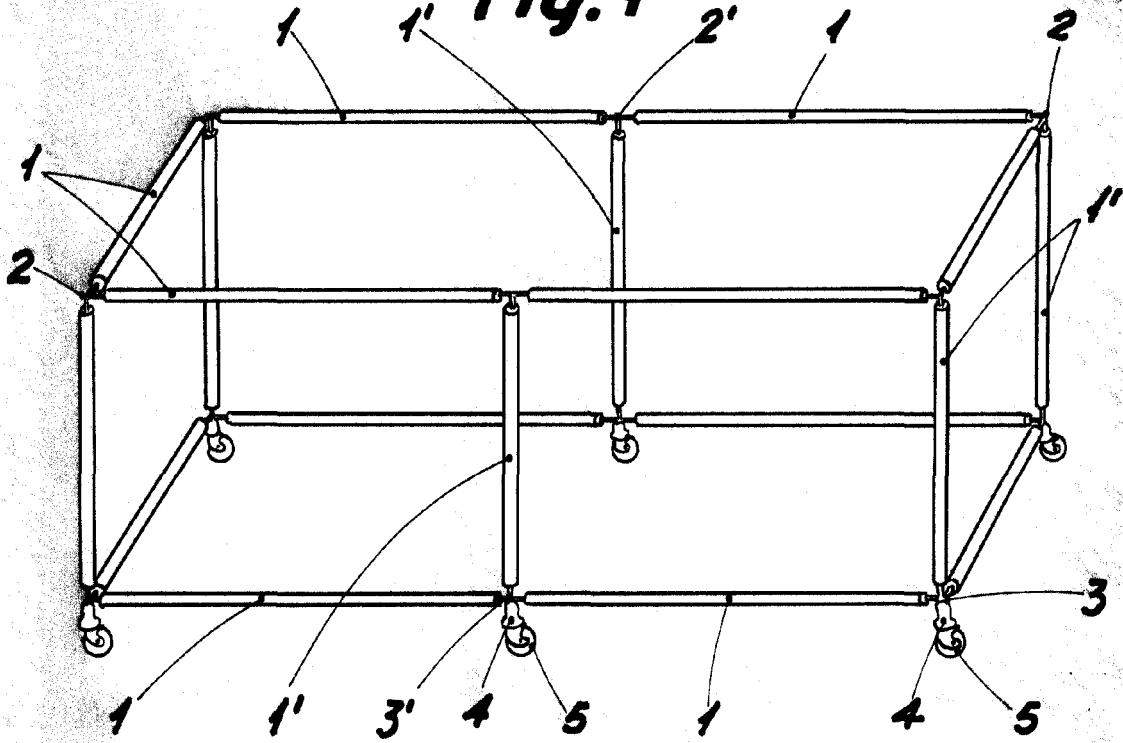


Fig. 2

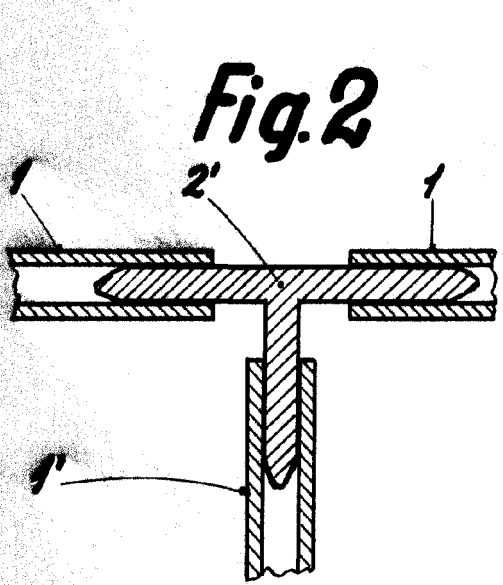
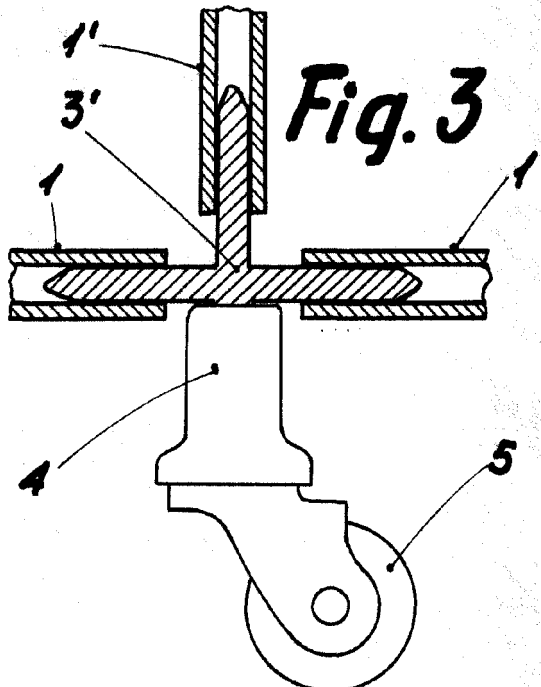


Fig. 3



Barcelona 12 Mayo 1955

D.A. *[Signature]*
Juan B. Rentería Rodaura

Escala variable