



17 MAY. 1935

MODELO DE UTILIDAD

~~2487582~~

Solicitantes : Don Felipe Segura Martí y Don Feliciano Cucurella Castañé, de nacionalidad española y residentes, respectivamente, en Viladecans (Barcelona) y Barcelona, Avda. del Generalísimo, 24 y Urgel, 5.

Objeto : "Grifo aplicable al carburador, para la conducción de carburantes a motores de explosión".

48082

oooOooo

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 El presente Modelo de Utilidad se refiere a un grifo aplicable al carburador, para la conducción de gasolina, gas-oil y demás combustibles, para automóviles, motocicletas, motores industriales y similares, o sea - respecto de motores de explosión en general.

En los dibujos adjuntos, a título de ejemplo no limitativo, se ilustra una forma de ejecución del invento, y en ellos:

Fig. 1, es una vista en perspectiva del grifo;



10

Fig. 2, es un corte o sección de dicho grifo;

Fig. 3, muestra en detalle el tornillo, la tuerca y membrana;

Fig. 4, muestra la palomilla de cierre y el arco - abierto, y

15

Fig. 5, es un detalle de la membrana, sujeta por sus extremos al cuerpo o bloque grifo.

Con referencia a dichos dibujos, el grifo, según la invención, comprende un cuerpo o bloque, 1, con una aguja cónica para el cierre, 2, que se efectúa mediante la palomilla de mando, 3. El grifo comprende un arco de - acero abierto, 4, para que la palomilla gire sin movimiento lateral, disponiéndose una membrana, 5, anticorrecorrectiva la cual (Fig. 5), está sujeta por sus extremos al cuerpo o bloque en posición de medio cierre, y cuya  
25 membrana adopta las dos posiciones marcadas 1 y 2, en dicha Fig. 5, bien al cerrar herméticamente, bien al - abrir por completo el paso.

Con, 6, se ha referenciado la tuerca de sujeción de la membrana, y con 7, la rosca que arrastra a dicha  
30 membrana, para su función de cierre o apertura de paso, siendo, 8, la salida del depósito y 9, la que vá al carburador.

La palomilla de mando (Fig. 4), está exteriormente grafilada, 1, para facilitar su accionamiento manual  
35 y presenta una hendidura, 2, para apoyo del arco de acero que sustituye a un cojinete y que es introducido a presión que aguanta la palomilla, para que esta no tenga - juego lateral sobre dicho apoyo, 4. Esta palomilla presenta un taladro roscado, 3, con rosca invertida, para  
40 el arrastre de la aguja de cierre.



De acuerdo con lo que antecede, este grifo está equipado con aguja cónica a presión, elemento principal, la que permite un cierre seguro, hermético y perfecto. La membrana correctiva, que sustituye a la estopada, evita cualquier posible derrame de combustible y dada su flexibilidad es movida por el vástago, aguja cierre, permitiendo que sea abierta o cerrada suavemente y con toda seguridad. Esta membrana, mientras el grifo está cerrado evita toda pérdida de combustible y el posible incendio del motor, el cual es originado en múltiples ocasiones por una falsa explosión al carburador. Asimismo, con nuestro grifo se evita la evaporación del carburante al quedar herméticamente cerrado, ya que la citada aguja cónica cierra a presión la membrana quedando aprisionada entre los dos cuerpos de la carcasa y por el centro entre la aguja de cierre y la arandela que lleva la tuerca. Las principales ventajas que ofrece este grifo quedan resumidas por la seguridad de su cierre, limpieza total y su fácil manejo y reparación, resultando asimismo económico.

Es fácilmente comprensible que serán variables las medidas, proporciones y materiales en este grifo, puesto que estas accesoriedades no alteran el fundamento de la invención, en la cual, por lo tanto, quedan comprendidas.

NOTA

Descrita suficientemente la naturaleza del invento y su forma de realización práctica, se hace constar que la presente memoria es susceptible de modificaciones de detalle, en cuanto no altere su esencialidad, y siendo, por tanto, lo que se solicita Modelo de Utilidad por 20 años en España, lo que se recoge en las siguientes:

REIVINDICACIONES



- 75 1ª.- Grifo aplicable al carburador, para la conducción de carburantes a motores de explosión, caracterizándose porque comprende un cuerpo o bloque con una aguja cónica para el cierre que se efectúa mediante una palomilla de mando.
- 80 2ª.- Grifo, según reivindicación precedente, caracterizándose porque dicha palomilla de mando está exteriormente grafilada y presenta una hendidura sobre la que apoya un aro introducido a presión, para que aquella no tenga juego lateral, y repetida palomilla presenta un taladro roscado, con rosca invertida, para el atrastre de la aguja de cierre.
- 85 3ª.- Grifo, según reivindicaciones anteriores, caracterizándose porque comprende una membrana anticorrectiva, sujeta por sus extremos al bloque o cuerpo del grifo en posición de medio cierre, y que es susceptible de accionamiento mediante tuerca de sujeción, y rosca de arrastre, para su función de cierre o apertura de paso.
- 90 4ª.- "Grifo aplicable al carburador para la conducción de carburantes a motores de explosión"; según queda sustancialmente descrito en la presente memoria, que consta de cuatro páginas mecanografiadas por una sola cara y se representa en los dibujos adjuntos.

Madrid, 17 de Mayo de 1955.

EMILIO GUILL SIRVENT  
P. P.

FIG. 1

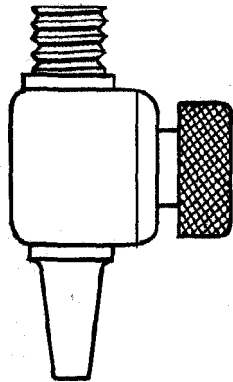
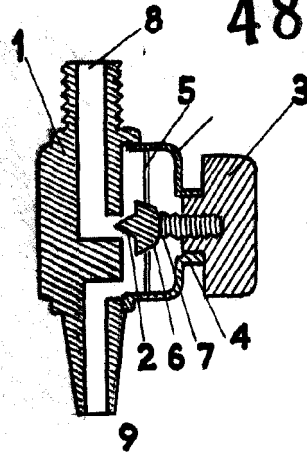


FIG. 2



48082



FIG. 3



FIG. 4

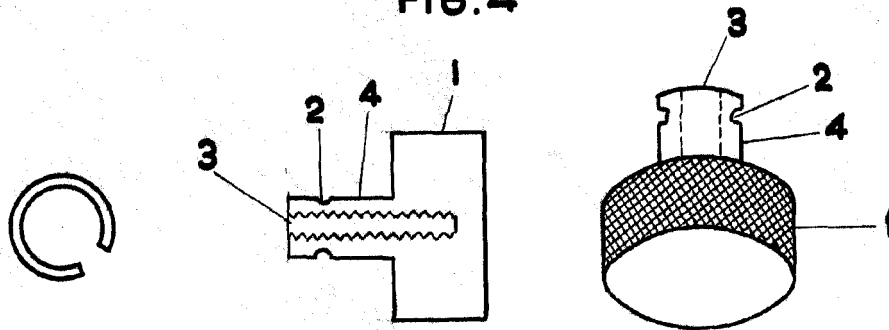
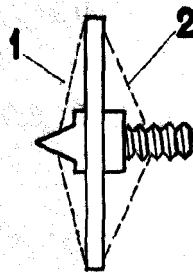


FIG. 5



MADRID 17 DE MAYO 1955.

FELIPE SEGURA MARTI  
FELICIANO CUCURELLA CASTAÑE

P. P.  
EMILIO GUILL SIRVENT

P. P.

*Guill*