



1855

48050

MEMORIA DESCRIPTIVA

del MODELO DE UTILIDAD, por 20 años, solicitado a favor de MARISTANT FABRIL TEXTIL, S. A., Sociedad constituida de acuerdo con las Leyes Españolas, residente en Barcelona, Paseo Nacional numero 4, por " UN EQUIPO PERSONAL DE CAMPAÑA " .

El presente Modelo hace referencia a un equipo personal de campaña que comprende los perfeccionamientos experimentados en una parte de los elementos de suspensión , así como los medios de relación entre ellos y elementos para combinar la acción de plegado y conducción de las partes más pesadas y voluminosas del equipo .

Este presenta como particularidad nueva con respecto a otros equipos conocidos, la de reunir una mochila y un zurrón de costado en forma de paquete único combinado, que los tirantes de suspensión de dicha mochila enlazan con los del zurrón en una forma determinada, que no se desvirtúa en los casos en que convenga la supresión o eliminación del mencionado zurrón.



Otra de las particularidades es la de relacionar dichos
15 tirantes con las bridas pectorales del cinto cartuchera ,
las cuales presentan así mismo el perfeccionamiento de su
- terminal bifurcado, partiendo de una anilla metálica de
amplio campo de sujeción para otros elementos de enlace .

Para mayor amplitud, se consignan en la hoja adjunta -
20 las figuras que a título de ejemplo, ilustran la descrip-
ción del equipo objeto de este Modelo de Utilidad y su pro-
ceso de montaje .

En la figura 1 se representan los tirantes pectorales
de la cartuchera, colocados y vistos frontalmente .

25 En la figura 2, se representan los mismos, mostrando la
posición del dorso .

Las figuras 3 y 4 muestran la relación entre estos ti-
rantes y los arcos principales de la mochila .

La figura 5 esquematiza en posición de perfil, la situa-
30 ción del conjunto.

Las figuras 6 y 7 presentan el aspecto general definiti-
vo del equipo por su cara exterior .

Y la figura 8 es un detalle parcial de uno de los ele-
mentos .

35 Siguiendo los diseños, vemos que la parte de arreo cor-
-poral, elaborado en cinta textil de distintos grosores y
anchuras, se componen de dos tirantes -1- y -1'- que fina-
lizan en mosquetones -2- en sus extremos, tres en cada uno
puesto que en el extremo anterior presentan dichos tiran-
40 tes un doble ramal integrado por dos tiras dobles cosidas-
-3- y -3'- que se enlazan cruzándose entre sí por un espa-
cio libre central en el que queda prisionera una anilla -
circular metálica -4- en la forma que se indica en el es-
quema complementario de la figura 8, siguiendo el tirante-



48050

45 superiormente con su hebilla de reglaje -5- hasta finalizar
en unos terminales -6- que, con su mosquetón, se fijan en
cualquiera de los orificios pertinentes del cinto -7- .

En la figura 3 se señala como inicia su colocación la mo
chila viéndose como a cada lado del cuello aparecen y des -
50 cienden los anchos tirantes -8- de la misma, cruzándose an
tes de efectuar su paso por las anillas -4- y volviéndose a
elevar paralelamente a los tirantes pectorales -1- y -1^a-pa
ra ir a descender en la espalda por encima de los hombros
y de la mochila, tal como se ve en la figura 4. En la figu
55 ra 5 se dibuja esta disposición con una sobrada holgura, pa
ra demostrar claramente la orientación seguida por los co
rreajes, en cuanto al conjunto del equipo . Este consta de
la mochila -9-, un zurrón inferior -10-, un cinto cartuche
ra -11-, los tirantes pectorales -1- con sus anillas -4- de
60 enlace y un tahalí -12- y una cantimplora -13-, visibles en
la figura 7.

Existen otros elementos menores que, por ser considera
dos como impedimento general o carga, se apartan de las lí
neas de este Modelo.

65 Tal como se ha indicado anteriormente, en la figura 3 ,
los tirantes de la mochila -8- van a la parte anterior del
cuerpo a buscar las anillas pectorales de enlace -4-, de -
donde se elevan hasta sobrepasar otra vez la mochila -9- y
donde su prolongación extrema, dotada de una hebilla, empal
70 ma y efectúa un nuevo cruce con los tirantes -15- que as
cienden del zurrón inferior -10-.

La unión entre el zurrón y la mochila está resuelta por
las características de cada una de las dos piezas, formando



48050

75 por lo tanto un conjunto que, en cuanto a peso muerto, radica sobre la suspensión que le brindan los tirantes -8- pasando dos veces sobre los hombros del portador, lo cual, unido a la circunstancia de que el enlace está efectuado en la anilla pectoral -4-, disminuye en gran manera la fatiga muscular de la conducción del peso del equipo.

80 En cuanto a su estabilidad, queda garantizada por la presencia de un tirante apéndice posterior -14- que, por medio de su mosquetón, se relaciona con un determinado enganche del cinto, fijando el conjunto en evitación del balanceo que pudiera originarse en las marchas forzadas.

85 En la figura 6 se pone de manifiesto que el zurrón puede excluirse a voluntad del conjunto del equipo, el cual ha sido descrito a título de ejemplo, de una realización inmediata del Modelo, que no es limitativa, más que en las características esenciales que se comprendan y concretan en las siguientes reivindicaciones .

90

===== N O T A =====

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:-

- 1.^a- Un equipo personal de campaña, que se caracteriza por qué los tirantes mayores con que cuenta la pieza de mayor volumen y peso que es la mochila, cumplen la doble misión -
- 95 de efectuar la sustentación total del equipo y de relacionar y enlazar la mochila con el resto de arreos del mismo.
- 2.^a- Un equipo personal de campaña, según la reivindicación 1.^a, que se caracteriza por el hecho de que los citados tirantes mayores, cuyo punto de inserción y arranque es la zo
- 100 na alta de la mochila, pasan a la parte anterior del cuerpo a buscar el punto de suspensión en unas anillas circulares-



metálifas del correaje pectoral del usuario para retroceder, efectuando un cruce hasta enlazar en la cara posterior con los tirantes que ascienden del borde inferior del zurrón complementario, completándose la fijación de la mochila al cuerpo mediante otro tirante central de la cara interior de la misma que finaliza en un mosquetón apto para ser prendido en el cinto cartuchera .

3º.- Un equipo personal de campaña, según las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porqué el esfuerzo máximo de resistencia al peso del equipo radica en las anillas pectorales que, por su localización y amplitud, determinan un mínimo cansancio por parte del usuario .

4º.- Un equipo personal de campaña, según las reivindicaciones anteriores, en el que las citadas anillas, centro de suspensión se sitúan a corta distancia del cinto-cartuchera dependiendo de él, mediante unos tirantes de doble tira bifurcada que enlaza sus mosquetones de sujeción en los orificios superiores del cinto-cartuchera .

5º.- Un equipo personal de campaña, según las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porqué los tirantes ya reivindicados, tienen en su zona inicial una anchura mayor que en su zona terminal, la cual experimenta un estrechamiento en la longitud necesaria para facilitar su sujeción.

6º.- Un equipo personal de campaña.

C o n s t a la presente me -

48050



128 meria descriptiva de seis hojas foliadas escritas por
una sola cara.

Barcelona, 12 MAYO de 1.955.

P. A.

M. LLORT

P. P.

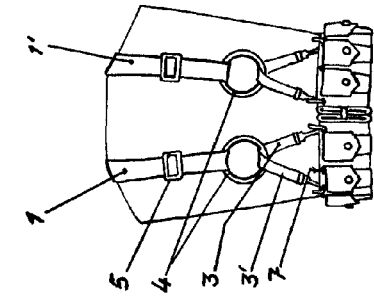


Fig. 1

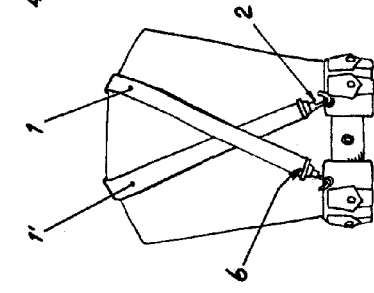


Fig. 2

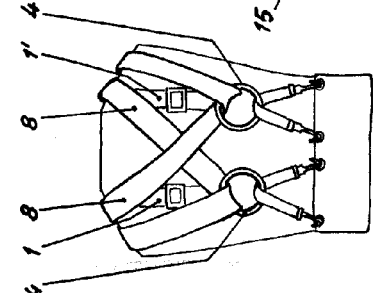


Fig. 3

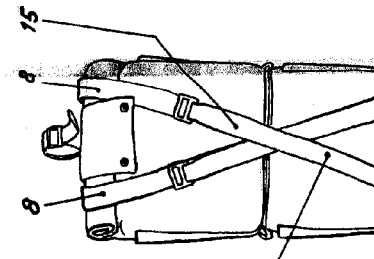


Fig. 4

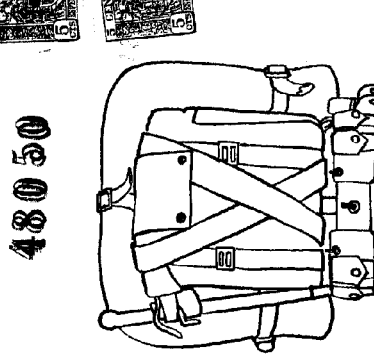


Fig. 6

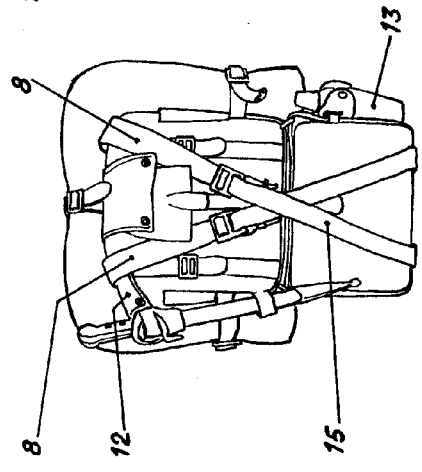
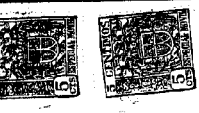


Fig. 7

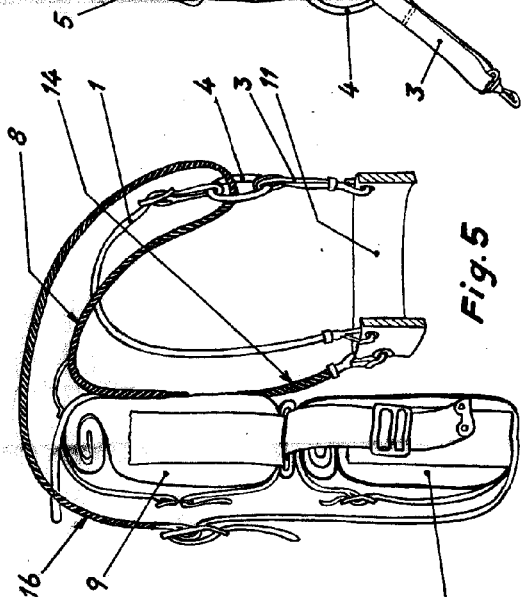


Fig. 5

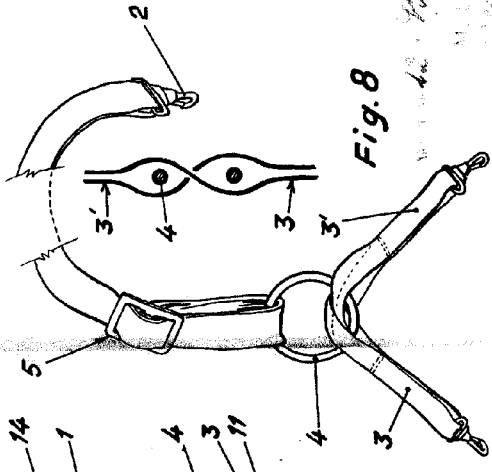


Fig. 8

la. Hugo
M. RT
P. 2

Escaleta variable.