



48009

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

para "VÁLVULA DE GASOLINA", a favor de DON JOSÉ ARAU ROCA, do  
miciliado en BARCELONA, calle Petritxol, nº 10, 1ª.

. = .

MEMORIA DESCRIPTIVA

- El presente modelo de utilidad se refiere a una válvula de gasolina, particularmente aplicable para motocicletas y si milares, cuya característica consiste en el hecho de que su macho está aplicado contra el asiento de válvula por medio de un anillo alabeado elástico que se apoya sobre el contorno de aquél y presenta dos salientes diametrales en forma de gancho que se acoplan en disposición fácilmente amovible en enganches laterales previstos en la caja de válvula, cuya caja comprende, intercalado en el conducto de salida de la gasolina, un filtro de sedimentos.
- 5.
- 10.

48009

13



Para facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en los que se ha representado una realización preferida pero no limitativa del modelo, y en los cuales

5. la figura 1 es una sección longitudinal de la válvula, y la figura 2 una vista frontal de la misma.

La válvula que se describe comprende una caja 10 que tiene una conexión roscada 11 en su parte superior, destinada a ser acoplada a la salida del depósito, y en cuya conexión se

10. halla fijado el filtro 12. De este filtro parten los conductos de paso de la gasolina que se dirigen al macho, de los cuales es visible el correspondiente al suministro normal, indicado en 13.

Estos conductos desembocan en una caja plana 14 provista

15. de una junta plana 15 sobre la que se apoya el platillo de válvula 16 provisto de la correspondiente empuñadura de manejo 17. El platillo está fijado en posición contra la junta por medio de un anillo de acero 18 que, normalmente, tiene un perfil alabeado de modo que al ser enganchado con los salientes
20. 19 en forma de gancho en entrantes correspondientes previstos en los costados de la caja 10, se deforma elásticamente lo suficiente para apretar debidamente al platillo citado.

El borde interior del anillo 18 presenta un diente 20 sobresaliente hacia dentro, radialmente, y el núcleo 21 de la empuñadura 17 tiene una porción periférica rebajada 22 en la que

25. juega dicho diente, de modo que al tropezar en él los extremos de la ranura, queda limitado el giro del platillo a la magnitud deseada.

Los conductos de salida de la gasolina, no representados,

30. desembocan en una cámara de sedimentación 23 abierta por su fon-

48009



do, donde asimismo está prevista una rosca 24 en la que se acopla una conexión 25 que termina, al exterior, en una tetilla 26 para el acoplamiento del tubo flexible de conexión con el receptor del combustible.

5. Dentro de esta cámara se encuentra dispuesto el filtro de sedimentación, constituido por un perno 27 provisto de un extremo roscado 28 que se atornilla en el agujero igualmente roscado 29 de la tetilla. Este perno tiene dos porciones ensanchadas 30 que sostienen radialmente al filtro 31 y dos valones terminales 32 que limitan la posición axial del mismo. La valona de la parte superior está desarrollada a modo de cabeza para destornillador para facilitar el manejo del filtro. El perno presenta un taladro central 33 que se extiende desde su extremo inferior hasta una posición axial comprendida entre las dos partes ensanchadas, y ahí tiene un taladro diametral 34 que corta
10. al anterior para establecer la comunicación entre el exterior del perno y su paso axial.

15. El funcionamiento de este filtro resulta claro si se considera que el filtro queda situado a cierta altura con respecto del fondo de la cámara de sedimentación donde va montado.

20. El modelo, en su esencialidad, puede ser desarrollado en otras variantes que difieran en detalle de la indicada y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, ser construido en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el
25. espíritu de las reivindicaciones.



13

N O T A 48009

Descrito el modelo, lo que se declara no practicado ni divulgado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Válvula de gasolina, del tipo que comprende un platillo válvula aplicado contra un asiento plano y accionable para efectuar un desplazamiento angular, caracterizada porque dicho platillo está aplicado contra su asiento por medio de un anillo alabeado, elástico, que se apoya sobre el contorno de aquel y presenta dos salientes laterales en forma de gancho, los cuales se acoplan con entrantes correspondientes
10. 2. Válvula según la reivindicación 1, caracterizada por previstos en los lados de la caja de válvula, cuya caja comprende un filtro de sedimentación intercalado en el conducto de paso de la gasolina.
15. 3. Válvula según la reivindicación 1, caracterizada porque dicho anillo alabeado rodea al vástago de accionamiento del platillo, y ambos elementos presentan salientes cooperantes para limitar el giro del referido platillo.
20. 4. Válvula según la reivindicación 1, caracterizada porque comprende una cámara intercalada en el conducto de salida de la gasolina y provista de una boca roscada en su parte inferior en la que se acopla un tapón terminado exteriormente por una tetilla de salida, y de un perno que se atornilla en el agujero interior de esta tetilla y tiene un conducto que comunica la misma con el interior de la cámara, estando la desembocadura de dicho conducto al interior de la cámara cubierta por un filtro espaciado verticalmente con respecto del fondo de la referida cámara.
- 25.



48009

4. Válvula de gasolina.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, 13 MAY. 1955

JOSÉ ARAU ROCA.

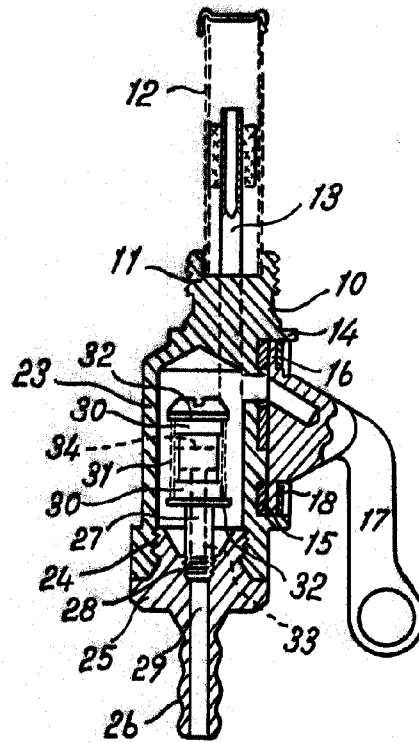
p.a.

JAIME ISERN MIRALLES  
P. P.

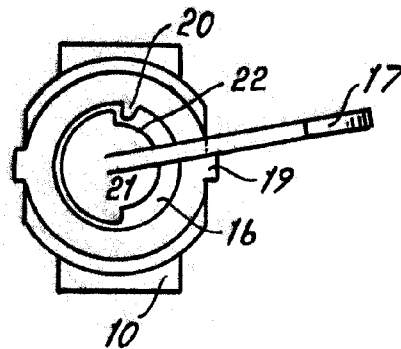


*Fig. 1*

48009



*Fig. 2*



Madrid, 13 MAY. 1955  
pp. Jaime Isern