

47897



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don ENRIQUE VIDAL MELIÁN, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Muntaner, 177, por "LUZ PILOTO COMBINADA CON REFLECTOR DORSAL".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una luz de orientación adaptable principalmente a vehículos ligeros, tal como motocicletas, bicicletas y similares, que al mismo tiempo que actúa como luz piloto, presenta la

5. utilidad de iluminar la parte dorsal del conductor de esta clase de vehículos, cosa que redundaría en beneficio de la visibilidad general, y evita posibles accidentes que la luz piloto corriente no es suficiente a conjurar.

El objeto de la invención consiste esencialmente en un elemento portador de una lámpara interior, que

10.

47897

-4 MAY



ilumina las dos zonas de que está compuesto. Una de ellas es de material transparente de color rojo, que actúa como luz piloto y la otra también transparente pero incoloro, que ilumina la parte dorsal del conductor o por extensión del vehículo.

5.

La luz dorsal es más o menos intensa según el espesor y la forma de la zona, incolora del elemento reflector, pues si esta es en forma de lente el haz producido es de mayor luminosidad.

10.

Para la mejor comprensión de cuanto se indica en la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

15.

En dicho dibujo, la figura 1 representa una vista en perspectiva de la luz piloto combinada; la figura 2, una sección longitudinal de la misma; y la figura 3 representa un esquema de la parte trasera de una bicicleta, con el elemento adaptado al guardabarro posterior.

20.

En el aludido dibujo, el objeto de la invención está constituido por un casco -1- adaptado al guardabarros posterior -2- de una bicicleta, que presenta un elemento rojo reflexivo -3- de tipo corriente. Este casco va adaptado al guardabarro mediante un tornillo

25.

-4- de fijación. En su parte superior presenta unido otro elemento o caja, cuyas tres caras laterales forman un solo cuerpo -5- de material plástico rojo transparente, que actúa como luz piloto, y la cara superior -6- se

47897

- 4 MAY.



5. presenta inclinada y provista de una lente -7- y transparente que ilumina la parte dorsal del conductor de la bicicleta. En la cavidad interior de esta caja -5- va montada la lámpara -8- que mediante el contacto con los polos respectivos -10- y conexión -11- a la fuente de energía eléctrica, produce la combinación de luz piloto e iluminador dorsal.

10. Se comprende que serán independientes del objeto del presente modelo de utilidad, el material empleado en su construcción, dimensiones y todo cuanto no afecte a la esencialidad de la invención.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

15. 1. Luz piloto combinada con reflector dorsal, que se caracteriza por estar constituida por un casco formado por una zona transparente roja que actúa de luz piloto y otra zona transparente incolora que ilumina la parte dorsal mediante una lámpara montada en su cavidad interior.

20. 2. Luz piloto combinada con reflector dorsal.

Todo ello según queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de cuatro hojas,

47897

4 MAY.



escritas por una sola cara.

Barcelona, a cuatro de mayo de mil novecientos cincuenta y cinco.

Enrique VIDAL MELIAN

p.a.

L. PONTI

P.F.

A large, flowing handwritten signature in dark ink, which appears to be 'Enrique Vidal Melian', written over the typed name and address.

47897

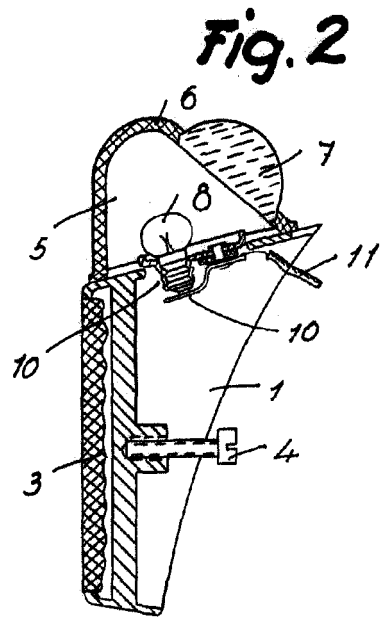
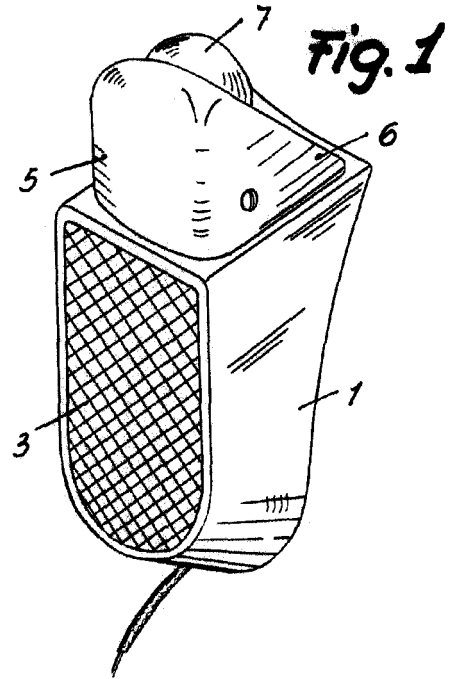
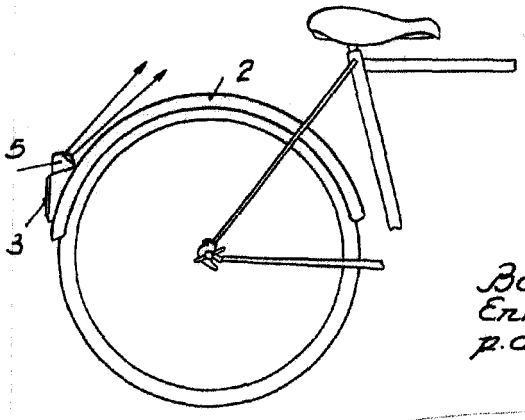


Fig. 3



*Barcelona, 4 Mayo 1955
Enrique Vidal Melián
p.a.*

L. PONTI