

477 68

30 ABR. 1933



47768-

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente al registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de la firma "MAQUINARIA CINEMATOGRAFICA, S.A.", residente en Barcelona, calle de Mallorca, nº 228 - - - - -

5.

p o r

"UN FARO PERFECCIONADO PARA VELOMOTORES"

La creciente utilización de los velomotores como vehículo de turismo y su participación cada vez más frecuente en competiciones de tipo deportivo hacen útil en muchos casos y en otros lo hacen imprescindible el uso del cuentaquilómetros. Esta necesidad, cuando ha surgido, se ha venido salvando hasta el presente con la adaptación de contadores existentes en el mercado, los cuales, con soluciones más o menos de fortuna se acoplan generalmente al manillar con auxilio de abrazaderas u otros medios de sujeción análogos. Esta solución, además de su apariencia de improvisación no puede asegurar una lectura cierta puesto que dichos instrumentos están calcula-

10.

15.

47766

30 ABR.



dos para un tipo de rueda que no siempre es coincidente con el desarrollo de las ruedas a que se conectan.

5. La entidad recurrente, a fin de dotar a esta clase de vehículos de un cuentaquilómetros de acuerdo con el diámetro de la rueda de las que ella construye, ha ideado, inspirándose en una solución ya aplicada en ciertas motocicletas, un tipo de instrumento que encaja en la carcasa del faro sin exceder apreciablemente de la superficie superior de la misma, dando un carácter de definitiva a la instalación y proporcionando una sensación de calidad de la que carecen las antecitadas instalaciones actuales.

10. A continuación pasa a describirse, a título de ejemplo sin carácter limitativo, un caso práctico de ejecución de un faro perfeccionado de acuerdo con la invención, acompañándose para más fácil comprensión una hoja de dibujos en la que:

15. La figura 1, es una vista en perspectiva de un faro con cuentaquilómetros de conformidad con el invento; y

20. La figura 2, es una sección longitudinal del mismo faro mostrando la disposición del citado cuentaquilómetros en el interior de la carcasa.

25. Consiste el objeto de la presente Memoria en un faro eléctrico de forma conocida o no en cuya carcasa (1), centrada transversalmente en su cara superior, hay practicada una abertura de forma coincidente con la del cuentaquilómetros (2), en la que encaja, ajustado con auxilio de una junta elástica (3) el marco sujeta cristales (4) del mismo.

30. Tal como se distingue en la figura 2, el cuentaquilómetros así acoplado queda alojado en el espacio existente detrás de la parábola (5) del faro propiamente dicho, llegando el cable de transmisión (6) al punto de conexión situado en la cara inferior del instrumento, a través de un orificio

477 66

30 ABR. 1935



existente en la parte inferior de la carcasa (1) que, al objeto de evitar el deterioro de la funda, está circundado por un pasataladros (7) o guarnición elástica similar.

5. El cuentaquilómetros citado, sin salirse del marco de la invención, podrá estar o no iluminado, y la toma de movimiento para su funcionamiento podrá efectuarse con igual efecto, utilizando cualquier medio de sincronización adecuado, tanto en la rueda delantera como en la trasera del velomotor.

10. El aro (8) del faro y el marco (4) del cuentaquilómetros estarán preferiblemente cromados o niquelados y la carcasa (1) pintada en consonancia con el colorido del velomotor respectivo, pero con igual efecto, el cromado o niquelado podrá extenderse a todas las partes externas del mismo

15. faro o presentar cualquier combinación caprichosa que se consideren convenientes.

Se sobreentiende que en el presente caso, serán variables cuantos detalles de construcción no alteren, cambien o modifiquen la esencia de la invención.

20.

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

25. 1ª.- Un faro perfeccionado para velomotores, caracterizado por el hecho de que en la cara superior de la carcasa del mismo se halla encajado, sin sobresalir apreciablemente del nivel de su superficie, un cuentaquilómetros, de forma conveniente.

2ª.- Un faro perfeccionado para velomotores, según la

47766

30 ABR. 1955



1ª reivindicación, en el que el cuentaquilómetros queda alojado en el interior de la carcasa del faro en un espacio existente inmediatamente detrás de la parábola reflectora del mismo, llegando el cable de transmisión del movimiento al

5. punto de conexión de dicho cuentaquilómetros a través de un orificio practicado al efecto en la parte inferior del propio faro.

3ª.- UN FARO PERFECCIONADO PARA VELOMOTORES.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva, que consta de cuatro hojas foliadas y escritas por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

Madrid, a 30 de Abril de mil novecientos cincuenta y cinco.

P.A.,



30 ABR 1955
47768

Fig: 1

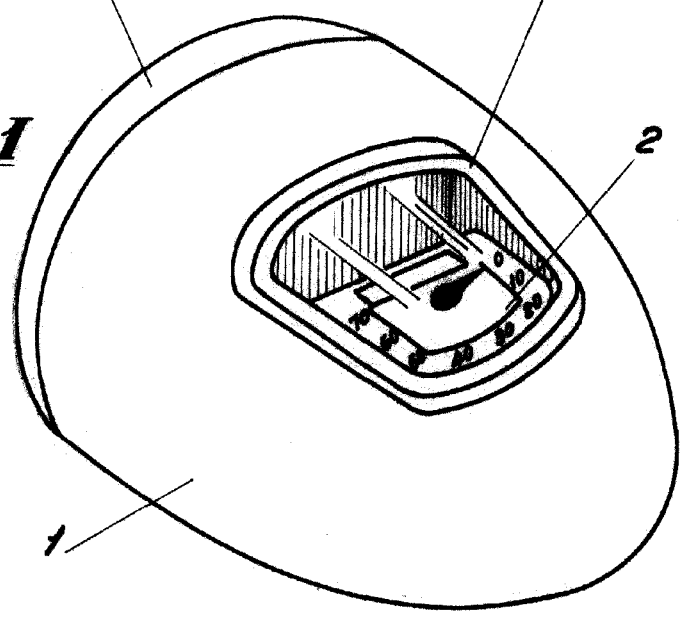
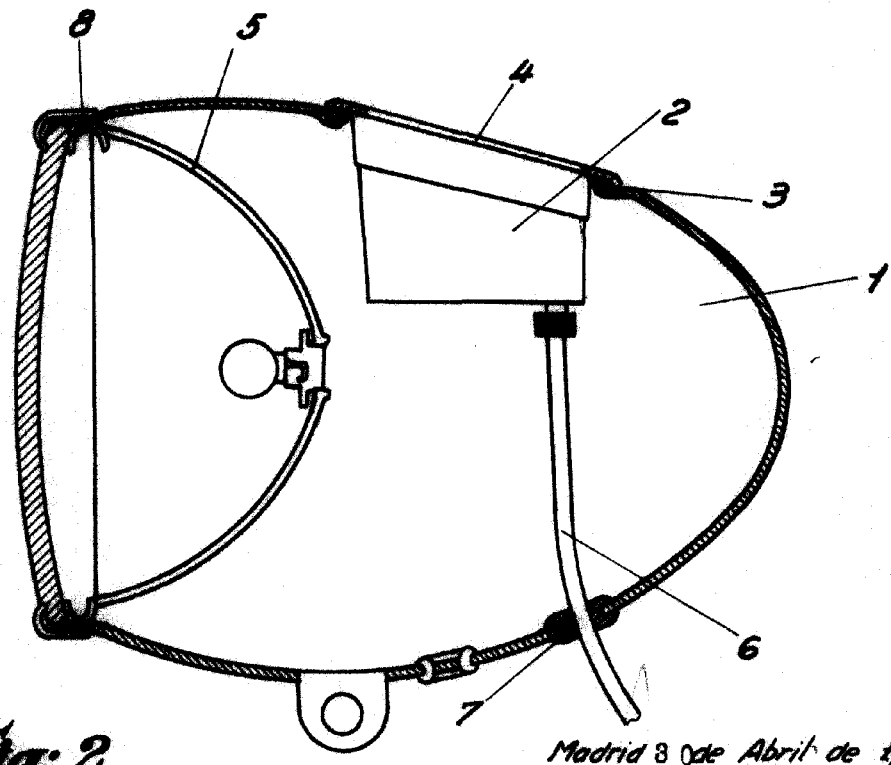


Fig: 2



Madrid 8 de Abril de 1955
P.A.

Escala variable