

47737

47737E



1955

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente al registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de la firma "MAQUINARIA CINEMATOGRAFICA, S.A.", residente en

5. Barcelona, calle de Mallorca, nº 228 - - - - -

p o r

"UN CUBO PERFECCIONADO PARA RUEDAS DE VELOMOTOR"

10. Se refiere el presente Modelo de Utilidad a un nuevo cubo especialmente ideado para ruedas de velomotor y vehiculos similares el cual presenta evidentes ventajas en relación con los cubos similares conocidos.

15. Estos, actualmente, consisten en general, en unos carretes de plancha embutida, en uno de cuyos lados, formando o no parte del propio carrete, existe un pequeño tambor de freno de mordazas.

Este tipo de buje, por su similitud con el de las bicicletas, además de restar apariencia al conjunto de la rueda, restringe por su insuficiencia de espacio la capacidad

47787 29 ABR



de frenaje de las zapatas ocasionando calentamientos y deformaciones que pueden resultar peligrosos en caminos de largas pendientes cuando la frecuencia y duración de cada operación de frenado no dan lugar a que el tambor pueda evacuar las calorías acumuladas durante el trabajo anterior.

5.

La entidad recurrente, teniendo en cuenta que los actuales velomotores deben ser considerados como una verdadera motocicleta de reducida potencia y que, por ende, las condiciones de frenado deben responder al trabajo de tal clase de

10.

máquinas, ha realizado un cubo de rueda que, inspirado en las motocicletas de mayor potencia, reúne las ventajas de ofrecer una mayor superficie de frenaje y de estar dotado de una serie de aletas para acelerar su refrigeración.

15.

A continuación pasa a describirse, a título de ejemplo sin carácter limitativo, un caso práctico de realización de un cubo para rueda de acuerdo con la invención, acompañándose para más fácil interpretación una hoja de dibujos en la que:

20.

La figura 1, es una vista en sección del cubo que nos ocupa, mostrando la disposición del tubo central, del arco de freno y de las aletas de refrigeración.

La figura 2, es un detalle del propio cubo provisto de los demás órganos que forman grupo con él.

25.

El cubo para ruedas que se describe está constituido por un cuerpo (1) de aluminio fundido u otra aleación similar al que se incorporan en el momento de su fusión, un tubo central (2) y un arco de freno (3).

30.

El conjunto constituido por las tres piezas citadas, forma un cuerpo de revolución en forma de tambor abierto por uno de sus costados, en cuya periferia existen dos valonas circulares (4) dotadas de unos taladros (5) para enganche de

47787

29 ABR. 1908



los radios (6) de la rueda, y una serie de aletas de refrigeración (7) dispuestas circular y regularmente entre las dos citadas valonas (4).

5. El tubo central (2) consiste en un elemento de acero u otro material duro apropiado gracias al cual se evita que los cojinetes (8) o rodamientos similares puedan adquirir holgura dentro de su alojamiento y llegar incluso a inutilizar el buje.

10. El aro de freno (3) consiste en un aro de hierro fundido de sección rectangular contra cuya superficie interior actúan las zapatas de freno (9), las cuales, según es conocido, se hallan vinculadas en forma oscilante a un plato portazapatas (10) que, según se vé en la figura 2, cubre totalmente el lado abierto del buje que nos ocupa.

15. Es obvio que mediante la aplicación de este tipo de buje a las ruedas de los velomotores, éstos, además de adquirir una gran apariencia, quedarán dotados de unos medios de freno que, debido a su importante diámetro, serán de gran eficacia, asegurando sus aletas refrigerantes una persistencia en la acción que no alterará prematuramente las deformaciones originadas por el calor.

20. Se sobreentiende que en el presente caso, serán variables cuantos detalles de construcción no alteren, cambien o modifiquen la esencia de la invención.

25.

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

30. 1ª.- Un cubo perfeccionado para ruedas de velomotor, caracterizado por el hecho de que consiste en un cuerpo de

47787

29 ABR. 1955



- aluminio o aleación similar en forma de tambor abierto por uno de sus costados al cual le han sido incorporados en el momento de su fusión un tubo central de acero para alojamiento de los cojinetes o medios de rodamiento análogos y un arco de hierro fundido contra el que actúan las zapatas de freno, estando provisto en su periferia cilíndrica, o casi cilíndrica, de dos valonas circulares para enganche de los radios de la rueda y, distribuidas regularmente entre las mismas, una serie de nervios, también circulares, de refrigeración, quedando cerrado el lado abierto del tambor considerado por un plato portazapatas de tipo usual en los frenos de expansión.
- 5.
 - 10.

2ª.- UN CUBO PERFECCIONADO PARA RUEDAS DE VELOMOTOR.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva, que consta de cuatro hojas foliadas y escritas por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

Madrid, a 29 de Abril de mil novecientos cincuenta y cinco.

P.A.,

Paula

P. P.

477 87

LAQUINARIA CINEMATOGRAFICA S.A.

Hoja única

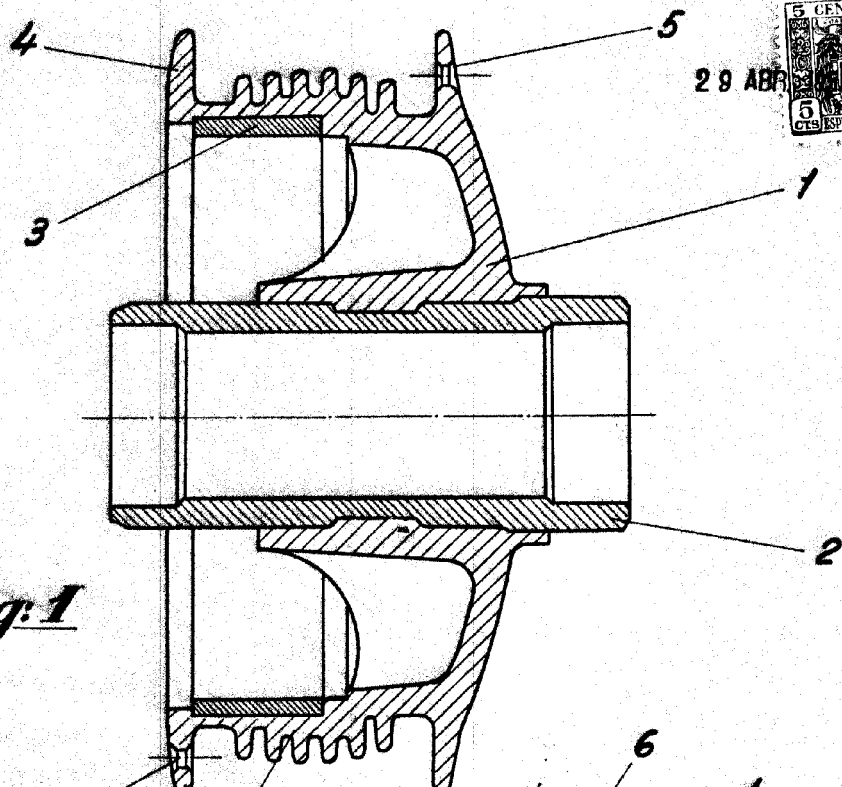


Fig:1

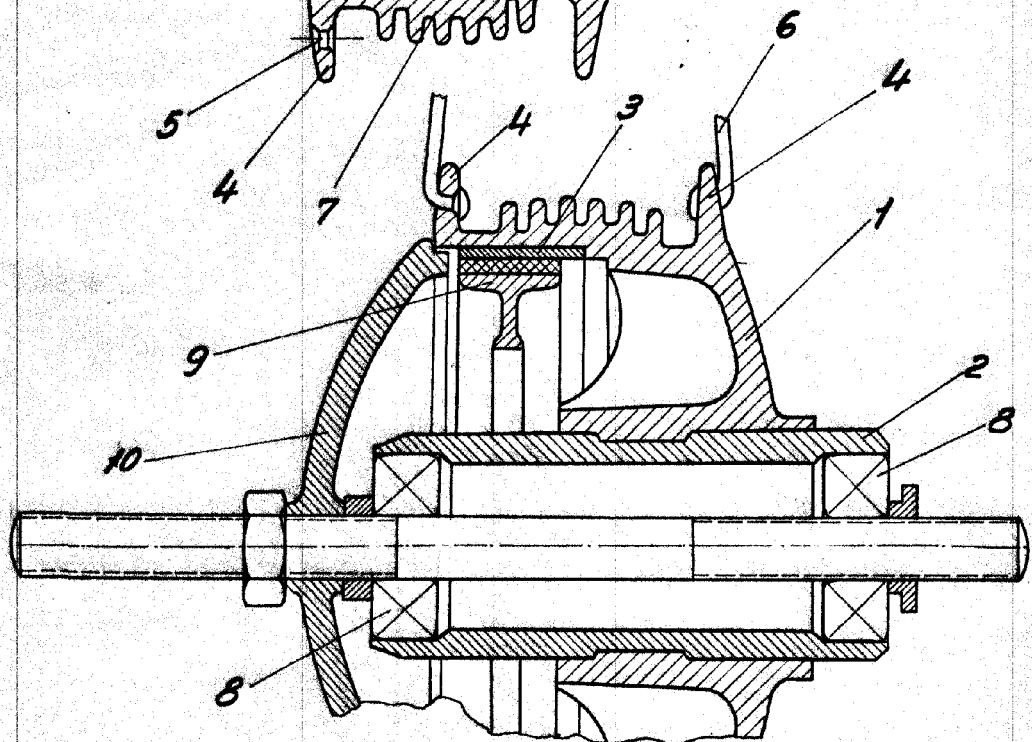


Fig:2

Madrid 29 de Abril de 1955

P.A.

Escala variable

[Handwritten signature]