

4 76 56

47656



1955

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente al registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Doña Florinda ANDRÉS CEBOLLADA, de nacionalidad española,

5. residente en Barcelona, calle de Muntaner, nº 6, pral. - - -

p o r

«NUEVO CONMUTADOR PERFECCIONADO PARA MOTOCICLETAS»

La marcha cada día más acelerada que los constructores imprimen a esta clase de vehículos de motor, exige de sus conductores una atención cada vez mayor en la conducción, y de ahí que no se regateen esfuerzos para lograr la máxima sencillez en la maniobra de todos los mandos en general. La supresión de las numerosas palancas que las antiguas motocicletas llevaban repartidas a lo largo del manillar y la sustitución de la palanca de cambio de marchas a mano por un mando de selector gobernado por el pie, es una demostración de esa necesidad de dejar las manos atentas únicamente a la conducción.

10.

15.



Solo la costumbre de mantener el conmutador de luces en el faro alteraba actualmente esa tendencia a simplificar, siendo de destacar aún más la anomalía por dejarse sentir principalmente sus inconvenientes en la conducción de noche.

5. La recurrente, al objeto de subsanar dichos inconvenientes, ha ideado un nuevo conmutador eléctrico para motocicletas y vehículos similares, al cual se refiere el presente Modelo de Utilidad.

10. A continuación pasa a describirse, a título de ejemplo sin caracter limitativo, un caso práctico de realización de un conmutador de acuerdo con el invento, el cual, para más fácil comprensión, se presenta ilustrado en la hoja de dibujos adjunta.

En dicha hoja:

15. La figura 1, es una vista en perspectiva del conmutador, instalado junto al puño del manillar;

La figura 2, es una vista frontal de la pieza de conexiones del propio conmutador;

20. La figura 3, muestra el simple y eficaz sistema de fijación del citado conmutador; y

Las figuras 4 y 5 son, respectivamente, dos detalles mostrando la disposición de los pulsadores para el claxon y la masa en la cubierta o envolvente del propio conmutador.

25. Está constituido el conmutador objeto de la presente Memoria por tres elementos o grupos principales consistentes en un bloque de conexiones (1), una envolvente (2) y una brida de fijación, (3).

30. Consiste el bloque de conexiones (1) en una pieza de baquelita o material electroaislante similar en cuya cara anterior se hallan montados una llave conmutadora (4), unos dados contactores (5) y unas columnetas de conexión (6).

4 76 56

23 ABR



La pieza de baquelita o similar que constituye el bloque de conexiones (1) consiste preferiblemente en un cuerpo paralelepípedo el cual, en tanto que visto en planta afecta la forma de un rectángulo, visto de frente, en cambio, presenta la forma de un rectángulo de extremos semicirculares. En el izquierdo de estos dos extremos semicirculares se halla montada la llave conmutadora (4) la cual, a fin de que el desplazamiento del botón de accionamiento de la misma se produzca concéntricamente al radio de curvatura de la pieza, tiene situado su eje de giro (7) en el mismo eje geométrico de dicho radio.

Al objeto de permitir el alojamiento de los hilos conductores (8), la parte posterior del bloque (1) que nos ocupa es hueca, existiendo en el nervio circundante unas muescas cóncavas para el correcto asiento del conmutador sobre el manillar (9), y una abertura de acceso (10) para el paso de los citados hilos (8).

La llave conmutadora (4) está constituida por una pieza metálica de sección cuadrada u otra, sobre la que se halla moldeado directamente el botón de accionamiento de la misma, el cual, además del botón propiamente dicho, lleva moldeada una pestaña tapabocas (11) por medio de la cual se mantiene obturada en cualquiera de las posiciones de la llave (4) la abertura alargada practicada en la envolvente (2) para el libre desplazamiento de la misma.

La pieza metálica de la llave que nos ocupa, lleva alojado axialmente en su interior un pitón de contacto (12) cuya expansión asegura un resorte helicoidal interior.

Completa la presente llave conmutadora (4) un barrilete de conexión (13) coaxial a su eje de giro (7), al cual se vincula el correspondiente hilo de conducción con auxilio de

- 4 -
4 76 56

23



un tornillo de fijación (14).

Los dados contactores (5) consisten en unos pequeños cubos metálicos, solidarizados por medios convenientes al bloque de conexiones (1), los cuales, preferiblemente en número de tres, se hallan dispuestos radial y concéntricamente al eje de giro (7) de la llave de conmutación (4), presentando cada uno en la cara que dá frente al pistón (12) de la misma, unas muescas de inmovilización (15). Al objeto de facilitar la conexión de los respectivos hilos conductores (8) cada uno de dichos dados (5) está dotado de sendos taladros (16) y sus correspondientes tornillos de fijación (14).

En fin, las columnetas de conexión (6) con las que se completa el bloque de conexiones (1) que se está describiendo, consisten en unas piezas cilíndricas - tres en el ejemplo - las cuales, dispuestas en las inmediaciones de los dados contactores (5) se hallan solidarizadas por medios apropiados al material aislante que constituye el cuerpo del bloque (1). Análogamente a lo previsto para los dados (5), cada una de estas columnetas (6) está dotada de un taladro axial (16) para introducir el hilo conductor (8) y de un tornillo (14) para asegurar la fijación del mismo.

La envolvente (2), según su denominación indica, consiste en una pequeña carcasa de chapa embutida cuya silueta, como es natural, coincide sensiblemente con la del bloque de conexiones (1) a cuya cobertura se destina. Tal como se ve claramente en la figura 3, tanto la superior como la inferior de las paredes de esta carcasa, se prolongan convenientemente hacia atrás a fin de que, abarcando el semicírculo formado por la cara anterior del manillar, proporcionen, con auxilio de unos orificios de forma apropiada, unos medios de enganche y sujeción para la brida de fijación (3).



Centrada en su cara anterior, la presente envolvente (2) lleva practicada una abertura, preferiblemente rectangular, a través de la cual emerge un pulsador (17) de material electroaislante cuya retención queda asegurada por una valona (18) que hace tope contra los bordes interiores de la citada abertura. Este pulsador (17) está destinado a hacer sonar el claxon y, al efecto, haciendo presión contra la base o cara interior del mismo, se halla dispuesta una lámina contactora (19) la cual, vinculada con un remache (20) a la propia cara anterior de la envolvente (2) - Fig. 4 -, cede y cierra circuito contra la columneta (6) correspondiente cuando, con este fin, es oprimido el repetido pulsador (17).

En fin, hacia el lado derecho de la cara superior de la envolvente (2) que nos ocupa, existe un taladro circular a través del cual emerge un pequeño pulsador cilíndrico (21) destinado a provocar el paro del motor y que, como en el caso del pulsador (17) precedente, está retenido por una pequeña valona (22) - Fig. 5 - y sirve para accionar una lámina de masa (23) que se halla vinculada a la envolvente (2) con auxilio de un remache (24).

La brida de fijación (3) - Fig. 3 - está constituida por una lámina de acero en forma de media abrazadera cuyas dos extremidades están dobladas hacia adentro formando cada una una pequeña grapa (25), las cuales están destinadas a enganchar en los respectivos orificios existentes al efecto junto al borde posterior de las paredes superior e inferior de la envolvente. En la parte media de esta brida (3) existe un taladro roscado en el que se halla montado un tornillo de apriete (26).

Está claro que, una vez conectado convenientemente el presente conmutador y sin necesidad de soltar el manillar,



con el dedo pulgar de la mano izquierda manteniendo con los otros sujeto el puño del citado manillar se podrá cómodamente:

5. a) Maniobrando adecuadamente la llave conmutadora (4); apagar o encender las luces y conmutar la lámpara de carretera por la de cruce o ciudad;
 - b) Oprimiendo el pulsador frontal (17); hacer sonar el claxon o aparato avisador similar; y
 - c) Oprimiendo el pequeño pulsador superior (21); poner a masa el circuito y provocar el paro del motor.
- 10.

- A estas ventajas de maniobra hay que añadir la que representa el cómodo acceso al conexionado del conmutador, el cual se pone rápida y totalmente al descubierto con sólo desatornillar el tornillo de fijación (26) y, una vez desenganchada la brida (3) y separado el conjunto del manillar, extraer el bloque de conexiones (1) del interior de la envolvente (2).
- 15.

- Es obvio que, a tenor de las preferencias del usuario, el citado conexionado podrá efectuarse dentro de ciertas variaciones sin que por ello quede en lo más mínimo afectada la esencialidad de la invención, por lo que se sobreentiende que en el presente caso, serán variables cuantos detalles de construcción no alteren, cambien o modifiquen la esencia de la invención.
- 20.

25.

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

1ª Nuevo conmutador perfeccionado para motocicletas,

4 76 58

23



caracterizado esencialmente por el hecho de que el eje de giro de la llave conmutadora está situado en coincidencia con el centro de uno de los radios laterales de curvatura que determinan la forma de dicho conmutador, estando dotada la citada llave de una pestaña tapabocas que obtura permanentemente la abertura existente en uno de los lados de la envolvente para permitir el desplazamiento de la aludida llave hacia cualquier posición.

5. 2ª.- Nuevo conmutador perfeccionado para motocicletas, según la primera reivindicación, en el que, al separar la envolvente o carcasa del conjunto del conmutador, los pulsadores de claxon o avisador y de parada se mantienen unidos a dicha envolvente por la presión de las propias láminas contactoras que accionan ambos pulsadores, las cuales a su vez, se hallan vinculadas a las paredes de la repetida envolvente con auxilio de medios de fijación convenientes.

15. 3ª.- NUEVO CONMUTADOR PERFECCIONADO PARA MOTOCICLETAS.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva, que consta de siete hojas foliadas y escritas por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

Madrid, a 23 de Abril de mil novecientos cincuenta y cinco.

P.A.,
Antonio F. de Aricha

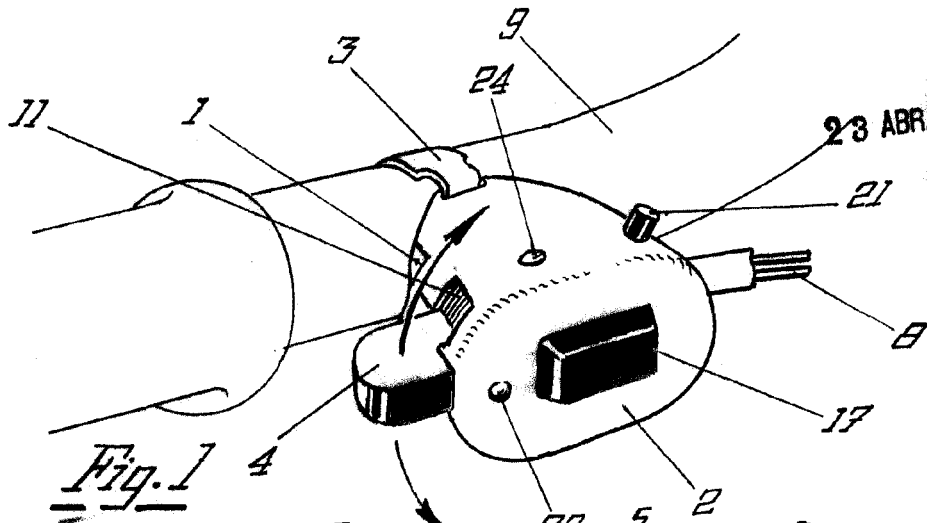


Fig. 1

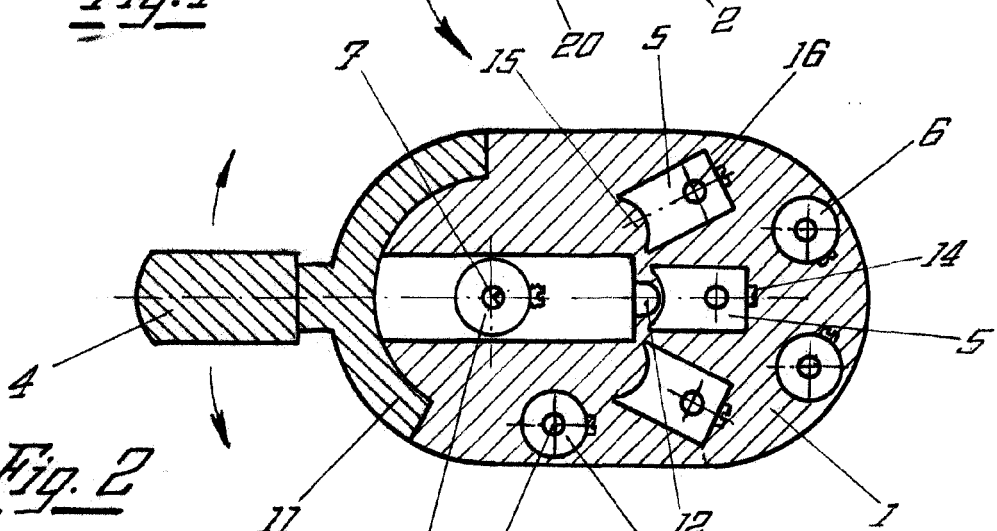


Fig. 2

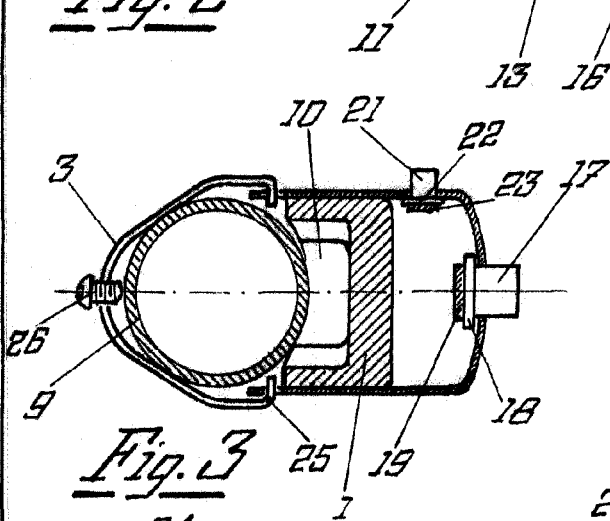


Fig. 3

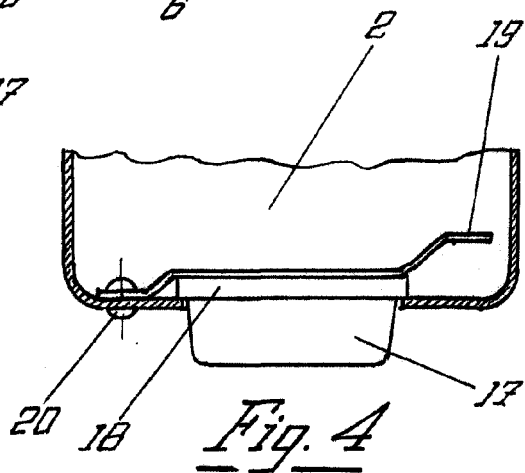


Fig. 4

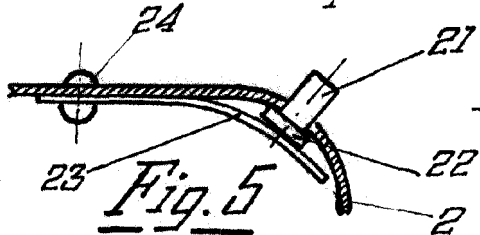


Fig. 5

Madrid, 23 de Abril de 1955

P.A.

de Aricha

[Handwritten signature]

Escala variable