

47633

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE UN

MODELO DE UTILIDAD

Solicitado por 20 años en España y sus Colonias
a favor de "Maquinaria Industrial y de Precisión"-

FAUSTINO GARCIA GUERRERO

Domiciliado en Madrid, calle de Pradillo, 70
por "UN INTERRUPTOR-INTERMITENTE" para producir
señales luminosas intermitentes.

Madrid, 20 de abril de 1.955.

47633

23 AB



MEMORIA DESCRIPTIVA

De un MODELO DE UTILIDAD, que se solicita por 20 años en España y sus Colonias, a favor de "Maquinaria Industrial y de Precisión" (M.I.P.), de nacionalidad española, domiciliada en Madrid, calle de Pradillo, núm. 70.

Por "INTERRUPTOR-INTERMITENTE", destinado principalmente a producir señales luminosas intermitentes en vehículos dotados de batería de 6 y 12 voltios.

1 Considerando que los Interruptores-Intermitentes, de aplicación casi exclusiva en automóviles, existentes en la actualidad, no reúnen las características exigibles en cuanto a funcionamiento y duración en servicio, hemos
5 ideado el que a continuación describimos, que puede emplearse en sustitución de las flechas indicadoras de dirección, é igualmente para señales intermitentes de situación utilizadas en los vehículos pesados, pretendiendo con ello satisfacer plenamente la necesidad de
10 aparatos, que cubran las características antes citadas, con toda garantía.

Consta este Interruptor-Intermitente, cuyo registro se solicita como Modelo de Utilidad, de:

15 1º.- Un mecanismo electro-mecánico, accionado por un electro-imán, alimentado a tensión continua de 6 y 12 voltios.

20 2º.- Una placa soporte de material aislante, donde se unen por una parte, las bornas de conexiones, y por la otra, el mecanismo citado en el Apartado 1º, suficientemente sólida, a fin de que la trepidación del vehículo, donde sea instalado no altere su funcionamiento.

3º.- Una tapa metálica que cierra herméticamente la



parte de mecanismo intermitente, dejando al descubierto las bornas de conexiones.

25 Esta tapa vá provista de una escuadra soporte, destinada a la fijación del aparato, adonde vaya a instalarse.

42.- Tres bornas para conexionado

FUNCIONAMIENTO.-

El aparato deberá conectarse de la forma siguiente:
30 Borna "X" al positivo de la batería; Borna "L" a la utilización y de esta al negativo de la batería. (Entre la borna y la utilización se intercalará el interruptor de mando del aparato); Borna "P" al piloto de control de funcionamiento, instalado normalmente en el salpicadero
35 del vehículo. Una vez conectado, se cierra el interruptor, alimentándose la bobina del electro-imán a través de una resistencia de hilo CONSTANTAN, que actúa en serie con dicha bobina durante la fase de apagado, absorbiendo una parte de tensión en la bobina, y por tanto,
40 restando el flujo de dicho electro-imán; a medida que la citada resistencia aumenta de temperatura, crece la tensión al disminuir su resistencia óhmica en la bobina del electro-imán y a la vez dilata el hilo que tensa el contacto de las luces de utilización, hasta llegar a ser
45 la atracción lo suficientemente fuerte para unir los contactos (encendido), dejando entonces la resistencia anulada al quedar en derivación con el bobinado del electro-imán, produciéndose entonces un enfriamiento rápido y por tanto una contracción del hilo tensor del citado
50 contacto, que hace a este abrir de nuevo el circuito de utilización (apagado).

El contacto del piloto de control, es movido por el electro-imán cuando este alcanza su máxima atracción y está ligeramente ayudado a desconectar por una lámina resorte adjunta a dicho contacto.

55 La frecuencia normal es de 60 - 10% intermitencias por



minuto, pudiendo aumentar ó disminuir el número de intermitencias, aumentando ó disminuyendo la resistencia de Constantan.

60 El interruptor de mando, cuando se trata de instalar el aparato en un vehículo automóvil, generalmente suele ponerse de tres posiciones (dos de encendido y una de apagado) para producir las señales luminosas intermitentes al lado derecho ó izquierdo distintamente.

65 Con este modelo se obtienen unas mejoras en el funcionamiento, reivindicándose con arreglo a las siguientes

NOTAS

70 1ª.- "Un Interruptor-Intermitente" para producir señales luminosas intermitentes, caracterizado esencialmente por constar de un mecanismo electro-mecánico, accionado por un electro-imán, alimentado a tensión continua de 6 y 12 voltios.

75 2ª.- "Un Interruptor-Intermitente" para producir señales luminosas intermitentes, caracterizado esencialmente por constar de dos sistemas de contactos, accionados indistintamente, uno para el piloto de control, y otro, para la utilización.

80 3ª.- "Un Interruptor-Intermitente" para producir señales luminosas intermitentes, como se reivindica en las anteriores notas, caracterizado esencialmente por constar de un sistema combinado de movimiento de contactos, accionados por la atracción del electro-imán y la dilatación ó contracción del hilo Constantan.

85 4ª.- "Un Interruptor-Intermitente" para producir señales luminosas intermitentes, como se reivindica en las anteriores notas, caracterizado esencialmente por constar de una placa soporte del mecanismo y bornas de conexiones, cubierta por una tapa metálica para mejorar su funcionamiento y para cierre y protección del mecanismo, provis-

90

ta de una escuadra soporte para fijación del aparato.

5a).- "Un Interruptor-Intermitente" para producir señales luminosas intermitentes.

Tal y como se describe en la presente Memoria, reivindicada en las anteriores notas y representa en los dibujos adjuntos.

95

Esta Memoria consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una hoja de planos.

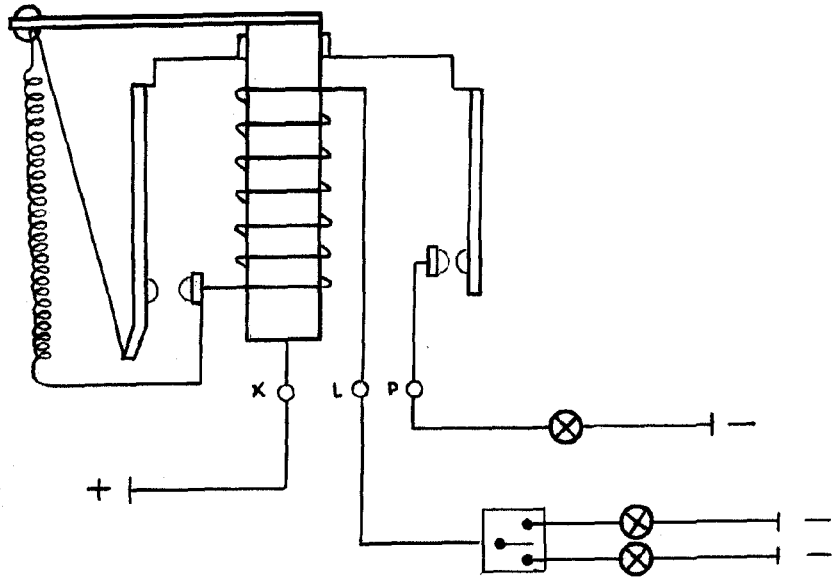
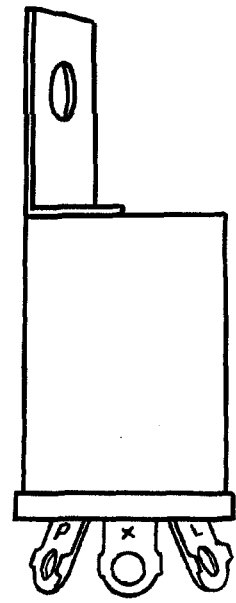
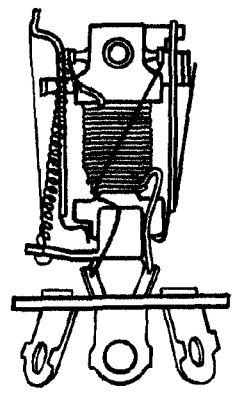
Madrid, a veinte de abril de mil novecientos cincuenta y cinco.

LACRUZ

P.P.



47633



Escala 1:1

[Handwritten signature]