

47624

47694



47624

MEMORIA DESCRIPTIVA

- Correspondiente al registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de la firma "MAQUINARIA CINEMATOGRAFICA, S.A.", de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle de Mallorca, nº 228 - - - - -
- 5.

p o r

"PEDAL PERFECCIONADO PARA VELOMOTORES, BICICLETAS Y SIMILARES"

10. El creciente desarrollo experimentado por el tráfico rodado aconseja la adopción de cada vez mayores precauciones. Los peligros emanados de ese incremento de tráfico los ocasionan y sufren en particular durante la noche los conductores de velomotores y bicicletas, vehículos que, en razón de su reducido volumen y por disponer de precarios medios luminosos, acusan muy débilmente su presencia en la carretera.
15. Este inconveniente se ha solucionado en varios países

4 76 24



del extranjero con el empleo de pedales dotados por sus dos caras de pequeños espejuelos, los cuales, al reflejar la luz proveniente de los faros de otro vehículo, aumentan considerablemente las probabilidades de hacer notar la presencia del bicicleta en la calzada.

5.

La entidad recurrente, aprovechando el gran poder de restitución lumínica del papel reflexivo cada día más utilizado como medio de señalización nocturna, ha ideado un nuevo pedal en el que, mediante la adherencia de unas tiras del

10.

citado papel reflexivo en las caras anterior y posterior del mismo, y su arqueamiento según un radio de convexidad apropiado, se hace de noche vivamente ostensible la presencia del vehículo sea cual fuere el ángulo de proyección con que la luz incida sobre las superficies de sus pedales.

15.

A continuación pasa a describirse, a título de ejemplo sin carácter limitativo, un caso práctico de realización de un pedal de conformidad con el presente Modelo de Utilidad, acompañándose para su más fácil comprensión una hoja de dibujos en la que:

20.

La figura 1, es, visto en perspectiva, un pedal curvado y dotado de los medios luminosos que caracterizan el invento;

La figura 2, es el mismo pedal visto en planta mostrando la manera de restituir sus superficies la luz al incidir

25.

ésta sobre las mismas; y

La figura 3, es un detalle en sección de uno de los lados del propio pedal.

30.

El pedal que nos ocupa, según es usual, está constituido por un eje de soporte (1) dotado de unos medios de rodamiento convenientes sobre el cual se halla montado en forma giratoria el pedal propiamente dicho.

4 76 24

22 ABR. 1956



Este, en el presente ejemplo, está constituido por una armadura (2), una placa de ensambladura (3), dos contraplacas (4), dos guarniciones (5), dos tiras de papel reflexivo (6) y unos tornillos (7) u otros medios de acoplamiento adecuados.

5. La armadura (2) consiste en un fleje de acero u otro material apropiado doblado en forma de U, cuyos dos brazos están curvados hacia afuera a fin de proporcionar sendas caras convexas sobre las que se adhiere el papel reflexivo (6).

10. Cada uno de estos dos brazos lleva preferiblemente unas pestañas de refuerzo (8), dispuestas a lo largo de los bordes superior e inferior de los mismos, destinados a dar una mayor rigidez al pedal y a asegurar la indeformabilidad de la convexidad antes aludida. Las extremidades de cada uno de

15. ambos brazos de la armadura (2) están dotadas de una pequeña mecha (9) para recibir y retener la placa de ensambladura (3).

Esta placa de ensambladura (3) consiste en una pieza de plancha troquelada, de silueta semejante a la de la parte central de la armadura (2) y, como ésta, provista de un orificio para ser traspasada por el eje (1), en la cual, hacia sus extremos, existen sendas pequeñas aberturas para recibir y retener mediante una simple acción de remachado las respectivas mechas (9) de los brazos del pedal.

25. Las dos contraplacas (4), consisten cada una en un pequeño fleje de acero, curvado y embutido convenientemente, y está destinada a aprisionar la guarnición (5) del pedal entre ella y la cara cóncava respectiva de la armadura (2), afianzándose el conjunto tal como se ve en la figura 3 con

30. auxilio de unos tornillos pasantes (7) u otro medio afin.

Cada una de las dos guarniciones (5) consiste en un

- 4 -
-4- 47624

22 ABR 1925



bloque de goma vulcanizada o similar, de sección preferentemente en forma de doble T, cuyas aletas superior e inferior presentan unas estrías o relieves análogos para facilitar la adherencia del pie.

5. Las tiras de papel reflexivo (6) en las que reside una de las principales características de la invención, consisten en unas tiras de papel tratadas adecuadamente para reflejar con gran intensidad la luz que sobre ellas incide y, tal como se representa en las figuras, van adheridas por medio de un pegamento conveniente sobre las caras convexas de la armadura (2).

10. Conforme se representa con auxilio de flechas en la figura 2, es evidente que, merced a la curvatura de las caras frontales del pedal descrito, cualquier rayo de luz que se proyecte sobre la superficie de las tiras (6) será restituído por el poder reflectante de las mismas existiendo siempre una zona en la que dicha reflexión se producirá con la máxima intensidad.

15. Se sobreentiende que en el presente caso, serán variables cuantos detalles de construcción no alteren, cambien o modifiquen la esencia de la invención.

N O T A

20. Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

25. 1ª.- Pedal perfeccionado para velomotores, bicicletas y similares, caracterizado por el hecho de que las caras exteriores de la armadura del mismo presentan una curvatura convexa y llevan adheridas sobre la misma sendas tiras de papel reflexivo susceptibles de reflejar con gran intensidad la luz proveniente de los faros de otro vehículo.

- 5 -
47624

22 ABR.



5. 2ª.- Pedal perfeccionado para velomotores, bicicletas y similares, caracterizado por el hecho de que las tiras de papel reflexivo ocupan la mayor parte de las superficies convexas del pedal proporcionando este hecho la ventaja de que la luz sea reflejada con su máxima intensidad sea cual fuere el ángulo de proyección con que dicha luz incida sobre dichas superficies convexas del pedal.

3ª.- PEDAL PERFECCIONADO PARA VELOMOTORES, BICICLETAS Y SIMILARES.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva, que consta de cinco hojas foliadas y escritas por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

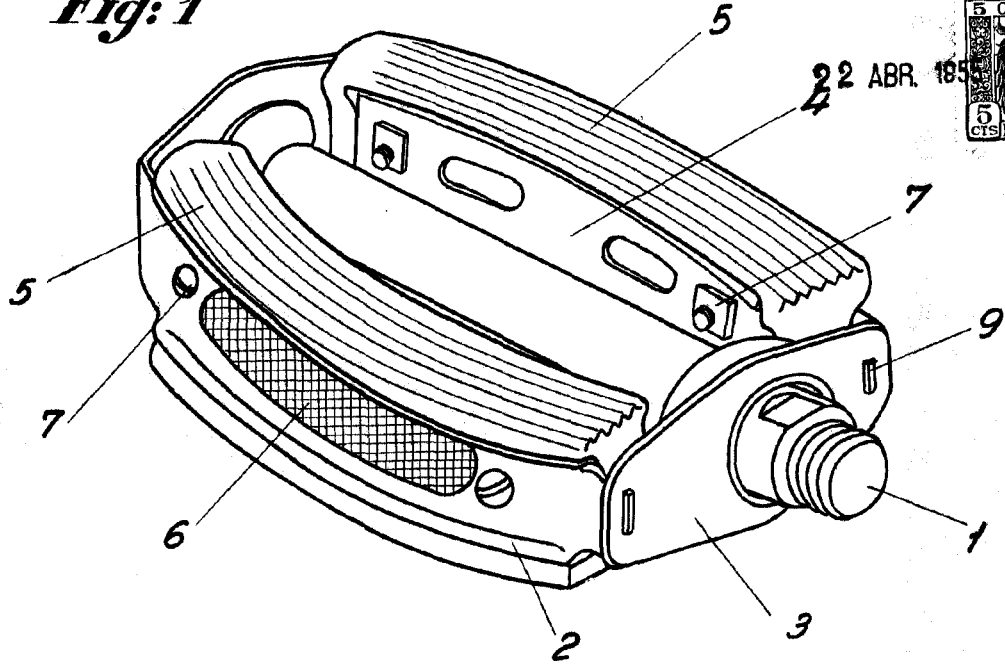
Madrid, a 22 de Abril de mil novecientos cincuenta y cinco.

P.A.,

Antonio F. de Aricha

A. P.

Fig: 1



22 ABR. 1955



Fig: 2

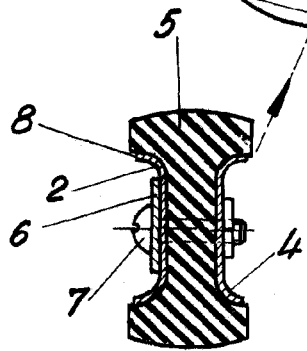
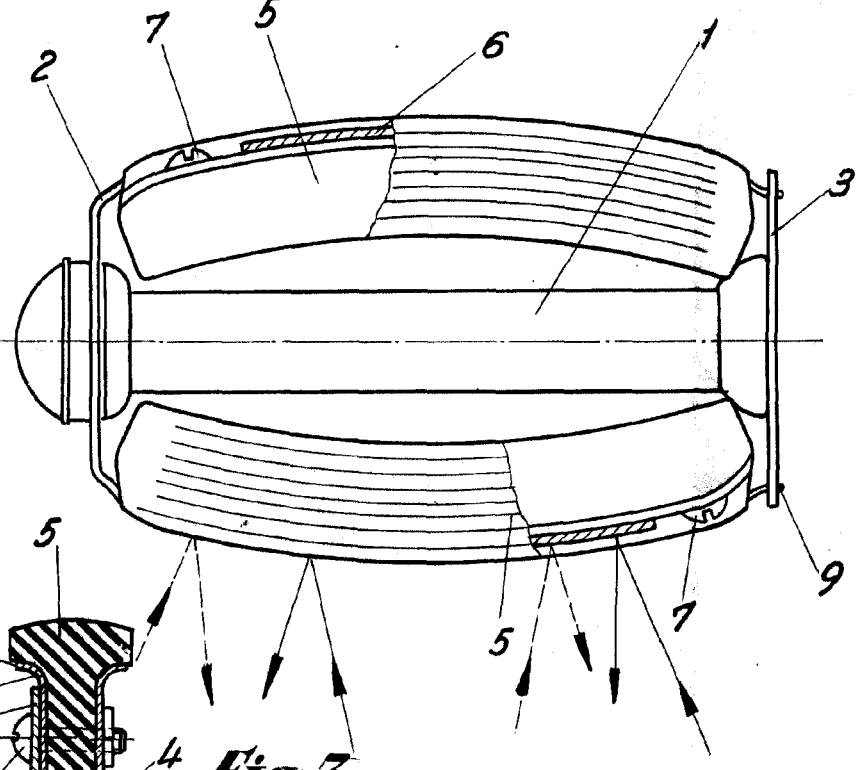


Fig: 3

Madrid, 22 de Abril de 1955

P.A.

Antonio R. ...

P.P.

[Handwritten signature]

Escala variable